

ถอดแบบ UniKL MIAT

สร้างนักซ่อมเครื่องบินมาตรฐาน 'EASA'



ข้อมูลจาก Airbus ระบุว่า ในปี 2032 จะมีผู้โดยสารเครื่องบินเพิ่มขึ้นเป็น 6.7 พันล้านคน และคาดการณ์ว่าจำนวนเครื่องบินจะเพิ่มขึ้นปีละ 950 ลำ ซึ่งในอีก 6 ปีข้างหน้าทั่วโลกจะมีจำนวนเครื่องบินรวมกว่า 35,600 ลำ ดังนั้น อุตสาหกรรมอากาศยานจะเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สามารถสร้างอนาคตให้แก่ประเทศไทย จึงควรต้องเตรียมความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางด้านอากาศยานโดยเร่งด่วน ทั้งยังต้องเร่งผลิตบุคลากรรองรับทั้งในด้านปริมาณและคุณภาพเช่นกัน

ด้วยความสำคัญดังกล่าว มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ จึงเปิดสอนในหลักสูตรด้านการฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุง

อากาศยานในเดือนเมษายนนี้ และก่อนหน้านี้มีโอกาสดูงานไปเยี่ยมชมการจัดการหลักสูตรด้านซ่อมบำรุงอากาศยานที่ University Kuala Lumpur Malaysia Institute of Aviation Technology (UniKL MIAT) ประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยที่ได้รับรองหลักสูตรจาก EASA ที่เดียวในประเทศไทยมาเลเซีย

“ดร.สาธิต พุทธิชัยยงค์” อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพกล่าวว่า การไปเยี่ยมชมครั้งนี้ไม่ใช่เพียงการทำเพื่อ มทร.กรุงเทพ แต่เป็นการทำเพื่อประเทศไทยด้วย เพราะปัจจุบันการเติบโตด้านสายการบินเป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airlines) แต่ทางการซ่อม

บำรุงเครื่องบินมีบุคลากรกลับเติบโตไม่สอดคล้องกัน

ประเทศที่มีส่วนแบ่งการตลาดด้านศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานสูงสุดในภูมิภาคนี้คือ จีน, สิงคโปร์ และมาเลเซีย สถาบันการบินพลเรือนให้ข้อมูลว่า ภูมิภาคเอเชียยังคงมีความต้องการบุคลากรภาคพื้นการบิน ด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ รวมถึงฝ่ายช่างอากาศยานกว่า 40,000 อัตรา

“มทร.กรุงเทพจึงจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมซ่อมบำรุงอากาศยาน ภายใต้โครงการจัดตั้งสถาบันการบินแห่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพใน 2 สาขา คือ สาขาแมคคานิกส์ และสาขาการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ภายในเครื่องบิน ซึ่งเป็นการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/การศึกษา

วันที่: จันทร์ 28 - พุธ 30 มีนาคม 2559

ปีที่: 38

ฉบับที่: 4822

หน้า: 23(บน)

Col.Inch: 111.51

Ad Value: 150,538.50

PRValue (x3): 451,615.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ถอดแบบ UniKL MIAT สร้างนักซ่อมเครื่องบินมาตรฐาน 'EASA'

เรียนการสอนที่ใช้ภาษาอังกฤษเป็นหลัก ที่มุ่งเน้นผลิตบุคลากรซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามมาตรฐานวิชาชีพสากลที่พร้อมทำงาน ทั้งยังสามารถนำไปประกาศนียบัตรไปใช้ในการสอบรับใบอนุญาตมาตรฐานระดับสากลในอนาคต จนทำให้ผู้สำเร็จการศึกษาสามารถทำงานในระดับนานาชาติ โดยมีผลตอบแทนค่อนข้างสูง

มาตรฐานหนึ่งของการซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล คือ องค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป หรือ EASA ปัจจุบันยังไม่มีหน่วยงานใดในประเทศไทยที่ผลิตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA Part 147

ยกเว้น มทร.กรุงเทพ เพราะเราลงนามสัญญาความร่วมมือเป็นเวลา 8 ปี กับแอโร บิลด์ (AERO-Bildungs GmbH) ประเทศเยอรมนี หนึ่งในตัวแทนพัฒนาและอบรมบุคลากรตามมาตรฐานของ EASA ที่จะส่งผู้เชี่ยวชาญเข้ามาควบคุมกำกับดูแลการเรียนการสอนในประเทศไทย ทั้งยังส่งคณะอาจารย์ไปอบรมที่ประเทศเยอรมนี จำนวน 16 คน เพื่อผลิตบุคลากรตามมาตรฐาน EASA

"ผศ.ปราโมทย์ อนันต์วรพงษ์" คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ กล่าวเสริมว่าการมาเยี่ยมชม UniKL MIAT ครั้งที่ 4 ซึ่ง

เป็นสถาบันการศึกษาที่มีบริบทคล้ายกับ มทร.กรุงเทพ เพราะฉะนั้น การที่มาเยี่ยมชมที่นี้ก็เหมือนเป็นตัวช่วยให้ได้กลับไปพัฒนา

ความคืบหน้าจากการเยี่ยมชมครั้งนี้ ทำให้ในเดือน พ.ค. 2559 ทางอธิการบดีของ University Kuala Lumpur (UniKL) ประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นผู้บริหารของ UniKL MIAT จะไปเยี่ยมชม มทร.กรุงเทพ ทั้งยังวางแผนที่จะทำ MOU ร่วมกันเพื่อแลกเปลี่ยนทางด้านวิชาการ อาจารย์และนักศึกษา ในการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม นอกจากเรื่องการบินแล้ว ทาง UniKL ยังสนใจที่จะทำ MOU ร่วมกับเราในเรื่อง

อาหารฮาลาลด้วย

"เรามั่นใจว่าภายในปี 2020 มทร.กรุงเทพ จะมีความพร้อมได้เท่ากับ UniKL MIAT

เพราะเราจะนำเรื่องห้องแล็บของที่นี่ไปปรับใช้ เรามีพร้อมมากด้วยการที่มีองค์การภาครัฐทุ่มทุนให้สูงมาก และตอนนี้ที่มีความพร้อมเรื่องบุคลากรอาจารย์ โดยมี 128 คน แต่ที่สอน EASA มี 50 คน ซึ่งตัวเลขนี้เขาใช้เวลา 20 ปีในการผลิต สำหรับเราในปีแรกมีอาจารย์ 8 คน และอีก 5 ปีเราจะเพิ่มมากกว่านี้เท่าตัว โดยปี 2023 เป็นต้นไป เราตั้งใจว่าจะเป็นผู้มั่งคั่งรับรอง EASA ได้โดยตรง เหมือนที่ทาง UniKL MIAT ทำได้"

หลักสูตรลักษณะนี้ทั่วโลกเป็นหลักสูตรซ่อมเครื่องบินพื้นฐาน เมื่อนักศึกษาเรียนจบ จะรับประกาศนียบัตรที่รับรองโดย EASA (Recognition Certificate by EASA) และเมื่อเขาเข้าทำงานยังจะได้ฝึกกับบริษัทต่าง ๆ แบบเจาะลึกในการซ่อมแต่ละส่วนของเครื่องบิน ทั้งยังสามารถสอบไปรับรอง EASA ในส่วนอื่น ๆ ได้

ขณะที่ "ศ.ดาโต๊ะ ดร.มาซลีหม มุฮัมมัด ซูด" อธิการบดี/ประธานบริหาร UniKL กล่าวว่า UniKL เป็นผู้นำทางด้านเทคโนโลยีและวิศวกรรมศาสตร์ ก่อตั้งในปี 2002 เป็นสถานศึกษาหลายระดับ ไม่ว่าจะเป็นประกาศนียบัตรวิชาชีพ ปริญญาตรี และการศึกษาที่สูงกว่าปริญญาตรี เรามี 11 วิทยาเขต ซึ่งแต่ละแห่งล้วนมุ่งเน้นการเป็นที่ยอมรับในแต่ละศาสตร์วิชาที่ต่างกัน เช่น เทคโนโลยีอาหาร, เทคโนโลยีสารสนเทศ, พลังงานน้ำมันและก๊าซ และอากาศยาน เป็นต้น มีนักศึกษาทั้งหมดจากทุกวิทยาเขตรวมกว่า 30,000 คน และสำหรับภาควิชาอากาศยาน เราเรียนที่วิทยาเขต UniKL MIAT ซึ่งมีนักศึกษาประมาณ 2,700 คน

"จุดแข็งของ UniKL MIAT คือการมีครูผู้สอนที่มีคุณภาพ ซึ่งนำมาสู่การพัฒนาผู้เรียนในสาขานี้ รวมถึงมีสัมพันธภาพที่ดีกับองค์กรธุรกิจการบินในประเทศ เพราะไม่ต้องการผลิตบุคลากรที่มีทักษะไม่ตรงกับความต้องการขององค์กรเหล่านั้น เราจึงมีความร่วมมือกับองค์กรซ่อมบำรุงเครื่องบินที่ให้ผู้เรียนของเราได้ไปฝึกฝนการทำงานจริง เพื่อสร้างความชำนาญให้ผู้เรียน เราเน้นว่านักเรียนของเราต้องสามารถสื่อสารภาษาอังกฤษได้เป็นอย่างดี เพราะจะทำให้หางานได้กว้างขวางขึ้น ไม่จำกัด

เพียงงานในประเทศมาเลเซีย และมีความสามารถเป็นผู้ประกอบการที่จะสามารถผันตัวเป็นเจ้าของธุรกิจสายการบินได้ในอนาคต"

สำหรับ "ตุนักทร ลิมหัน" นักศึกษาปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน ปีที่ 3 UniKL MIAT ซึ่งเป็นคนไทยที่มาศึกษา ณ มหาวิทยาลัยแห่งนี้ บอกว่า สนใจเรียนด้านซ่อมบำรุงอากาศยาน เพราะเป็นความชอบส่วนตัว และเมื่อ 4-5 ปีที่แล้วการซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นอะไรที่แปลกใหม่ รวมถึงในตอนนั้นประเทศไทยยังไม่มีสถาบันการศึกษาภายใต้มาตรฐาน EASA

"UniKL MIAT มีความพร้อมในการสอนการซ่อมอากาศยาน ซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยอันดับหนึ่งที่เยาวชนมาเลเซียทั้งชายและหญิงสนใจมาเรียนมาก ค่าเล่าเรียนที่นี่ประมาณ 8,000 ริงกิตต่อเทอม ซึ่งถูกกว่าสถานศึกษาหลายแห่งในประเทศมาเลเซียและประเทศอื่น ๆ ทั่วโลก"

"เมื่อผมจบจากที่ UniKL MIAT จะกลับไปทำงานที่ประเทศไทย เพราะการทำงานในไทยเติบโตได้ง่ายกว่าที่มาเลเซีย เนื่องจากเราเป็นคนต่างชาติ โอกาสจะน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับคนสัญชาติมาเลเซีย แต่ข้อดีคือการเรียนที่นี่คือภาษาอังกฤษของประเทศมาเลเซียอยู่ในระดับที่ดี สายงานด้านอากาศยานต้องใช้ภาษาอังกฤษเป็นปัจจัยสำคัญ"

นับเป็นหลักสูตรที่ให้ความสำคัญในเรื่องมาตรฐานวิชาชีพมากกว่าคุณวุฒิปริญญา ซึ่งจะช่วยผลิตบุคลากรที่มีทักษะปฏิบัติงาน ตอบสนองความต้องการของประเทศไทยอย่างแท้จริง