

มทร.กรุงเทพจับมือ "อินทรีเหล็ก" สาขามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล "ช่างซ่อมบำรุงเครื่องบิน" น.12

มทร.กรุงเทพจับมือ "อินทรีเหล็ก" สาขามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล "ช่างซ่อมบำรุงเครื่องบิน"



ดร.สาธิต

บันหลักสูตร "มาตรฐานเอียซ่า"

ช่างซ่อมบำรุงเครื่องบินขาดแคลน!!!

ปัญหาที่แวดวงการบินของประเทศไทยกำลังเผชิญหน้า และส่อแววว่าจะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นหากไม่เร่งแก้ปัญหาอย่างทันที่

ทั้งในแต่ละวันทั่วโลกจะมีเครื่องบินที่ทะยานสู่ท้องฟ้ามากถึง 40,000 ลำและนับวันจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น เพราะเครื่องบินถือเป็นพาหนะในการเดินทางที่มีความรวดเร็วและสะดวกสบาย แต่สิ่งสำคัญที่สุดซึ่งไม่สามารถปฏิเสธได้นั้นก็คือเรื่องของความปลอดภัยเพราะในแต่ละเที่ยวบินจะมีชะตาชีวิตของผู้โดยสารจำนวนมากฝากไว้บนเที่ยวบินนั้นๆ

หากเปรียบเทียบเครื่องบินเสมือนร่างกายมนุษย์ นักบินก็เหมือนหัวใจที่ต้องเป็นหัวใจ ขณะที่ช่างซ่อมบำรุงเครื่องบินก็เปรียบได้กับสมองที่คอยดูแล ตรวจสอบตราให้เครื่องยนต์กลไกทุกส่วนของอากาศยานหรือเครื่องบินสามารถทำงานได้เต็มศักยภาพเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร โดยเครื่องบิน 1 ลำจะต้องการช่างที่คอยดูแลเครื่องบินประมาณ 10-13 คน ซึ่งในอนาคตเมื่อมีความต้องการใช้เครื่องบินเพิ่มขึ้น นั่นย่อมหมายถึงความต้องการช่างซ่อมบำรุงเครื่องบินก็จะต้องเพิ่มมากขึ้นเป็นเงาตามตัว

ช่างซ่อมบำรุงเครื่องบินจึงถือเป็นหนึ่งวิชาชีพที่ไม่ควรมองข้าม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

(มทร.กรุงเทพ) เล็งเห็นถึงความสำคัญของเรื่องนี้เป็นที่มาของการจัดตั้ง สถาบันการบินแห่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ที่จะเปิดสอนในเดือน เม.ย.นี้ และนั่นคือที่มาของการนำคณะไปเยี่ยมชมการเรียนการสอนของ Malaysian Institute of Aviation Technology (MIAT: เมียส) ประเทศมาเลเซีย ซึ่งถือว่าเมียสเป็นมหาวิทยาลัยที่ประสบความสำเร็จและมีภูมิประเทศที่คล้ายกับไทย ระหว่างวันที่ 9-11 มี.ค.ที่ผ่านมา โดย ดร.สาธิต พุทธิชัยมงคล อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ นำทีม ซึ่งทีมข่าวการศึกษา ได้มีโอกาสร่วมคณะครั้งนี้ด้วย

ดร.สาธิต กล่าวว่า การเลือกมาดูงานที่ประเทศมาเลเซีย เนื่องจากเป็นประเทศที่ประสบความสำเร็จในการสอนเกี่ยวกับอากาศยานที่ได้รับมาตรฐานเอียซ่าเช่นกัน นอกจากนี้ยังเป็นมหาวิทยาลัยที่มีเครื่องบินหลายรุ่นให้นักศึกษาได้ทำการฝึกซ่อมบำรุงเครื่องบินในส่วนต่างๆ ดังนั้นจึงเหมาะที่จะใช้เป็นแบบอย่างในการเรียนการสอนของนักศึกษาที่มาเรียนกับทางมทร.กรุงเทพในอนาคตได้เป็นอย่างดี

อธิการบดี มทร.กรุงเทพ ยังเล่าถึงการจัดตั้งสถาบันการบินแห่ง มทร.กรุงเทพด้วยว่า ขณะนี้รัฐกิจ

การบิน โดยเฉพาะเชิงพาณิชย์
เติบโตรวดเร็ว และจะเติบโต
อย่างมากในอนาคต ขณะที่กำลัง
คน โดยเฉพาะช่างซ่อม
บำรุงอากาศยาน
กลับขาดแคลนมาก
ผลิตไม่เพียงพอ
และยังเป็นช่างที่



ได้รับรองมาตรฐานจาก
องค์กรรับรองความปลอดภัยด้านการบิน
แห่งสหภาพยุโรป หรือเอียซ่า (EASA)
ยังมีน้อย ด้วยเหตุนี้ มทร.กรุงเทพ
จึงได้ริเริ่มทำและยังถือเป็น

สถาบันการศึกษาแห่งแรกของไทยที่เปิดหลักสูตรภายใต้มาตรฐานเอียซ่า
ดังนั้นจึงมั่นใจได้ว่ากระบวนการต่างๆ รวมถึงอาจารย์ผู้สอนได้ผ่านการฝึก
อบรมและรับรองมาตรฐานจากเอียซ่าแล้ว

"มทร.กรุงเทพ ได้ร่วมกับบริษัท แอโร บิวคิง จำกัด
ประเทศเยอรมนี ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรซ่อมบำรุง
อากาศยานภายใต้มาตรฐานเอียซ่ามานานกว่า 2 ปีแล้ว
โดยได้รับการรับรองให้จัดการสอนใน 2 สาขา คือ แมค-
คาณิกส์และการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ภายในเครื่องบิน
ซึ่งมหาวิทยาลัยมีเป้าหมายเปิดรับนักศึกษาเข้าเรียน
หลักสูตรดังกล่าวใน 2 สาขา สาขาละ 2 รุ่นต่อปี

รุ่นละ 25 คน โดยในปี 2559 เป็นปีแรกมีนักศึกษาที่ผ่าน
การสอบคัดเลือก 17 คน แต่เบื้องต้นจะเปิดเพียงสาขาแมคคาณิกส์ก่อนและ
จะเริ่มสอนในเดือนเม.ย.นี้ โดยในทุกๆ 6 เดือนทางเยอรมนีจะส่งเจ้าหน้าที่
มาประเมินประสิทธิภาพ" อธิการบดี มทร.กรุงเทพ ขยายภาพถึงหลักสูตร
ภายใต้มาตรฐานเอียซ่า

โดยในส่วนของการเรียน นักศึกษาจะต้องผ่านการอบรมใน 17
โมดูลใช้เวลา 18-24 เดือน หรือ 2,400 ชั่วโมง แบ่งเป็นวิชาการและภาคปฏิบัติ
อย่างละครึ่ง โดย 600 ชั่วโมงแรกจะฝึกปฏิบัติใช้เครื่องมือหรือฝึกซ่อมใน
ห้องปฏิบัติการ และอีก 600 ชั่วโมงจะไปฝึกปฏิบัติภาคสนาม ซึ่ง มทร.กรุงเทพ
ได้ทำความร่วมมือกับบริษัทอุตสาหกรรมการบิน จำกัด รับนักศึกษาไปฝึก
ปฏิบัติด้วย

นอกจากนี้เมื่อสำเร็จการศึกษาผู้เรียนจะได้รับประกาศนียบัตรทางวิชาชีพ
และสามารถนำไปประกอบอาชีพและต่อยอดเป็นใบอนุญาตของเอียซ่า ตาม
มาตรฐานนั้นๆได้ ซึ่ง มทร.กรุงเทพมีความพร้อมมาก โดยปัจจุบันมีอาจารย์
ผู้สอน 12 คน และยังได้ร่วมกับ มทร.อีก 8 แห่ง
จัดส่งอาจารย์เข้ารับการอบรมต่อเนื่องตั้งเป้าว่า
ในปี 2560 จะมีอาจารย์ผู้สอนทั้งสิ้น 30 คน และ
ในปีงบประมาณ 2560 นี้กระทรวงศึกษาธิการจะ
ตั้งงบประมาณสำหรับจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องมือในการเรียน
การสอนประมาณ 80 ล้านบาท สะท้อนได้ว่ารัฐบาล
ให้ความสำคัญในการผลิตกำลังคนสาขาเหล่านี้



ทีมการศึกษา มองว่าการที่ มทร.กรุงเทพ
จัดตั้งสถาบันการบินแห่ง มทร.กรุงเทพ ทั้งยังได้
รับการรับรองมาตรฐานเอียซ่า น่าจะสามารถช่วย
แก้ปัญหาการขาดแคลนช่างซ่อมบำรุงเครื่องบิน
ทั้งยังเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการบินของไทยที่
จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้กับทั่วโลกที่จะโดยสาร
เครื่องของไทย

แต่สิ่งหนึ่งที่เรากำลังต้องขอฝากนอกเหนือ
จากการเข้มงวดในการจัดการเรียนการสอน
ภายใต้มาตรฐานเอียซ่าอย่างเอาจริงเอาจังแล้ว
การสร้างจิตสำนึกรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่
โดยเฉพาะเรื่องความละเอียด รอบคอบ ความ
ระมัดระวัง การไม่ประมาท เลินเล่อ ตลอดจน
จรรยาบรรณต่อวิชาชีพ ก็เป็นเรื่องที่ต้องไม่มอง
ข้ามโดยเด็ดขาด

เพราะความผิดพลาดแม้กระทั่งจากนอต
เพียงตัวเดียวอาจหมายถึงการนำชีวิตของผู้โดยสาร
ไปแขวนอยู่บนเส้นด้าย

และอาจเลวร้ายถึงขั้นกลายเป็น โศก-
นาฏกรรม ที่ต้องสังเวยด้วยความสูญเสียชีวิต
จำนวนมาก!!!

ทีมการศึกษา