

มทร.กรุงเทพเปิดหลักสูตรร่วมเอเซียฯ ซ่อมบำรุงอากาศยาน-รอศธ.ซื้ออุปกรณ์80ล.

ดร.สาธิต พุทธชัยขงศ์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มทร.กรุงเทพ) เปิดเผยว่า มทร.กรุงเทพ ร่วมกับบริษัทแอร์ บิวคิง จำกัด ประเทศเยอรมนี ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยาน ภายใต้มาตรฐานขององค์กรรับรองความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป หรือ เอียซ่า มานานกว่า 2 ปี โดยได้รับการรับรองให้จัดการเรียนการสอนใน 2 สาขา คือ สาขาแมคคานิกส์ และสาขาการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ภายในเครื่องบิน ซึ่ง มทร.กรุงเทพ มีเป้าหมายเปิดรับนักศึกษาเข้าเรียนหลักสูตรดังกล่าวในทั้ง 2 สาขา สาขาละ 2 รุ่นต่อปี รุ่นละ 25 คน ทั้งนี้ ปี 2559 ซึ่งเป็นปีแรกที่จะรับนักศึกษา เปิดเพียงสาขาแมคคานิกส์ก่อน โดยเปิดรับสมัครและประกาศผลผู้สอบผ่านการคัดเลือกแล้ว 17 คน เริ่มเรียนเดือนเม.ย.นี้ ส่วนรุ่นที่ 2 เริ่มรับสมัครเดือนค.ค.นี้

“สำหรับกระบวนการเรียนการสอนจะใช้หลักสูตรภาษาอังกฤษ โดยนักศึกษาจะต้องผ่านการอบรมใน 17 โมดูล ใช้เวลา 18-24 เดือน หรือ 2,400 ชั่วโมง แบ่งเป็น วิชาทฤษฎี 1,200 ชั่วโมง และภาคปฏิบัติ 1,200 ชั่วโมง โดย

600 ชั่วโมงแรกจะฝึกปฏิบัติใช้เครื่องมือหรือฝึกซ่อมในห้องปฏิบัติการ และอีก 600 ชั่วโมงจะต้องไปฝึกปฏิบัติภาคสนาม ซึ่งมทร.กรุงเทพทำความร่วมมือกับบริษัทอุตสาหกรรมการบิน จำกัด รับนักศึกษาไปฝึกปฏิบัติด้วย เมื่อสำเร็จการศึกษาผู้เรียนจะได้รับประกาศนียบัตรทางวิชาชีพ และสามารถนำไปประกอบอาชีพและต่อยอดเป็นใบอนุญาตของเอียซ่าตามมาตรฐานนั้นๆ ได้” ดร.สาธิตกล่าว

อธิการบดี กล่าวอีกว่า มทร.กรุงเทพเป็นสถาบันการศึกษาแห่งแรกและแห่งเดียวของไทยที่เปิดหลักสูตรภายใต้มาตรฐานเอียซ่า จึงมั่นใจว่ากระบวนการต่างๆ ตั้งแต่อาจารย์ผู้สอนที่ผ่านการฝึกอบรมและรับรองมาตรฐาน ซึ่งปัจจุบันมีอาจารย์ผู้สอนของมทร.กรุงเทพ 12 คน และยังได้ร่วมกับมทร.อีก 8 แห่งจัดส่งอาจารย์เข้ารับการอบรมต่อเนื่อง ตั้งเป้าว่าในปี 2560 จะมีอาจารย์ผู้สอนทั้งสิ้น 30 คน นอกจากนั้น ในปีงบประมาณ 2560 กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) จะตั้งงบประมาณสำหรับจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องมือในการเรียนการสอน 80 ล้านบาทด้วย สะท้อนได้ว่ารัฐบาลตระหนักถึงความสำคัญในการผลิตกำลังคนสาขาเหล่านี้