

มทร.กรุงเทพ คิกออฟ หลักสูตร "ซ่อมบำรุงอากาศยาน" พลิกรูปแบบการเรียนการสอน ปันบัณฑิตสู่สังคมสากล

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มทร.กรุงเทพ) คิกออฟ เปิดตัวหลักสูตรฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA อย่างเป็นทางการ เริ่มรับสมัครนักศึกษาเข้าอบรมตามหลักสูตรแล้ววันนี้ เปิดสอนนักศึกษารุ่นแรกตั้งแต่เดือนเมษายน 2559 หวังพัฒนาบุคลากรด้านซ่อมบำรุงอากาศยานของไทยให้เทียบเท่าสากล พร้อมพัฒนาหลักสูตรตามความต้องการของสังคมโลก



ในฐานะที่เป็นมหาวิทยาลัยนักปฏิบัติแห่งหนึ่งของเมืองไทยที่มีความเข้มแข็งในความเป็นช่าง และเคยมีพื้นฐานเปิดการเรียนการสอนด้านอากาศยานมาแล้วในอดีต จึงได้เล็งเห็นช่องทางที่จะสร้างคน สร้างบุคลากรเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินที่กำลังเคลื่อนเข้ามาสู่ภูมิภาคแห่งนี้ นับเป็นหลักสูตรการซ่อมบำรุงอากาศยานแห่งแรกของประเทศไทย ที่มีการจัดการศึกษาตามมาตรฐานสากล โดยใช้หลักสูตรที่กำหนดโดยองค์การมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรปซึ่งเป็นมาตรฐานที่ครอบคลุมสายการบินทั่วโลกกว่า 80% โดยใช้ระยะเวลาเรียน 2 ปี ได้รับใบประกาศนียบัตรจาก EASA

ดร.สาธิต พุทธชัยยงค์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มทร.กรุงเทพ) หรือ UTK กล่าวถึงหลักสูตร "ซ่อมบำรุงอากาศยาน" ตามมาตรฐาน EASA ว่า "เป็นหลักสูตรใหม่ของมหาวิทยาลัย ที่เกิดขึ้นจากการร่วมพลังกันระหว่างสถาบันการศึกษา กับภาคเอกชนในอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศไทย คือ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด และบริษัท แอร์โรบิวตุง จำกัด ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มุ่งเน้นผลิตบุคลากรซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐานวิชาชีพสากล พร้อมทำงานและสามารถนำไปประกาศนียบัตรไปใช้ในการขอรับใบอนุญาตระดับสากลได้ในขณะนี้ ทำให้ผู้สำเร็จการศึกษาสามารถทำงานได้ในระดับสากลและได้รับค่าจ้างสูง ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มหาวิทยาลัยใช้ระยะเวลาและเตรียมการมานานกว่า 2 ปี ซึ่งบัดนี้เริ่มเปิดรับสมัครนักศึกษารุ่นแรกจำนวน 25 คน เพื่อเข้ารับการศึกษาด้านหลักสูตรดังกล่าว คาดว่าสามารถเปิดเรียนการสอนได้ภายในเดือนเมษายน 2559 นี้

สำหรับการเปิดหลักสูตรดังกล่าว มหาวิทยาลัยได้ทำสัญญาร่วมกับบริษัทแอร์โร บิวตุง จำกัด ประเทศเยอรมนี ซึ่งเป็นหนึ่งในตัวแทนพัฒนาและอบรม

บุคลากรตามมาตรฐานของ EASA เป็นเวลา 8 ปี ที่จะส่งผู้เชี่ยวชาญเข้ามาควบคุมกำกับดูแลการเรียนการสอนในประเทศไทย หลังจากนั้นได้ส่งคณะอาจารย์ไปอบรมที่ประเทศเยอรมนี จำนวน 16 คน โดยใช้เวลาเตรียมการหลักสูตรนี้ถึง 2 ปี ถือได้ว่าเป็นการปฏิรูปการศึกษาทางด้านสาขาวิศวกรรมศาสตร์อีกรูปแบบหนึ่งเลยทีเดียว

หลักสูตร "ซ่อมบำรุงอากาศยาน" นี้จะมีการจัดกระบวนการสอนภายใต้มาตรฐานของ EASA ที่เป็นมาตรฐานสากล ซึ่งการเรียนการสอนจำเป็นจะต้องใช้สถานที่ในการฝึกจริง โดยบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด จะให้การสนับสนุนสถานที่ที่จะใช้ในการลงมือฝึกปฏิบัติภาคสนาม รวมถึงร่วมสนับสนุนการสอนในภาคปฏิบัติ เพื่อให้หลักสูตรเป็นไปตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่ EASA กำหนด โดยผู้ที่เข้ารับการศึกษานี้จะต้องจบชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในสายวิทย์-คณิต มีพื้นฐานภาษาอังกฤษดี โดยระยะเวลาเรียนทั้งหมด 4 ปี ใน 2 ปีแรกจะเป็นการเรียนการสอนทั้งในภาคทฤษฎีและปฏิบัติงานจริง อีก 2 ปี จะเป็นการเก็บประสบการณ์การทำงานในสถานที่จริง จึงจะได้ใบรับรองจาก EASA ที่จะสามารถใช้ปฏิบัติงานได้ในระดับสากล

"ตอนนี้ทางมหา'ลัยเตรียมผู้สอนพร้อมแล้ว โดยการอบรมจาก EASA และประเมินคัดกรองในเบื้องต้น แต่ในระยะยาวทางมหา'ลัยได้ร่วมมือกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ในการให้ทุนแก่เด็กที่มีความสามารถ สำหรับเรียนต่อระดับปริญญาตรีในต่างประเทศ และกลับมาสอนให้กับมหาวิทยาลัยต่อไปในอนาคต ส่วนนี้ก็จะส่งไปทุกปี ปีละ 2 คน รองรับการพัฒนาตัวของหลักสูตรในอนาคต ที่อาจมีการพิจารณาตั้งเป็นวิทยาลัยเฉพาะทางด้านการบินโดยตรง อย่างไรก็ตามหลักสูตรการเรียนการสอนนี้ มหาวิทยาลัยมีบุคลากรที่ผ่านการอบรมจาก EASA เพื่อมุ่งสู่ความเป็นสากล ตามความต้องการของตลาดแรงงาน" อธิการบดี มทร.กรุงเทพ กล่าว

ดร.สาริต กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้ เพื่อให้ตอบโจทย์เศรษฐกิจของประเทศ มหาวิทยาลัยยังได้เพิ่มหลักสูตรการท่องเที่ยว เพื่อสนองนโยบายรัฐบาล ที่ตั้งเป้าการท่องเที่ยวปี 2559 ไว้สูงถึง 2.5 ล้านล้านบาท ดังนั้น มทร.กรุงเทพ จำเป็นต้องผลิตบุคลากรเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะมาท่องเที่ยวในประเทศไทย รวมถึงการพาคนในประเทศไปท่องเที่ยวในต่างประเทศเช่นกัน โดยมุ่งเน้นให้เด็กเป็นมัคคุเทศก์ที่มีความรู้ในเรื่องความต้องการของนักท่องเที่ยว เพื่อสอดคล้องกับการท่องเที่ยวในปัจจุบัน

ขณะเดียวกัน สาขาวิชาที่เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวโดยตรงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ คือ สาขาเกษตรศาสตร์ หรือการทำอาหาร โดย มทร.กรุงเทพจะเน้นอาหารไทยฮาลาลเป็นพิเศษ เนื่องจากนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ในอาเซียน 600 ล้านคน

ครึ่งหนึ่งเป็นนักท่องเที่ยวชาวมุสลิม คาดว่านักท่องเที่ยวกลุ่มมุสลิมจะเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น ซึ่งขณะนี้ได้เปิดร้านอาหารไทยฮาลาลภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนครใต้ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้บริการนักท่องเที่ยวชาวมุสลิมในรูปแบบอาหารกล่องแบบเดลิเวอรี่ ซึ่งลงทุนเนรมิตครัวเพื่อประกอบอาหารฮาลาล จำนวน 10 ล้านบาท เพื่อความน่าเชื่อถือของนักท่องเที่ยวชาวมุสลิม และในอนาคตร้านอาหารดังกล่าวอาจจะขยายสาขามายัง มทร.กรุงเทพ ก็เป็นไปได้



ดร.สาธิต พุทธิชัยยงค์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

อย่างไรก็ตาม มทร.กรุงเทพ ยังให้ความสำคัญด้านพลังงานแสงอาทิตย์เป็นหลัก โดยเน้นการเรียนการสอนด้านการคิดค้น วิจัย นวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อสร้างประโยชน์สู่สังคมได้ อาทิ อินเวอร์เตอร์ และคอนเวอร์เตอร์ หรืออุปกรณ์ที่อยู่ในแผงโซลาร์เซลล์ ทำหน้าที่แปลงพลังงานแสงอาทิตย์เป็นพลังงานไฟฟ้าก่อนที่จะเข้าสู่แบตเตอรี่ เพื่อนำไฟฟ้าไปใช้งานกับอุปกรณ์ภายในครัวเรือนและอุปกรณ์สาธารณะ

อีกสิ่งหนึ่งที่ มทร.กรุงเทพให้ความสำคัญก็คือ การบริการวิชาการในสังคม วันนี้กลุ่ม SMEs ที่รัฐบาลได้มอบหมายให้สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ร่วมกับ 9 ราชชมงคล พัฒนาผู้ประกอบการรายใหม่ 10,000 ราย พร้อมสนับสนุนงบประมาณ 200 ล้านบาท เพื่อนำผู้ประกอบการเข้ารับรู้กับ 9 ราชชมงคล ทั้งด้านทฤษฎีการบริหารจัดการ ช่องทางการตลาด การพัฒนาด้านเทคโนโลยีอุตสาหกรรม โดยตั้งเป้า 3,000 ราย สามารถจดทะเบียนและดำเนินการได้จริง

ดร.สาธิต พุทธิชัยยงค์ ทั้งท้ายถึงสังคมไทย ว่า “อย่าเรียนตามกระแสให้ดูทิศทางของโลก ทิศทางของภูมิภาค ทิศทางของประเทศเป็นหลัก วันนี้โลกเปลี่ยนแปลงรวดเร็วมาก ดังนั้นทุกอาชีพต้องดูความต้องการจึงจะอยู่รอด ดังนั้นเด็ก มทร.กรุงเทพ ที่จบไปต้องทำงานได้ทุกที่ ที่สำคัญต้องมีรายได้เทียบเท่าระดับสากล” นี่คือนโยบายสำคัญของท่านอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ