

ชื่อโครงการ: รถเข็นสำหรับการเดินทาง
 ผู้จัดทำ: รุ่งเพชร เชื้อนติยะนนท์
 ภาควิชา: เสนเทศ
 อาจารย์ที่ปรึกษา: ผศ. ณัฐชัย สงวนทรัพย์
 อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม: อาจารย์สุริยา สงอินทร์
 สาขาวิชา: เทคโนโลยีเครื่องเรือนและการออกแบบ
 ปีการศึกษา: 2562

บทคัดย่อ

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนารถเข็น 5 แฉก ให้สามารถเดินทางไปสถานที่ต่างๆได้ และมีต้นทุนในการผลิตที่ต่ำลง โดยการนำวัสดุเหลือใช้มาใช้ให้เกิดประโยชน์ โดยเลือกวัสดุทำล้อจากเก้าอี้สำนักงาน คันโยกที่ช่วยในเรื่องการเคลื่อนที่ทางระนาบนำวัสดุจากก้านเบรกรถยนต์ โครงสร้างรถเข็นมีการพับได้สะดวกในการพกพาไปสถานที่ต่างๆ เพิ่มหนทางที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น สำหรับ ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ในการเดินทางนอกสถานที่พักอาศัย

ผลการดำเนินโครงการพบว่า รถเข็นสามารถเข็นขึ้นลงบันได และการเคลื่อนที่ด้วยการใช้คันโยกในการพืงพาตนเอง โดยมีน้ำหนักเป็นเกณฑ์ในการใช้รถเข็นเคลื่อนที่ทางลาดชัน ได้แก่ บันไดตามสถานที่อาคารต่างๆ การขึ้นลงทางชันรองรับน้ำหนักสูงสุด 80 กิโลกรัม ใช้คันโยกเคลื่อนที่พืงพาตนเอง รองรับน้ำหนักสูงสุด 70 กิโลกรัม การพกพาเป็นเรื่องของน้ำหนักโครงสร้างตัวรถเข็นที่หนักเกินไป ผลการประเมินพบปัญหาส่วนใหญ่ที่พบเห็นชัด คือ น้ำหนักของโครงสร้าง

Project Title: DEVELOPING A WHEELCHAIR FOR TRAVELING
Member Name: Ms.RUNGPETCH SENTIYANON
 Mr.PKAWAT SENTES
Project Advisor: Asst.Prof. NATCHAI SA-GUANSUB
Project Co-advisor: Mr.SURIYA SONGIN
Major Field: FURNITURE TECHNOLOGY AND DESIGN
Academic Year: 2019

ABSTRACT

This project has objectives to develop a 5-point trolley Able to travel to various places and has a lower production cost and using waste materials to use more than the benefits choosing the wheeling material from the office chair the lever Assists with top mobility Use material from the brake pedal. The trolley structure is foldable, convenient to use. Go to places more convenient functions for managers and seniors. When traveling outside of the accommodation

The project results showed that Cart can push the cart up and down the stairs. And movement by using the lever to Self-sufficient .The weight is the criterion for using a mobile wheelchair in a slope such as stairs in various buildings Stall up and down the maximum weight of 80 kg. Use self-propelled levers to support a maximum weight of 70Kilograms. Treatment is about water. The weight of the trolley structure is too heavy. The assessment results found a problem. Clearly visible is the weight of the structure