

เสรีจปลายปีระบบระบายน้ำ

สำหรับ ● รองผู้ว่าฯ กทม.ลุยถนนราธิวาส ถนนสวนพลู ย่าน
สาทร ติดตามโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เผยคืบหน้าไป
มาก มั่นใจเสร็จทันปีนี้ ย้ำเปิดใช้แก้ปัญหาหน้าท่วมได้แน่นอน

เมื่อวันที่ 15 ส.ค. นาย
จักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร กล่าวภายหลังลงพื้นที่ติดตามโครงการ
ก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไข
ปัญหาน้ำท่วม (Pipe jacking)
ถนนราธิวาสราชนครินทร์ 17
และถนนสวนพลู ว่า ได้ลงพื้นที่
ติดตามโครงการก่อสร้างระบบ
ระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ
ท่วม ถนนราธิวาสราชนครินทร์
17 และ ถนนสวนพลู ซึ่งเป็นหนึ่งใน
โครงการตามวาระการพัฒนา
กรุงเทพมหานคร พ.ศ.2561 Now
Moving Forward ทำจริง เห็น
ผลจริง ของ พล.ต.อ.อัศวิน
ชัยเมือง ผู้ว่าราชการ กทม.
โครงการดังกล่าวเป็นการก่อสร้าง
ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้น
ผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ในซอย
นาวิสาราชนครินทร์ 17 เพื่อ
รับน้ำจากซอยสวนพลูบริเวณ
ทางแยกหน้าบริษัทไอที เพื่อ
ระบายไปลงคลองช่องนนทรี
บริเวณปากซอยนาวิสาราชนครินทร์ 17 โดยการดินท่อลอด
เหล็กเหนียวขนาด 1,200 มม.
ผ่านบริเวณสามแยกไฟแดง
หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลกรุงเทพ พร้อมทั้งก่อสร้าง

สร้างบ่อรับ 1 บ่อ บ่อดัน 1 บ่อ
และปรับปรุงบ่อสูบน้ำเดิมบริเวณ
ปากซอยนาวิสาราชนครินทร์
17 ให้มีกำลังสูบ 4.00 ลบ.ม./
วินาที เพื่อเร่งระบายน้ำในบริเวณ
ดังกล่าวในกรณีฝนตกปริมาณ
มาก โดยดึงน้ำมาลงคลองช่อง
นนทรี ระบายออกสู่อ่าวเจ้า
พระยา ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้
สำนักการระบายน้ำติดตามการ
ทำงานอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้ง
กำชับผู้รับจ้างให้เร่งรัดการทำงาน
ในส่วนที่ไม่ติดอุปสรรคหรือ
ปัญหาในการก่อสร้าง ตลอดจน
ให้คำแนะนำในการปรับแผน
การทำงาน และการเพิ่มจำนวน
คนงานให้เหมาะสมกับปริมาณ
งานที่ทำ ขณะนี้โครงการก่อสร้าง
ระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ
ท่วมบริเวณถนน 2 เส้นดังกล่าว
มีความคืบหน้าแล้ว 60%
คาดว่าจะการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ
ประมาณปลายปี 61

สำหรับปัญหาและอุปสรรค
ในการดำเนินงาน เนื่องจาก
การก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.
เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 มม. ติด
แนวท่อประปาเส้นผ่าศูนย์กลาง
1,000 มม. และ 300 มม. อยู่
ระหว่างการแก้ไขแบบเพื่อปรับ

ลดขนาดท่อระบายน้ำ ส่วนการ
ก่อสร้างบ่อดัน ติดแนวซอย
สายโทรศัพท์ใต้ดินของ TOT แก้
ไขโดยก่อสร้างบ่อดันท่อชั่วคราว
เมื่อโครงการก่อสร้างระบบระบาย
น้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ถนน
ราธิวาสราชนครินทร์ 17 ถ.สวน
พลูแล้วเสร็จ จะช่วยป้องกัน
และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังใน
ถนนสายหลัก

นายจักกพันธุ์ยังเปิดเผย
อีกว่า โครงการก่อสร้างระบบ
ระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
ถนนทรงสวัสดิ์ ถนนเยาวราช
และถนนเจริญกรุง คืบหน้าแล้ว
93% พร้อมเปิดใช้งานปลายเดือน
ก.ย.นี้ คาดว่าโครงการก่อสร้าง
ระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ
ท่วม อย่างน้อย 2 โครงการ
ที่สามารถดำเนินการก่อสร้าง
แล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้งานภายใน
ปีนี้คือ โครงการบริเวณ ถ.ทรง
สวัสดิ์ ถ.เยาวราช และ ถ.เจริญ
กรุง และโครงการบริเวณ ถนน
ราธิวาสราชนครินทร์ 17 และ
ถนนสวนพลู ซึ่งจะช่วยป้องกัน
และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังใน
ถนนสายหลัก เพิ่มประสิทธิภาพ
ระบบระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร.