

มทร.กรุงเทพจับมือ แอร์-บัสดุงเยอรมนี ตั้งศูนย์เรียนซ่อมบิน

กรุงเทพฯ ● มทร.กรุงเทพจับมือกับ AERO-Bildungs เยอรมนี จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน ระดับนานาชาติเป็นแห่งแรกของประเทศไทย เปิดเรียน รุ่นแรกปี 59

ดร.สาธิต พุทธิชัยงค์ อธิการบดีมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มทร.กรุงเทพ) เปิดเผยว่า มทร.กรุงเทพได้ลงนามร่วมกับบริษัท แอร์ บัสดุง จำกัด จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน ระดับนานาชาติขึ้น ณ มทร.กรุงเทพ เป็นแห่งแรกของประเทศไทย เพื่อผลิตบุคลากรในสายซ่อมบำรุงอากาศยาน ภายใต้มาตรฐานยุโรป (European Aviation Safety Agency : EASA) หรือองค์การรับรองความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรปที่ใช้เป็นมาตรฐานการบินถึง 70% ทั่วโลกให้กับบุคคลในแวดวงการบิน และผู้ที่ต้องการเพิ่มศักยภาพและความรู้ในสายงานช่างซ่อมบำรุงอากาศยานแขนงต่างๆ ตลอดจนนักศึกษาในสายวิศวกรรมที่ต้องการต่อยอดความรู้เพื่อเข้าสู่แวดวงวิศวกรรมการบินตามมาตรฐานยุโรป และได้รับใบรับรองจาก EASA เพื่อนำไปใช้เพิ่มมูลค่าในการประกอบวิชาชีพ

ด้าน มร.ซิกิเบอร์ต โกเลอร์ ผู้อำนวยการหน่วยงานฝึกอบรมบริษัท แอร์ บัสดุง จำกัด ประเทศสหพันธ์รัฐเยอรมนี กล่าวว่า การร่วมมือกับ มทร.กรุงเทพ เพราะเห็นว่าเป็นสถาบันการศึกษาที่มีปัจจัยพื้นฐานที่ดี เหมาะกับการจัดตั้งเป็นศูนย์อบรมความปลอดภัยด้านการบินได้อย่างดี นอกจากนั้นยังมองว่าประเทศไทยยังมีความพร้อมที่จะเป็นฮับหรือศูนย์กลางการบินในภูมิภาค จึงควรผลิตบุคลากรด้านนี้ไว้รองรับ

อธิการบดี มทร.กรุงเทพให้ข้อมูลเกี่ยวกับหลัก

สูตรเพิ่มเติมว่า จะเปิดเรียนรุ่นแรกในปี 2559 โดยเปิดรับสมัครผู้จบปริญญาตรี ปวช.หรือ ปวส.เข้าเรียน และรุ่นแรกนั้นเป็นหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยานด้านเครื่องกล (Mechanical : B1) และในปี พ.ศ.2560 จะรับเพิ่มในหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน (Avionics : B2) ห้องละ 25 คน ตามมาตรฐาน EASA ระยะเวลาในการฝึกอบรม 2 ปี

“ระหว่างปี 2557-2558 มหาวิทยาลัยอยู่ระหว่างการเตรียมบุคลากร ห้องปฏิบัติการ และสภาพแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรฐาน ทั้งนี้ ศูนย์ฝึกอบรมซ่อมบำรุงอากาศยานที่จัดตั้งขึ้นมาต้องได้รับการรับรองตามมาตรฐาน Part 147 โดย EASA ในขณะที่หลักสูตรที่เปิดสอนจะเป็นไปตามมาตรฐาน Part 66 (B1 และ B2) โดย EASA”

ดร.สาธิตกล่าวอีกว่า ระหว่างนี้มหาวิทยาลัยจะต้องมีการลงทุนอุปกรณ์การเรียนการสอนเพิ่มขึ้นอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณเบื้องต้นสำหรับโครงการนี้ราว 200 ล้านบาท ไม่รวมครุภัณฑ์ที่มหาวิทยาลัยมีอยู่เดิมแล้วจำนวนหนึ่ง และในช่วงปี 2557 ที่ผ่านมามหาวิทยาลัยได้ส่งอาจารย์ไปกับบริษัท AERO-Bildung ที่ประเทศเยอรมนี เป็นระยะเวลา 5 เดือน ในช่วงเดือนมีนาคมของปีนี้จะส่งอาจารย์ชุดที่สองไปอบรมเพื่อสร้างทีมผู้สอนเพิ่มเติมอีกประมาณ 14 คน

“พร้อมกับกล่าวอีกว่า ปัจจุบันหลักสูตรรับรองความปลอดภัยด้านการบินในแถบเอเชียมีเพียงที่ประเทศจีนและมาเลเซียเท่านั้น ซึ่งทางมหาวิทยาลัยมองว่า หากเราไม่ผลิตบุคลากรด้านนี้ขึ้นมาเอง อนาคตหลังเปิดเออีซีแล้ว เราอาจจะต้องใช้คนจากประเทศอื่นให้มาทำงานด้านนี้ อีกทั้งยังมีการประเมินอีกว่า ธุรกิจการบินในแถบเอเชียแปซิฟิกจะขยายตัวขึ้นอย่างมาก ดังนั้น หากเราผลิตบุคลากรด้านนี้ไม่ได้เอง หรือมีจำนวนไม่เพียงพอ เราก็อาจจะมีปัญหาในธุรกิจการบินได้” อธิการบดี มทร.กรุงเทพกล่าว.