

'ดาวพงษ์' ลั่นพร้อมลุยผลิตกำลังคนการบิน

เผยนายกกังวลมาก 'ทีจี' ฎกลดระดับ/มท.กรุงฯ จับมือ EASA เปิดหลักสูตรซ่อมอากาศยาน

ศึกษาธิการ ● “ดาวพงษ์” พร้อมลุยแก้ปัญหาสายการบินไทยถูกลดระดับ เร่งหาผู้ผลิตบุคลากรสายการบินเพิ่ม แก้ปัญหาขาดแคลน เผยนายกกังวลปัญหานี้มาก ด้าน มท.กรุงเทพฯ จับมือ EASA เปิดหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยาน มาตรฐานปลอดภัยระดับยุโรป เผยค่าเรียนตลอดหลักสูตร 4.9 แสนบาท ถูกกว่ามาเลเซียและจีน

พล.อ.ดาวพงษ์ รัตนสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กล่าวถึงกรณีที่ต้องปรับการบริหารการบินแห่งประเทศไทย (Federal Aviation Administration หรือ FAA) ได้ประกาศลดระดับประเทศไทยจาก category 1 เป็น category 2 สาเหตุเกิดจาก เช่น บุคลากรไม่เพียงพอ ทำให้การตรวจติดตามผลไม่ครบถ้วน เป็นต้น ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญและกังวลในเรื่องนี้มาก ซึ่งทางกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) คงต้องกลับไปดูว่าปกติแล้วมีสถาบันที่ผลิตบุคลากรทางด้านการบินส่งทางอากาศมาน้อยเพียงใด และหาวิธีที่จะผลิตให้พอเพียงกับความต้องการของประเทศ ดังนั้นตนจะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบถึงความต้องการกำลังคนประเภทใดบ้าง คุณลักษณะขีดความสามารถระดับใด และทาง ศธ.จะทำหน้าที่รับมาวางแผนในการผลิตกำลังคน

“กรณีนี้ถือเป็นตัวอย่างที่ชัดเจนของการผลิตกำลังคนไม่ตอบโจทย์สาขาที่ขาดแคลน ไม่ว่าจะเป็นด้วยเหตุผลอะไรก็ตาม เราจะพลิกวิกฤติให้เป็นโอกาสในการเข้าไปดูถึงสาขาที่ต้องการ ว่าขาดเท่าไร อย่างไรบ้าง เพื่อที่จะดำเนินการเร่งการผลิตให้เร็วที่สุด โดยผมจะเป็นคนเข้าไปดูเอง” รมว.ศธ.กล่าว

ด้านมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มท.กรุงเทพ) ได้เปิดตัวหลักสูตรฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน European Aviation Safety Airway (EASA) เริ่มรับสมัครนักศึกษาเข้าอบรมตามหลักสูตรแล้ววันนี้ ดร.สาธิต พุทธิชัยงค์ อธิการบดี มท.กรุงเทพ เปิดเผยว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีสถาบันการศึกษาเปิดหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยานระดับ ปวส. 2 แห่ง ผลิตผู้สำเร็จการศึกษาได้ปีละ 120 คน ในขณะที่มีการเปิดสอนหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานและวิศวกรรมอากาศยานระดับปริญญาตรีมี 5 แห่ง ผลิตผู้สำเร็จการศึกษาได้ปีละประมาณ 150 คน และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นทั้ง 2 ระดับ

ส่วนหลักสูตรซ่อมบำรุงฯ ที่ มท.กรุงเทพ เปิดนับเป็นหลักสูตรการซ่อมบำรุงอากาศยานแห่งแรกของประเทศไทย ที่มีการจัดการศึกษาตามมาตรฐานสากล โดยใช้หลักสูตรที่กำหนดโดยองค์การมาตรฐาน

ความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ครอบคลุมสายการบินทั่วโลกกว่า 80% ผู้สำเร็จการศึกษาจะได้รับประกาศนียบัตรทางวิชาชีพสามารถนำไปประกอบอาชีพและต่อยอดเป็นใบอนุญาตตามมาตรฐานนั้นๆ ได้

“หลักสูตรฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA เป็นหลักสูตรใหม่ของมหาวิทยาลัยที่เกิดขึ้นจากการรวมพลังกันระหว่างสถาบันการศึกษาภาคเอกชนในอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศไทย คือ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด และ บริษัท แอร์โรวิค จำกัด ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มุ่งเน้นผลิตบุคลากรซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐานวิชาชีพสากล พร้อมทำงานและสามารถนำไปประกาศนียบัตรไปใช้ในการขอรับใบอนุญาตระดับสากลได้ในอนาคต ทำให้ผู้สำเร็จการศึกษาสามารถทำงานได้ในระดับสากลและได้รับค่าจ้างสูง เป็นหลักสูตรที่มหาวิทยาลัยใช้ระยะเวลาและเตรียมการมานานกว่า 2 ปี ซึ่งบัดนี้เริ่มเปิดรับสมัครนักศึกษารุ่นแรกแล้ว และจะเปิดสอนในเดือนเมษายน 2559”

อธิการบดี มท.กรุงเทพ กล่าวอีกว่า จากข้อมูลของบริษัท Airbus ผู้ผลิตเครื่องบินรายใหญ่ของโลก ได้คาดการณ์ว่าการเดินทางของผู้โดยสารด้วยเครื่องบินจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7% ต่อปี ในปี 2013 มีผู้โดยสารด้วยเครื่องบิน 2.9 พันล้านคน และจะเพิ่มเป็น 6.7 พันล้านคนในปี 2022 ปัจจุบันทั่วโลกมีเครื่องบินกว่า 27,000 ลำ และคาดการณ์ว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นปีละ 950 ลำ โดยในปี 2022 จำนวนเครื่องบินจะมีมากถึง 35,600 ลำ

“เป็นที่ทราบกันดีว่า ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจะเป็นตลาดใหญ่ที่สุดของโลกที่มีการเดินทางด้วยเครื่องบิน การเดินทางท่องเที่ยวและธุรกิจของผู้โดยสารจากทั่วโลกจะเดินทางเข้ามาในประเทศต่างๆ ของทวีปเอเชียและประเทศในกลุ่มอาเซียน ซึ่งจะส่งผลให้อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานจะเติบโตอย่างมาก อุตสาหกรรมการบินเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมอนาคตของประเทศไทยที่มีอัตราการเติบโตมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง ทั้งนี้ เนื่องจากตำแหน่งที่ตั้งอยู่กึ่งกลางภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีท่าอากาศยานระดับภูมิภาคที่มีขีดความสามารถสูงในการรองรับผู้โดยสาร ดังนั้นเป็นโอกาสและความท้าทายของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางด้านอากาศยานของภูมิภาคอาเซียน” ดร.สาธิตกล่าว

อธิการบดี มท.กรุงเทพกล่าวต่อว่า ปัจจุบันประเทศที่มีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในภูมิภาคนี้คือ สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐสิงคโปร์ และสหพันธ์

รัฐมาเลเซีย ครองส่วนแบ่งตลาดสูงสุด ซึ่งทั้งสามประเทศนี้ได้มีการพัฒนาบุคลากรด้านซ่อมบำรุงอากาศยานมาก่อนและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สำหรับประเทศไทย สถาบันการบินพลเรือนซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน ได้ให้ข้อมูลว่า เฉพาะภูมิภาคเอเชียยังคงมีความต้องการบุคลากรด้านการบิน การควบคุมจราจรทางอากาศ รวมถึงฝ่ายช่างอากาศยานภาคพื้นกว่า 40,000 อัตรา จึงเป็นโอกาสที่ดีของ มท.กรุงเทพ ที่สามารถจัดตั้งหลักสูตรฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA ได้สำเร็จ ส่วนค่าใช้จ่ายในการศึกษาต่ำกว่าประเทศในภูมิภาคเดียวกันนี้อีกด้วย ตลอดหลักสูตร 2 ปี มีค่าใช้จ่าย 490,000 บาท เทียบกับไปเรียนที่มาเลเซียจะเสียค่าใช้จ่ายประมาณ 800,000 บาท และหากเรียนในประเทศจีนจะเสียค่าใช้จ่ายราว 700,000 บาท ไม่รวมค่าครองชีพ

“มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพหวังว่าหลักสูตรฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA เป็นอีกหนึ่งพลังที่จะเข้ามาช่วยพัฒนาบุคลากรด้านซ่อมบำรุงอากาศยานของไทย เพื่อสนับสนุนและผลักดันให้ประเทศไทยได้ก้าวเป็นศูนย์กลางในอุตสาหกรรมอากาศยานต่อไป” อธิการบดี กล่าว

ด้านนายชัยพฤกษ์ เสรีรักษ์ เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (เลขาฯ กอศ.) กล่าวว่า ในส่วนของอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) มีสร้างความร่วมมือกับสถาบันการบินพลเรือน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดหลักสูตรช่างอากาศยาน ที่วิทยาลัยเทคนิคคลองจุกเกิด ในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปีการศึกษา 2558 ขณะนี้มีนักศึกษาประมาณ 30 คน โดยผู้เรียนจะต้องจบประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสาขาช่างไฟฟ้า ช่างอิเล็กทรอนิกส์ ช่างกลโรงงาน หรือช่างยนต์ และต้องมีคะแนนโทอิก 250 คะแนน นอกจากนี้ สอศ.ยังเตรียมที่จะขยายหลักสูตรดังกล่าวเพิ่มในวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบด้วย

ด้านนายประสาธน์ สิบคำ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) และประธานที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย (ทปอ.) กล่าวว่า ในส่วนการผลิตบุคลากรในด้านการบิน ทาง มทส.ได้ทำความร่วมมือกับสถาบันการบินพลเรือน เพื่อจัดการเรียนการสอนแบบสมทบทั้งในระดับปริญญาตรีและบัณฑิตศึกษา ทั้งนี้ ในหลักสูตรระดับปริญญาตรี ได้แก่ หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต มีทั้งเรียน 4 ปีและต่อเนื่อง ประกอบด้วย 3 สาขาวิชา คือ การจัดการจราจรทางอากาศ การจัดการท่าอากาศยาน การจัดการ

การขนส่งสินค้าทางอากาศ และหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน สำหรับระดับบัณฑิตศึกษา จำนวน 1 หลักสูตร ได้แก่ หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน ซึ่งแต่ละปีมีนักศึกษากว่า 60 คน รวมถึงยังมีมหาวิทยาลัยสมาชิก ทปอ. เช่น มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ก็มีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศด้วย.