

ชูหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยาน

เปิดรับนักเรียนรุ่นแรกไตรมาส2ปี59

● มท.กรุงเทพ จัมน้อมบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามมาตรฐานขององค์กรรับรองความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป หรือเอียซ่า รองรับการผลิตของอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) แก้ปัญหาการขาดแคลนบุคลากรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน คาดเปิดรับนักเรียนรุ่นแรกในไตรมาสที่ 2 ของปี 2559

ดร.สาธิต พุทธิชัยยังค์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มท.กรุงเทพ) เปิดเผยถึงความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยกับบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ว่า ทั้งสององค์กรจะร่วมมือกันพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ซ่อมบำรุงอากาศยาน ภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินที่นานาชาติให้การยอมรับเพื่อป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศไทยที่กำลังเติบโต ผ่านหลักสูตร “ซ่อมบำรุงอากาศยาน ราชชมงคลกรุงเทพ” ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มีการจัดกระบวนการสอนภายใต้มาตรฐานขององค์กรรับรองความปลอดภัยด้านการ

การบินแห่งสหภาพยุโรป หรือเอียซ่า ที่ได้รับการยอมรับและใช้เป็นมาตรฐานรับรองอากาศยานมากถึง 70% ของสายการบินและองค์กรด้านอากาศยานการบินทั่วโลก ผู้ที่เรียนจบหลักสูตรนี้จะได้รับใบรับรองจากเอียซ่าด้วย

โดยบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด จะสนับสนุนการสอนภาคปฏิบัติในสถานการณ์จริงอาจารย์ผู้สอนภาคปฏิบัติ และสนับสนุนสถานที่ที่จะใช้ในการลงมือฝึกปฏิบัติภาคสนาม เพื่อให้การจัดการเปิดหลักสูตรฝึกอบรมซ่อมบำรุงอากาศยานราชชมงคลกรุงเทพเป็นไปตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่เอียซ่ากำหนดไว้ ขณะ

เดียวกันมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ก็จะจัดหาอาจารย์ผู้สอนที่ได้รับการรับรองจากเอียซ่าเข้ามาฝึกอบรมบุคลากรสายงานช่างซ่อมอากาศยานภาคสนามของบริษัทอุตสาหกรรมการบิน เพื่อพัฒนาเป็นอาจารย์ผู้สอนเป็นการฝึกกำลังและสร้างทีมคณาจารย์ผู้สอนในหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานราชชมงคลกรุงเทพ ร่วมกันหลังจากที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ได้มีความร่วมมือกับ บริษัท แอร์โร บิวติง จำกัด ประเทศเยอรมนี ซึ่งเป็นหนึ่งในตัวแทนพัฒนาและอบรมบุคลากรตามมาตรฐานของเอียซ่า และได้ใช้เวลาเตรียมการสำหรับการเปิดสอนในหลักสูตรนี้มาร่วม 2 ปี

พล.อ.ประคิด ศกุนสิงห์ กรรมการผู้จัดการบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด กล่าวว่า ประเทศไทยรวมเป็นหนึ่งในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และความร่วมมือนี้ยังสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของบริษัทที่ต้องการจะก้าวไปเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานมาตรฐานสากลชั้นนำในภูมิภาคอาเซียน ความร่วมมือกันในวันนี้เท่ากับเป็นการประกาศให้เห็นถึงความพร้อมของบริษัทที่สั่งสมมานานกว่า 10 ปี

ภายใต้ความร่วมมือนี้ผู้ที่เรียนในหลักสูตร ซ่อมบำรุงอากาศยานราชชมงคลกรุงเทพ จะได้เข้ามาฝึกภาคสนาม จากอาจารย์ผู้สอนภาคปฏิบัติที่มีความเชี่ยวชาญของบริษัท และได้ฝึกปฏิบัติจริงในศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานทั้ง 4 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์ดอนเมือง, ศูนย์ดอนดิ้ง จังหวัดนครสวรรค์, ศูนย์กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม และศูนย์จังหวัดลพบุรี คาดว่าเปิดสอนให้แก่บุคคลที่สนใจได้ในไตรมาสที่สองของปี 2559