

ธุรกิจบินพาณิชย์โตเร็วขาดช่างซ่อม

มทร.กรุงเทพผลิตคน.รองรับ-รุ่นแรกแมคคานิกส์17คน

● เผยธุรกิจการบิน โดยเฉพาะเชิงพาณิชย์ เติบโตรวดเร็ว ขณะที่กำลังคนโดยเฉพาะช่างซ่อมบำรุงอากาศยานขาดแคลนมากผลิตไม่เพียงพอ มทร.กรุงเทพเตรียมเปิดหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยาน รับ นศ.รุ่นแรกสาขาแมคคานิกส์ 17 คน เผยร่วมกับ มทร.อีก 8 แห่ง จัดส่งอาจารย์เข้ารับการอบรมต่อเนื่อง ตั้งเป้าในปี 2560 จะมีอาจารย์ผู้สอนทั้งสิ้น 30 คน เล็งรับรุ่น 2 เดือนค.นี้ ปลื้ม ศธ.ตั้งงบ 60 ให้ซื้ออุปกรณ์ 80 ล้านบาท

ดร.สาธิต พุทธิชัยยังค์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มทร.กรุงเทพ) เปิดเผยว่า มทร.กรุงเทพได้ร่วมกับบริษัท แอร์บัสดุง จำกัด ประเทศเยอรมนี ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานภายใต้มาตรฐานขององค์กรรับรองความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป หรือเอียซ่ามานานกว่า 2 ปีแล้ว โดยได้รับการรับรองให้จัดการสอนใน 2 สาขา คือ สาขาแมคคานิกส์ และสาขาการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ภายในเครื่องบิน ซึ่ง มทร.กรุงเทพมีเป้าหมายเปิดรับนักศึกษาเข้าเรียนหลักสูตรดังกล่าวในทั้ง 2 สาขา สาขาละ 2 รุ่นต่อปี รุ่นละ

25 คน อย่างไรก็ตามปี 2559 ซึ่งเป็นปีแรกที่เปิดรับนักศึกษาจะเปิดเพียงสาขาเดียวคือ สาขาแมคคานิกส์ก่อน โดยได้รับสมัครและประกาศผลผู้สอบผ่านการคัดเลือกแล้ว 17 คน เริ่มเรียนในเดือนเมษายนนี้ ส่วนรุ่นที่ 2 จะเริ่มรับสมัครเดือนตุลาคมนี้

ดร.สาธิต กล่าวต่อว่า หลักสูตรดังกล่าวนักศึกษาจะต้องผ่านการอบรมใน 17 โมดูล ใช้เวลา 18-24 เดือน หรือ 2,400 ชั่วโมง แบ่งเป็นวิชาการ 1,200 ชั่วโมง และภาคปฏิบัติ 1,200 ชั่วโมง โดย 600 ชั่วโมงแรกจะฝึกปฏิบัติใช้เครื่องมือหรือฝึกซ่อมในห้องปฏิบัติการ และอีก 600 ชั่วโมง จะต้องไปฝึกปฏิบัติภาคสนาม ซึ่งมทร.กรุงเทพได้ทำความร่วมมือกับ บริษัทอุตสาหกรรมการบิน จำกัด รับนักศึกษาไปฝึกปฏิบัติด้วยโดยใช้เวลาเรียน 2 ปี ค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตร 4.9 แสนบาท และจัดการเรียนการสอนด้วยภาษาอังกฤษ อย่างไรก็ตาม เมื่อสำเร็จการศึกษาผู้เรียนจะได้รับประกาศนียบัตรทางวิชาชีพและสามารถนำไปประกอบอาชีพและต่อขอเป็นใบอนุญาตของเอียซ่าตามมาตรฐานนั้นๆ ได้

“เวลานี้ธุรกิจการบิน โดยเฉพาะเชิงพาณิชย์ เติบโต

รวดเร็ว และจะเติบโตอย่างมาก ปัจจุบันมีผู้โดยสารเครื่องบิน 3,000 ล้านคน อีก 20 ปี คาดการณ์จะเพิ่มเป็น 6,300 ล้านคน อุตสาหกรรมการบินจะเติบโตเพิ่มอีก 3 หมื่นลำ โดยเฉพาะสายการบินโลว์คอสต์ราว 2 หมื่นลำ ขณะนี้นักบินและช่างซ่อมบำรุงอากาศยานขาดแคลนมากผลิตไม่เพียงพอและยังเป็นช่างที่ได้รับความนิยมสูงมากด้วย มทร.กรุงเทพ จึงได้ริเริ่มทำและเป็นสถาบันการศึกษาแห่งแรกและแห่งเดียวของไทยที่เปิดหลักสูตรภายใต้มาตรฐานเอียซ่า จึงมั่นใจได้ว่า กระบวนการต่างๆ ตั้งแต่อาจารย์ผู้สอนก็ผ่านการฝึกอบรมและรับรองมาตรฐาน ซึ่งปัจจุบันมีอาจารย์ผู้สอนของ มทร.กรุงเทพ 12 คน และยังได้ร่วมกับ มทร.อีก 8 แห่ง จัดส่งอาจารย์เข้ารับการอบรมต่อเนื่อง ตั้งเป้าว่า ในปี 2560 จะมีอาจารย์ผู้สอนทั้งสิ้น 30 คน นอกจากนั้นในปีงบประมาณ 2560 กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) จะตั้งงบประมาณสำหรับจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องมือในการเรียนการสอน 80 ล้านบาท ด้วยสะท้อนว่า รัฐบาลตระหนักถึงความสำคัญในการผลิตกำลังคนสาขาเหล่านี้” อธิการบดี มทร.กรุงเทพ กล่าว