

เด็กไทยสุดเจ๋ง ผลิตเครื่องบิน โคซี่ มาร์ค โฟร์

เด็กไทยสุดเจ๋ง! โซว์ฝีมือประกอบเครื่องบิน “โคซี่ มาร์ค โฟร์” ลำแรกในไทย เผยใช้เวลา 7 ปี งบกว่า 9 ล้านบาท ระบุเป็นเครื่องบิน 4 ที่นั่ง เครื่องยนต์ 360 แรงม้า บินได้เร็ว 350 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถใช้งาน ♦ อ่านต่อหน้า 13

เครื่องบิน □ ต่อจากหน้า 1

ได้จริง สวทช.นำส่งมอบให้ ม.ราชชมงคล กรุงเทพฯ เสริมทักษะฝึกปฏิบัติซ่อมบำรุงอากาศยานกับนักศึกษา แก้ปัญหาการขาดแคลนบุคลากรด้านการบิน

เมื่อวันที่ 8 พ.ค. ที่บ้านวิทยาศาสตร์สิรินธร อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) จัดพิธีส่งมอบเครื่องบิน โคซี่ มาร์ค โฟร์ (Cozy Mark IV) ชนิดคอมโพสิต (Composite) 4 ที่นั่ง ซึ่งเป็นเครื่องบินลำแรกของประเทศไทยที่ประกอบโดยเยาวชนไทยและสามารถใช้งานจริงได้ ให้กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ เพื่อนำไปใช้ในการเรียนการสอนในหลักสูตรฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA PART 66 CAT B1

ดร.ณรงค์ ศรีเลิศสกุล ผู้อำนวยการ สวทช. กล่าวว่า สวทช. จัดทำโครงการวิศวกรรมออกแบบและสร้างเครื่องบิน Cozy Mark IV Thailand ขึ้นเมื่อปี 2551 เพื่อพัฒนาทักษะทางวิศวกรรมให้กับนักเรียนในระดับมัธยมศึกษา โดยการแนะนำและควบคุมของผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการบินคือ ดร.สวัสดิ์ ดันดีพันธุ์ดี ใช้ระยะเวลากว่า 7 ปี ใช้งบประมาณ 9 ล้านบาท โดยมีนักเรียนระดับชั้น

มัธยมศึกษาตอนปลายจากทั่วประเทศเข้าร่วมโครงการถึง 3,105 คน ซึ่งมีส่วนร่วมในการสร้างอากาศยานที่สามารถโดยสารได้จริง ตั้งแต่การสร้างส่วนโครงสร้างตัวเครื่อง การติดตั้งระบบเครื่องยนต์ และการวางระบบไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์

ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าว เป็นการสร้างตามแบบที่ได้มาตรฐาน มีการสร้างแล้วทั่วโลกกว่า 200 ลำ เป็นเครื่องบิน 4 ที่นั่ง เครื่องยนต์ 360 แรงม้า สามารถรับน้ำหนักได้มากที่สุด 2,050 ปอนด์ บินได้ด้วยความเร็ว 350 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตัวเครื่องทำจากไฟเบอร์กลาสน้ำหนักเบา ปัจจุบันมีการทดสอบใช้งานจริงแล้วทั้งด้านระบบน้ำมันเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และทดสอบเครื่องยนต์พร้อมใบพัด รวมทั้งได้ทำการ taxi (ขับจริงบนถนน) ที่บ้านวิทยาศาสตร์สิรินธร

ด้าน ดร.สาธิต พุทธชัยยงค์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มทร.กรุงเทพ) กล่าวว่า มหาวิทยาลัยได้จัดตั้ง

ศูนย์ฝึกอบรมซ่อมบำรุงอากาศยาน และดำเนินการหลักสูตรฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยานมาตรฐาน EASA Part 66 (CAT B1.1 และ CAT B2) จึงสนใจนำเครื่องบิน Cozy Mark IV ไปใช้ประโยชน์ในการเรียนการสอนในหลักสูตรดังกล่าว เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกปฏิบัติได้ตามที่หลักสูตรกำหนด และเพื่อรองรับปัญหาการขาดแคลนบุคลากรด้านการบิน ซึ่งในปี ค.ศ. 2034 คาดกันว่าจะมีความต้องการนักบินมากถึง 5.3 แสนคน และช่างซ่อมอีก 5.8 แสนคน ขณะที่ มทร.กรุงเทพ สามารถผลิตช่างซ่อมเครื่องบินได้เต็มที่ปีละไม่เกิน 100 คนเท่านั้น



▲ฝีมือเด็กไทย...ดร.ณรงค์ ศรีเลิศสกุล ผอ.สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และ ดร.สาธิต พุทธชัยยงค์ อธิการบดี ม.วิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ ขึ้นนั่งเครื่องบินโคซี่ มาร์ค โฟร์ ชนิด 4 ที่นั่ง โซว์ผลงานเยาวชนไทยทำเองและบินได้จริงลำแรกของประเทศที่อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี