



ฉลาดคิด 'โคซี่ มาร์ค โฟร์ ไทยแลนด์' เด็กไทยก็สร้างเครื่องบินได้

นอกจากภารกิจเป็นหน่วยงานด้านวิจัยและพัฒนาในระดับประเทศแล้ว สวทช. หรือ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ยังมีบทบาทในการพัฒนาบุคลากรและสร้างแรงบันดาลใจในการเรียนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับเยาวชน

ผ่านการจัดกิจกรรมของบ้านวิทยาศาสตร์สิรินธร ในอุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย สถานที่จุดกำเนิดของ “โคซี่ มาร์ค โฟร์ ไทยแลนด์” (Cozy Mark IV Thailand) เครื่องบิน Composite 4 ที่นั่ง ลำแรกของประเทศไทยที่ประกอบโดยเยาวชนไทย และใช้งานได้จริง ๆ

ปัจจุบันผ่านการทดสอบการใช้งานจริง ทั้งด้านระบบน้ำมันเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และทดสอบเครื่องยนต์พร้อมใบพัด รวมทั้งได้ทำการ taxi หรือขับจริงบนถนนแล้ว ที่บ้านวิทยาศาสตร์สิรินธร



และล่าสุด...ได้ส่งมอบให้กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ เพื่อนำไปใช้ในการเรียนการสอนในหลักสูตรฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามมาตรฐาน EASA PART 66 CAT B1

“ดร.ณรงค์ สิริเลิศวรกุล” ผู้อำนวยการ สวทช. บอกว่า สวทช. จัดโครงการวิศวกรรมออกแบบและ

สร้างเครื่องบิน

Cozy Mark IV

Thailand ขึ้น

เมื่อปี 2551 เพื่อ

พัฒนาทักษะทาง

วิศวกรรมที่กำลัง

ขาดแคลนให้กับ

นักเรียนในระดับมัธยมศึกษา

โดยอยู่ภายใต้การดูแลและ

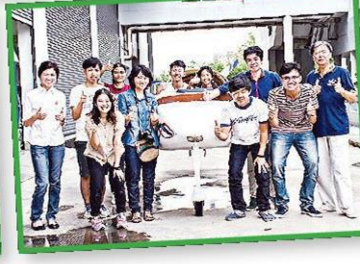
แนะนำของ “ดร.สวัสด์ ดันดี

พันธุ์วดี” ผู้เชี่ยวชาญด้าน

วิศวกรรมการบิน

ดร.สวัสด์ บอกว่า

เครื่องบินลำแรกที่สร้างโดย





โคซี่ มาร์ค โฟร์



ดร.สาธิต พุทธิชัยยงค์ อธิการบดี ม.เทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (ซ้าย) และดร.ณรงค์ (ขวา)

เด็กไทยลำนี้ มีเครื่องบินรุ่น “Cozy Mark IV” ที่ออกแบบโดย Burt Rutan เป็นต้นแบบ เนื่องจากบินได้ความเร็วใกล้เคียงกับเครื่องบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ สวทช. จึงซื้อลิขสิทธิ์มา โดยได้รับแบบแปลนของเครื่องบินมาพร้อมขั้นตอนวิธีการสร้างและประกอบชิ้นส่วน

ร่วมโครงการและมีส่วนร่วมในการสร้างตั้งแต่การสร้างส่วนโครงสร้างตัวเครื่อง การติดตั้งระบบเครื่องยนต์ และการวางระบบไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์

ใช้ระยะเวลาในการสร้างกว่า 7 ปี ภายใต้งบประมาณ 9 ล้านบาท โดยเป็นค่าเครื่องบินตัว 1 ล้านบาท อุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเรื่องความปลอดภัยจะใช้วัสดุที่หาง่ายและมีในเมืองไทย

ตัวเครื่องทำจากไฟเบอร์กลาส น้ำหนักเบา บรรทุกได้ 4 ที่นั่ง หรือรับน้ำหนักได้ประมาณ 500 กิโลกรัม เครื่องยนต์ 360 แรงม้า บินได้ด้วยความเร็ว 350 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ปัจจุบันเครื่องบินรุ่น “Cozy Mark IV” มีคนนำไปสร้างแล้วประมาณ 200 ลำทั่วโลก ส่วนใหญ่อยู่ในสหรัฐอเมริกา ในเอเชียจะมีที่เกาหลี อินโดนีเซีย และจีน

แต่นี่คือลำแรกที่สร้างจากฝีมือเยาวชนไทย สร้างความภูมิใจ และเชื่อมั่นได้ว่า “เทคโนโลยียาก ๆ แบบนี้ เด็กไทยก็ทำได้”.



ทดสอบ taxi หรือขับรอบบินบน

ต่าง ๆ อย่างละเอียด

มีนักเรียนนักศึกษากว่า 3 พันคน เข้า

นัตยา คชินทร

nattayap.k@gmail.com