

สอนซ่อมอากาศยานมาตรฐานEASA

● มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ เปิด “หลักสูตรฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน” ร่วมกับ บริษัท AERO-Bildung จากประเทศเยอรมนี เพื่อรองรับกับความต้องการของตลาดแรงงานอุตสาหกรรมการบินที่มีแนวโน้ม ความต้องการบุคลากรทางด้านอากาศยาน และเพื่อเป็นศูนย์กลางการบินของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือเออีซี

ดร.สาธิต พุทธชัยยงค์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ กล่าวว่า มหาวิทยาลัยกำลังอยู่ระหว่างการวางแผนและเตรียมการที่จะเปิด “หลักสูตรฝึกอบรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน” ร่วมกับ บริษัท AERO-Bildung จากประเทศเยอรมนี เปิดรับนักศึกษารุ่นแรกได้ในปีการศึกษา 2558 โดยหลักสูตรดังกล่าวจะเน้นมาตรฐานการรับรองบุคลากรซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่เรียกว่า PART 66 ซึ่งมหาวิทยาลัยจะจัดหลักสูตรตาม Category B1 คือ การซ่อมบำรุงอากาศยานในส่วน Aircraft structure และ Engines กับ Category B2 คือการซ่อมบำรุงอากาศยานในส่วนของ Avionics และ Instruments

ดร.สาธิต กล่าวต่อว่า ผู้ที่จะเรียนในหลักสูตรนี้ ประกอบด้วย 3 กลุ่ม คือ 1.คนที่ทำงานในองค์กรด้านซ่อมบำรุงอากาศยาน ต้องการที่จะพัฒนาศักยภาพของตนเอง เพื่อรับการเปิดเออีซี การมาเรียนในหลักสูตรนั้นจบและได้รับการรับรองจาก European Aviation Safety Agency (EASA) หรือองค์การรับรองความ

ปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรปที่ใช้เป็นมาตรฐานการบินถึง 70% ทั่วโลก จะสามารถเพิ่มมูลค่าให้แก่วิชาชีพได้เป็นอย่างมาก 2.นักเรียนที่เรียนเกี่ยวกับเทคโนโลยีอากาศยานจากองค์กร สถาบันการศึกษา และมหาวิทยาลัยในประเทศไทย เพื่อให้นักศึกษาได้รับการรับรองจาก EASA 3.นักศึกษาและบุคลากรจากต่างชาติที่ต้องการเรียนและทำงานด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานจากประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน

“ในฐานะของสถาบันการศึกษาที่ต้องผลิตบุคลากรเพื่อรองรับกับความต้องการของตลาดแรงงาน เราได้ทำการศึกษาอุตสาหกรรมการบินมานานพอสมควร พบว่ามีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด และเห็นว่าความได้เปรียบทางภูมิประเทศของไทยที่อยู่ในจุดศูนย์กลางของอาเซียน ทำให้เรามีโอกาสที่จะเป็นศูนย์กลางการบินของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือเออีซี และมีแนวโน้มความต้องการบุคลากรทางด้านอากาศยานในทุกภาคส่วน โดยเฉพาะในเรื่องของงานซ่อมบำรุงอากาศยาน” ดร.สาธิต กล่าว

ทั้งนี้ หลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ เป็นหลักสูตรการซ่อมบำรุงอากาศยานที่มอบประกาศนียบัตรตามการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยจาก EASA โดยผู้ผ่านหลักสูตรจะสามารถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยาน จากองค์กรด้านการบินที่ใช้มาตรฐานความปลอดภัยของ EASA