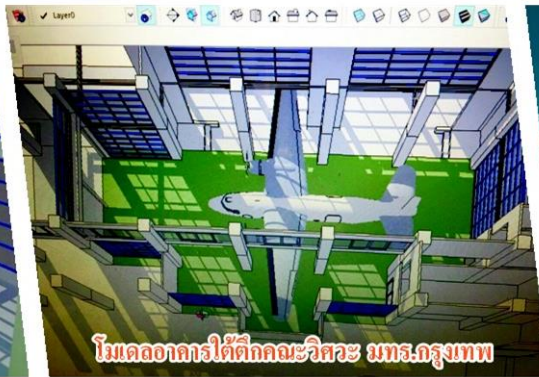


ดูงานซ่อมอากาศยาน รองรับมาตรฐาน'เอียซ่า'



โมเดลอาคารเก็บเครื่องบิน



โมเดลอาคารใต้คอกอะวิอะ มทร.กรุงเทพ



โมเดลอาคารสอนซ่อมเครื่องบินของมทร.กรุงเทพ



นักศึกษาไทยที่ฝึกงานในมาเลเซีย



เฮลิคอปเตอร์ฝึกซ่อม



ช่วงปี 2558 ประเทศไทยประสบปัญหาจากการที่ สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติ (Federal Aviation Administration หรือ FAA) สหรัฐอเมริกา ประกาศลดอันดับความปลอดภัย หรือมาตรฐานด้านการบินของไทย จากประเภทที่ 1 มาเป็นประเภทที่ 2 เนื่องจากมาตรฐานการบินของไทยไม่เป็นไปตาม

มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO ทั้งในเชิงโครงสร้าง และเชิงบุคลากร

เรื่องดังกล่าวเป็นแรงกระตุ้นไปยังสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาในประเทศไทย ที่เร่งผลิตบัณฑิตให้รองรับกับตลาดการบิน ซึ่งสอดคล้องกับหลักแนวคิดของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล(มทร.)

กรุงเทพ ที่ตั้งเห็นถึง



ดร.สาธิต พุทธชัยยงค์

ความประสงค์ของ
อุตสาหกรรมอากาศยาน
ที่มีความต้องการหลัก
สูตรมุ่งเน้นมาตรฐาน
วิชาชีพ โดยเฉพาะ
มาตรฐานสากล
จึงจัดตั้ง “สถาบัน
การบินแห่งประเทศไทย
เทคโนโลยีราชชมงคล
กรุงเทพ” เพื่อจัดศูนย์ฝึก
อบรมซ่อมบำรุงอากาศยาน

ยาน ตามมาตรฐานของ องค์การรับรองความปลอดภัยด้านการบินแห่ง
สหภาพยุโรป (EASA หรือเอียซ่า) Part 147 เป็นแห่งแรกใน
ประเทศไทย ลงนามสัญญาความร่วมมือกับ บริษัทแอร์ บิวคิง จำกัด
ประเทศเยอรมนี เพื่อผลิตบุคลากรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน
เมื่อปี 2558

ดร.สาธิต พุทธชัยยงค์ อธิการบดีมทร.กรุงเทพ กล่าวว่า จากการที่
มทร.กรุงเทพเปิดสอนคณะวิศวกรรมศาสตร์ เช่นเดียวกับหลายสถาบัน
ในประเทศไทย เมื่อบัณฑิตจบมาพร้อมเดินก้าวเข้าสู่องค์กรต่างๆ
ปรากฏยังพบข้อจำกัดของเรื่องอัตราเงินจ้างที่มีพื้นฐานขั้นต่ำคือ
15,000-16,000 บาทมาหลายปี ดังนั้นจึงมองถึงโอกาสใดบ้างที่จะ
รองรับให้บัณฑิตมีฐานเงินเดือนมากกว่ามาตรฐานที่เป็นอยู่

จากข้อมูลของบริษัทแอร์บัส (Airbus) ผู้ผลิตเครื่องบินรายใหญ่ของ
โลกคาดการณ์ว่าการเดินทางของผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 ต่อ
ปี และในปีค.ศ.2032 จะเพิ่มเป็น 6,700 ล้านคน โดยข้อมูลเชื่อมโยง

กับไทยมีจำนวนเที่ยวบินลงจอดทั้งสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบิน
ดอนเมืองจำนวนมาก หากประเทศไทยไม่มีการซ่อมบำรุงรักษา
อากาศยานที่เพียงพอ จะสูญเสียโอกาสสร้างรายได้มหาศาล

สำหรับหลักสูตรที่ใช้ในการสอนเป็น 2 สาขา คือ แมคคาทรอนิกส์ หรือ
เกี่ยวกับระบบเครื่องกล ระบบเครื่องยนต์ ระบบขับเคลื่อนล้อ และการ
ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ภายในเครื่องบิน มีเป้าหมายนักศึกษา สาขาละ 2
รุ่นต่อปี รุ่นละ 25 คน

ปีแรกมทร.กรุงเทพเตรียมความพร้อม
เปิดสอนสาขาแมคคาทรอนิกส์ มีนักศึกษารุ่น
แรก 17 คน วันที่ 1 เมษายน 2559 มีนักศึกษา
รุ่นแรก 17 คน ก่อนจะรับรุ่นที่ 2 สาขา
เดียวกันในช่วงเดือนตุลาคม หลังจากนั้นจะ
เปิดรับในสาขาการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
ภายในเครื่องบิน

นายดิฐภัทร ตันประดิษฐ์ ผู้อำนวยการ
การสถาบันการบินแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ
กล่าวถึงรายละเอียดหลักสูตรเพิ่มเติม
ว่า ผู้เข้าเรียนต้องผ่านการอบรม 17 โมดูล



ดิฐภัทร ตันประดิษฐ์



ดร.สาธิต พุทธชัยยงค์ นำคณะพบ
ศ.เค.เค.อี. ครม.ฯ ส.ส. น.ท. ชูจุด อธิการบดี Unikl MIAT



เยือนสถาบันเทคโนโลยีการบิน MIAT

ใช้เวลาเรียน 18-24 เดือนหรือ 2,400 ชั่วโมง แบ่งเป็นวิชาการ 1,200
ชั่วโมง และภาคปฏิบัติ 1,200 ชั่วโมง

ทั้งนี้ใน 600 ชั่วโมงแรกจะฝึกปฏิบัติในห้องปฏิบัติการ และอีก 600
ชั่วโมงต้องไปฝึกปฏิบัติภาคสนาม ภาษาที่ใช้ในการฝึกอบรมจะเป็นภาษา
อังกฤษ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือเด็กจบมัธยมปลายสายวิทยาศาสตร์
ประกาศนียบัตรวิชาชีพประเภทช่างอุตสาหกรรม หรือสูงกว่า และผู้
ประกอบอาชีพซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน ผู้ประกอบอาชีพด้านอากาศยาน
ที่ต้องการยกระดับความรู้ความสามารถตามมาตรฐานเอียซ่า



การเรียนการสอนใน Unikl MIAT

ทีมอาจารย์มทร.กรุงเทพยังร่วมเผยด้วยว่า เครื่องมือพื้นฐานที่ใช้สอนจะเป็นของภาคคณะวิศวกรรมศาสตร์ ที่มีสภาพใหม่และปลอดภัย ส่วนเครื่องมือเฉพาะทางจะนำมาจากประเทศเยอรมนี ส่วนเครื่องบินได้ประสานขอยืมมาจากกองทัพอากาศ และจะใช้อาคารใต้ถุนคณะวิศวกรรมศาสตร์ ขนาด 40 คูณ 20 เมตร เป็นโรงเก็บเครื่องบินตามมาตรฐานเอียซ่า บรรจุเครื่องบินขนาด 40 ที่นั่งได้ 1 ลำ ซึ่งอยู่ระหว่างการปรับปรุง

ทั้งนี้ เพื่อให้เห็นภาพยิ่งขึ้น เมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา มทร.กรุงเทพ นำโดยอธิการบดี ผศ.ปราโมทย์ อนันต์วรพงษ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ นำคณะสื่อมวลชนเดินทางไปประเทศมาเลเซียเพื่อชมการเรียนการสอนในสถาบันเทคโนโลยีการบินมหาวิทยาลัยกัวลาลัมเปอร์มาเลเซีย (Universiti Kuala Lumpur Malaysia Institute of Aviation Technology - UniKL MIAT หรือเมียต) เนื่องจากจัดการเรียนการสอนคล้ายกับประเทศไทย อีกทั้งยังจัดหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานที่เป็นมาตรฐานของมาเลเซียเองและเปิดสาขาที่เป็นมาตรฐานเอียซ่า จากการลงพื้นที่ที่บัณฑิตศึกษาของประเทศไทยมาร่วมฝึกงานภายในอาคารซ่อมบำรุงด้วย



ปราโมทย์ อนันต์วรพงษ์

ผศ.ปราโมทย์กล่าวว่า หลักสูตรของมทร. กรุงเทพ จะเน้นให้ผู้เรียนได้ประกาศนียบัตร วิชาชีพ (Certificate) รับรองโดยเอียซ่า มาตรฐานสากล ทำงานได้ทั้งในประเทศหรือระดับสากล เป็นการต่อยอดให้ได้งานเงินเดือนที่สูง และหากใครต้องการได้รับใบอนุญาต (License) ของเอียซ่า ก็ต่อยอดด้วยตนเองได้

ปัจจุบันทั่วโลกมีเครื่องบินกว่า 27,000 ลำ และคาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นปีละ 950 ลำ โดยในปี 2022 จะมีเครื่องบินมากถึง 35,600 ลำ ถือได้ว่าประเทศไทยควรเตรียมพร้อมด้านต่างๆ ในการเป็นศูนย์กลางด้านอากาศยาน

นับเป็นอีกก้าวของสถาบันการศึกษาไทยที่เห็นความสำคัญการรองรับการตลาดของบัณฑิต และมองถึงคำตอบแทนที่บัณฑิตไทยควรก้าวข้ามผ่านมาตรฐานในประเทศได้แล้ว

วิภาดา ลิจันทร