

เร่งผลิตช่างซ่อมอากาศยาน

ผศ.ปราโมทย์ อนันต์วรพงษ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ กล่าวในการรับมอบเครื่องบินโคซี่ มาร์ก โฟร์ (Cozy Mark IV) ชนิดคอมโพสิตเครื่องบิน 4 ที่นั่ง ซึ่งสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ส่งมอบให้กับมหาวิทยาลัย เพื่อใช้สอนนักศึกษาให้เป็นบุคลากรช่างซ่อมบำรุงอากาศยานป้อนอุตสาหกรรมการบิน

โลกในอนาคต ว่า สถานการณ์การเติบโตของอุตสาหกรรมการบินโลกมีแนวโน้มสูงขึ้นกว่าร้อยละ 3.6 โดยในปี ค.ศ.2034 จะมีเครื่องบินแอร์บัสและโบอิงใหม่จำนวนประมาณ 36,000 ลำ ทำให้ต้องผลิตช่างซ่อมบำรุงเพิ่มอีกกว่า 580,000 อัตรา สำหรับในพื้นที่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะมีเครื่องบินใหม่ประมาณ 10,000 ลำ โดยเฉพาะในมาเลเซียและจีน ทำให้ต้องเร่งผลิตนักบินเพิ่ม 200,000 อัตรา และช่างซ่อมบำรุงเพิ่ม 200,000 อัตรา

ด้านนายณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการ สวทช. กล่าวว่า สวทช. จัดทำโครงการวิศวกรรมการออกแบบและสร้างเครื่องบินโคซี่ มาร์ก ไทยแลนด์ การพัฒนากำลังคนทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาทักษะทางวิศวกรรมให้กับนักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากทั่วประเทศ การฝึกปฏิบัติซ่อมโครงสร้างที่เป็นวัสดุผสม และการฝึกปฏิบัติทางระบบสื่อสารของอากาศยานขนาดเล็ก รวมทั้งส่งเสริมให้นักเรียนมีทักษะในงานซ่อมอากาศยานขนาดเล็ก เพื่อตอบสนองการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมการบินของประเทศ ถือเป็นการฝึกขั้นพื้นฐานนำไปสู่การซ่อมบำรุงอากาศยานขนาดใหญ่