



มทร.กรุงเทพ ผลิตช่างอากาศยาน

เมื่อ มทร.กรุงเทพ สถาบัน ประกาศจัดการเรียนการสอนหลักสูตรช่างอากาศยาน ตามมาตรฐานขององค์กรความปลอดภัยแห่งสหภาพยุโรป หรือ EASA โดยจับมือกับสายการบินอย่างไทยแอร์เอเชีย และโรงเรียนการบินกรุงเทพ โดย บ.บางกอกเอวิเอชัน เซ็นเตอร์ จำกัด (บีเอซี) นับเป็นเรื่องที่ไม่ธรรมดา

ปัจจุบันประเทศที่มีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในภูมิภาคนี้ มีแค่สาธารณรัฐประชาชนจีน สิงคโปร์ และ มาเลเซีย เท่านั้น ซึ่งทั้งสามประเทศนี้ได้มีการพัฒนาบุคลากรด้านซ่อมบำรุงอากาศยานมาอย่างต่อเนื่อง

ฟังข้อมูลจาก นายธรรสพลฐ์ แบมเวีลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย ในวันลงนามความร่วมมือกับ มทร.กรุงเทพ และ บีเอซี ที่ว่า ไทยแอร์เอเชียมีพนักงานในส่วนของช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน 321 คน แบ่งเป็น วิศวกรอากาศยาน 105 คน และ ช่างอากาศยาน 216 คน ถ้ากับดูแลเครื่องบินอีก 54 ลำ

ทั้งหมดนี้ก็ยังไม่พอและที่ผ่านมาได้เปิดรับช่างอากาศยานที่จบจากที่ต่างๆ แต่คุณสมบัติยังไม่ตรง ภายใน 3 ปีต่อจากนี้ไป ยังต้องการช่างอากาศยานอีกประมาณ 100 คน

ขณะที่ นาวาอากาศโท ปิยะ ตรีกลานนท์ ประธานกรรมการฝ่ายบริหาร บีเอซี ร.ร.การบินเอกชน แห่งแรกของไทย ที่เปิดสอนนักบินพาณิชย์ตรี ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านเครื่องบินสูงและมีช่างอากาศยานเพื่อดูแลเครื่องบินที่ใช้สอน ได้เข้ามามีส่วนร่วม ดังนั้นพลังความแข็งแกร่งของไทยในภูมิภาคนี้ คงไม่ต้องพูดถึง

สำหรับ ดร.สาธิต พุทธิชัยยงค์ อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ บอกว่า เฉพาะภูมิภาคเอเชีย ยังคงมีความต้องการบุคลากรด้านการบิน การควบคุมจราจรทางอากาศ และรวมถึงฝ่ายช่างอากาศยานภาคพื้นกว่า 40,000 และประเทศไทยยังขาดบุคลากรด้านนี้ก็เป็นจำนวนมาก

อัตราข้อมูลนี้ส่งสัญญาณว่าประเทศไทยจะต้องเร่งผลิตบุคลากรรองรับทั้งในด้านปริมาณและคุณภาพโดยเร่งด่วน ซึ่งหลักสูตรจะได้เข้ามาเรียนรู้ ดูแลซ่อมบำรุงเครื่องบินจริงกับช่างอากาศยานของบีเอซี

หลักสูตรช่างอากาศยาน ใช้เวลาเรียน 1 ปี รับผู้ที่จบการศึกษาระดับป.ตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ หรือ ปวส.สาขาช่างยนต์ หรือช่างไฟฟ้า หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์เข้าศึกษา ผู้สมัครต้องผ่านการคัดเลือก

สนใจเรียนดูรายละเอียดที่ www.airasia.com/recruitment
วันที่-31 ก.ค.60 เปิดเรียน 16 ต.ค.นี้

ตุลย์ ณ ราชดำเนิน
tulacom@gmail.com