

ยุทธศาสตร์ร่วม 'UTK-TAI'

มุ่งผลิตคนด้านซ่อมบำรุงอากาศยาน

■ วันเพ็ญ แก้วสกุล

wanpen@nationgroup.com

‘หากยังผลิตเด็กใน
รูปแบบเดิมๆ จบแล้วออกไปทำงานแบบเดิมๆ คงเป็นเรื่องยากที่ประเทศไทยจะหลุดพ้นกับดักรายได้ปานกลาง (Middle Income Trap) ดังนั้น เราต้องมองหาอุตสาหกรรมใหม่ๆ ที่จะสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับนักศึกษาที่จบออกไป’ **ดร.สาริต พุทธชัยยงค์** อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ (มทร.กรุงเทพ หรือ UTK) เปิดเผยถึงแนวทางและกระบวนการพัฒนาการศึกษาเพื่อตอบสนองความต้องการของประเทศหนึ่งในอุตสาหกรรมใหม่ที่กำลังขยายตัวอย่างมาก และต้องการบุคลากรเข้ามาเสริมทัพ นั่นคือ อุตสาหกรรมการบิน โดยเฉพาะในส่วนของฝ่ายช่างที่ประเมินแล้วว่า ความต้องการใช้บุคลากร กับ จำนวนที่ผลิตได้ในแต่ละปีนั้น เป็นตัวเลขที่สวนทางพบตัวเลขที่ผลิตได้เพียงหลักร้อยต่อปี แต่ความต้องการกลับสูงกว่านั้นมาก

การจัดการศึกษาภายใต้แนวคิดดังกล่าว เริ่มต้นในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ในการผลักดันหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานภายใต้มาตรฐานขององค์กรรับรองความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป หรือ EASA ซึ่งได้รับการยอมรับและใช้เป็นมาตรฐานรับรองอากาศยานมากถึง 70% ของสายการบินและองค์กรด้านอากาศยานการบินทั่วโลก

เริ่มจากการทำความร่วมมือกับ บริษัทแอร์ บิวคิง จำกัด ประเทศเยอรมนี ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของตัวแทนพัฒนาและอบรมบุคลากรตามมาตรฐาน EASA



สาริต พุทธชัยยงค์

“มทร.กรุงเทพ ส่งบุคลากรที่เป็นอาจารย์เข้ารับการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรที่แอร์ บิวคิง ดูแลอยู่ไปแล้ว 2 รุ่นด้วยกัน รุ่นแรก ส่งไป 8 คน และ รุ่นที่สอง ที่อยู่ระหว่างการอบรม เพื่อพัฒนาทีมผู้สอนที่มีคุณภาพ พร้อมกับมาถ่ายทอดความรู้ให้กับคนที่เรียนในหลักสูตรนี้ หรือจะเรียกว่าครูสอนช่าง ก็ได้ โดยนับเป็นเงินลงทุนด้านพัฒนาบุคลากร 30 ล้านบาท”

ทั้งนี้ หนึ่งในจุดเด่นของการพัฒนา

บุคลากรตามมาตรฐาน EASA คือ การกำหนดให้ผู้เรียนทั้งภาคทฤษฎีและการปฏิบัติ ทำให้มองหาพันธมิตรที่มีความพร้อมมาขับเคลื่อนหลักสูตรนี้ด้วยกันล่าสุด มทร.กรุงเทพ ทำความร่วมมือกับ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ซึ่งมีความพร้อมในการเป็นศูนย์ฝึกให้กับผู้เรียน โดยปัจจุบันมีทั้งสิ้น 4 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์ดอนเมือง ศูนย์ตากลิ จังหวัดนครสวรรค์ ศูนย์กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม และศูนย์



ประกิต ศกุนตสิงห์

จังหวัดลพบุรี

พล.อ.ท.ประกิต

ศกุนตสิงห์ กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อุตสาหกรรมการบิน

จำกัด หรือ TAI กล่าวว่า

ความร่วมมือดังกล่าว

เกิดจากวิสัยทัศน์ตรงกัน

เพราะเชื่อว่า ความ

ยั่งยืน อยู่ที่ความรู้ การทำ

ทุกอย่างจะสำเร็จได้โดย “คน”

“หลักสูตรซ่อมบำรุง

อากาศยาน ดังกล่าว ถือเป็น

เรื่องใหม่ และเป็นหลักสูตร

แห่งแรกในประเทศไทยที่ผลิต

บุคลากรตามมาตรฐานของ EASA

ในขณะที่ เรา เป็น 1 ใน 3 ศูนย์ที่

มีอยู่ในประเทศไทย มีขีดความ

สามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยานและ

บริการอากาศยานจากหน่วยงานของ

ราชการและกองทัพ อาทิ เครื่องบินฝึก

ประเภทต่างๆ เครื่องบินพาณิชย์”

โดยศูนย์ทั้ง 4 แห่งจะเป็นแหล่งเรียนรู้

และปฏิบัติงานจริงให้กับผู้เรียนในหลักสูตร

ที่ผ่านมาเรียนทฤษฎีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จาก

นั้นก็ลงสนามจริง โดยมีครูจาก EASA และ

อาจารย์ของ มทร.กรุงเทพ เป็นพี่

เลี้ยง ร่วมกับทีมงานจาก TAI ซึ่ง

อยู่ในศูนย์ซ่อม

“ที่ผ่านมา ยังไม่มี

แหล่งผลิตที่ได้คุณภาพตาม

มาตรฐานสากลในไทย การ

พัฒนาบุคลากรของ TAI จะใช้

แนวทางของการฝึกปฏิบัติงาน

เกิดความเชี่ยวชาญ จากนั้นก็

ส่งไปสอบ นี่ถือเป็นครั้งแรก

ที่เป็นหลักสูตรพัฒนาโดยมี

มาตรฐานสากลรองรับ ทำให้

ในอนาคตรูปแบบการพัฒนา

บุคลากรทางด้านนี้จะใช้เวลา

น้อยลงกว่าอดีต และได้คนที่

คุณภาพมากขึ้น”

ความร่วมมือในครั้งนี้ พล.อ.ท.ประกิต

บอกนับเป็นการทำงานที่ก้าวกระโดด ใน

การพัฒนาและสร้างคนรุ่นใหม่ที่จะเข้าสู่

อุตสาหกรรมนี้ ขณะเดียวกันยังเป็นการ

ยกระดับความรู้และมาตรฐานของคน

ที่ทำงานอยู่เดิมให้สูงขึ้น

ปัจจุบัน TAI มีช่างอยู่ 400 คน ใน

จำนวนนี้เป็น Inspector ประมาณ 100 คน

บนยุทธศาสตร์ที่ร่วมเดิน “มทร.

ผลิตเด็กในรูปแบบเดิมๆ
จบแล้วออกไปทำงานแบบ
เดิมๆ คงเป็นเรื่องยาก
ที่ประเทศไทยจะหลุดพ้น
กับดักรายได้ปานกลาง

กรุงเทพ และ "TAI" เป็นไปในแบบ
"จับมือ" และ "เดินไปด้วยกัน"

TAI มีศูนย์ซ่อมถึง 4 แห่งรองรับการ
ลงปฏิบัติงานจริงของผู้เรียน ซึ่งเป็น

ความพร้อมที่เกิดขึ้นได้ในทันทีสำหรับการ
จัดการเรียนการสอนตามมาตรฐานของ
EASA ไม่เพียงเฉพาะหลักสูตรซ่อมบำรุง
อากาศยาน ที่เตรียมเปิดสอน ในไตรมาสที่
2 ของปี 2559 เท่านั้น แต่เป็นการรองรับการ
ขับเคลื่อนของราชคมกลในส่วนภูมิภาคทั้ง 9
แห่ง ที่อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมสำหรับ
หลักสูตรนี้เช่นกัน

"ทั้ง 9 แห่งได้ประชุมและลงนามเป็น
ที่เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการ
พัฒนาบุคลากร อาทิ มทร.อีสาน ส่งบุคลากร
ไปอบรมที่เยอรมนี แล้ว 2 คน ในปี มทร.
ธัญบุรี น่าจะเริ่มได้ในปี 2559 การจะทำเรื่อง
นี้ จะทำแบบต่างคนต่างทำไม่ได้ ทุกคนต้อง
ร่วมกันไป" อธิการบดี กล่าว

ขณะที่ TAI มองไกลถึง การยกระดับสู่
Repair Station ตามมาตรฐานของ EASA
ในอนาคต

"วันนี้ เราฝึกครูสอนช่าง ในอีกพาร์ท
หนึ่งเราจะก้าวไปถึง Repair Station ที่ได้
รับการรับรองจาก EASA หากทำได้ศูนย์
เราจะรับซ่อมเครื่องบินจากทั่วโลก ขณะที่
ข้อจำกัดวันนี้ เราซ่อมได้เฉพาะเครื่องบิน
สัญชาติไทยเท่านั้น ตรงนี้จึงเป็นโอกาสอีก
มาก ทั้งในแง่ของศูนย์ซ่อม และ Inspector
ที่จะสามารถไปทำงานได้ทั้งภูมิภาคนี้และ
ทั่วโลก" กรรมการผู้จัดการ TAI กล่าว M