

ไทยแอร์เอเชียบินช่วงฯ หนุนนโยบายฮับการบิน

ไทยแอร์เอเชียหนุนไทย “ฮับการบิน”

ภูมิภาค จับมือพันธมิตรผลิตช่างอากาศยาน ซึ่งการส่งมอบเครื่องบินกว่า 3 หมื่นลำในเอเชียแปซิฟิกในรอบ 20 ปี

ดันความต้องการเพิ่ม 4 หมื่นตำแหน่ง

นายบัญญัติ ทรราชกุล ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า จากการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินต่อเนื่อง และรวดเร็วส่งผลให้มีความต้องการบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านการบินต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่างอากาศยาน(Aircraft Mechanic) ที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนลำซื้อเครื่องบิน

โดยไทยแอร์เอเชียซึ่งมีฝูงบิน 54 ลำและภายในปีนี้จะรับมอบเพิ่มอีก 4 ลำ ซึ่งได้ลงนามความร่วมมือกับ 2 พันธมิตร ได้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ และโรงเรียนการบินกรุงเทพ โดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์เซ็นเตอร์ จำกัด (บีเอซี) ร่วมกันจัดหลักสูตรการศึกษา เพื่อพัฒนาและผลิตช่างอากาศยานระยะสั้น 1 ปีเพื่อผลิตบุคลากรที่พร้อมปฏิบัติงานในฐานะพนักงานของไทยแอร์เอเชียทันที

ความร่วมมือดังกล่าวประเมินว่าจะสอดคล้องกับนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ซึ่งหนึ่งในนั้นมีเป้าหมายส่งเสริมไทยเป็นศูนย์กลาง(ฮับ) อุตสาหกรรมการบินในภูมิภาค โดยมีแผนส่งเสริม

สนามบินอู่ตะเภาเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานระดับนานาชาติ ดังนั้นหากไม่มีการเตรียมความพร้อมล่วงหน้า อาจประสบปัญหาขาดแคลนในอนาคต

ทั้งนี้ไทยแอร์เอเชียมีพนักงานซ่อมบำรุงอากาศยานทั้งหมด 321 คน ตั้งเป้าว่าจากหลักสูตรนี้จะเพิ่มช่างอากาศยานได้ประมาณ 100 คนใน 3 ปี

สำหรับการร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ เนื่องจากเป็นสถาบันที่มีหลักสูตรช่างอากาศยานตามมาตรฐานความปลอดภัยแห่งสหภาพยุโรป(เอียซ่า) ขณะที่บีเอซีมีการฝึกสอนนักบินใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่ง และมีเครื่องบินขนส่งที่ใช้สอนนักเรียน 37 ลำเข้ามาเติมเต็มในภาคปฏิบัติ ก่อนจะส่งนักเรียนมาฝึกกับเครื่องบินแอร์บัสเอ 320 ของไทยแอร์เอเชีย

นายสาธิต พุทธิชัยรงค์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ กล่าวว่าในรอบ 20 ปีการส่งมอบเครื่องบินใหม่ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจากการประเมินของแอร์บัสและโบอิงผู้ผลิตรายใหญ่ของโลก รวมกันแล้วจะมีอีกไม่ต่ำกว่า 3 หมื่นลำ จากปัจจุบันมีอยู่ราว 1.2-1.3 หมื่นลำ และทำให้ในทวีปเอเชียยังมีความต้องการบุคลากรด้านการบินการควบคุมการจราจรทางอากาศ และฝ่ายช่างอากาศยานภาคพื้นกว่า 4 หมื่นตำแหน่ง