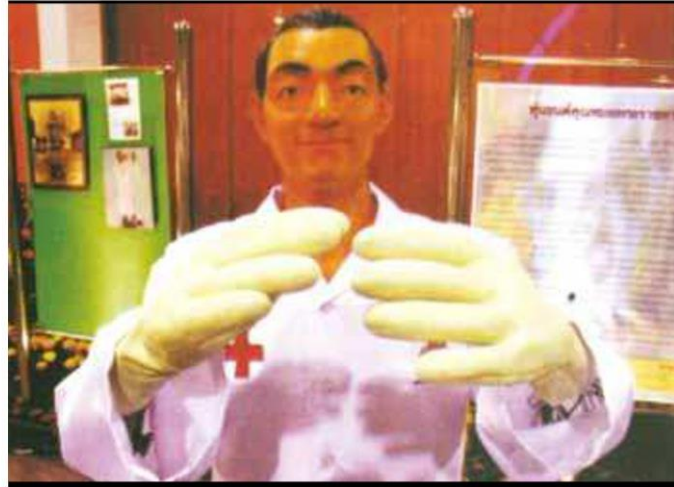




U อกเหนือจากเรื่องโลกร้อน เชื้อน
ปิดปากถ้ำหินปูน (อ่างเก็บน้ำใต้ดิน)
และการศึกษาแล้ว ในหลวง ร.9 ยังมี
สายพระเนตรยาวไกลในเรื่องอื่นๆ เช่น หุ่นยนต์
พลังงานทางเลือก และการจราจรอีกด้วย
เรื่องแรก **หุ่นยนต์** ในปี พ.ศ. 2497
ในหลวงเสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดงาน
ศิลปหัตถกรรมนักเรียนซึ่งจัดขึ้นเป็นประจำ
ทุกปีที่โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย เมื่อ
ทอดพระเนตรเห็นรถขนาดใหญ่บังคับด้วยวิทยุ
อันเป็นผลงานของวิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพฯ
(ปัจจุบันคือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลกรุงเทพ) จึงมีพระราชกระแส
รับสั่งถามอาจารย์สนั่น สุมิตร ผู้อำนวยการ
วิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพฯ ในขณะนั้นว่า
“ทำหุ่นยนต์ที่เดินได้ได้ไหม?”

เมื่อทราบจากอาจารย์สนั่นว่าทำได้ และ
ต้องใช้เงินประมาณ 20,000 บาท ต่อมาจึง
พระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์แก่
วิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพฯ เพื่อสร้างหุ่นยนต์
ทั้งนี้อาจารย์สนั่นได้ปรึกษากับอาจารย์
สวัสดิ์ หงษ์พร้อมญาติ หัวหน้าแผนกวิทยุ
ของวิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นผู้สร้าง
รถยนต์บังคับด้วยวิทยุ โดยสามารถสร้าง
หุ่นยนต์สำเร็จตามพระราชประสงค์ คือ
มีขนาดเท่าคนจริง แต่งกายแบบคนเหมือน
สามารถเดิน ยกมือไหว้ พูด ฟัง ได้ตอบ และ
ทำงานได้อีกหลายอย่าง เรียกว่า **หุ่นยนต์
คนเหมือนพระราชทาน** ด้วยทรงเห็นว่า
คนเหมือนเสี่ยงต่อการติดเชื่อจากการรักษา
ผู้ป่วย จึงมีพระราชประสงค์ให้คนเหมือน
ได้ทำหน้าที่แทนในระยะไกล

เรื่อง **พลังงานทางเลือก** อย่างแก๊สโซฮอล์
ในหลวงทรงมีพระราชดำริให้ศึกษาการผลิต
เอทานอลจากอ้อย ตั้งแต่ปี พ.ศ.2528
เนื่องจากทรงคาดว่า ในอนาคตอาจเกิดภาวะ
น้ำมันขาดแคลนและราคาอ้อยตกต่ำ
พระราชดำริเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ.
2543 มีข้อความตอนหนึ่งว่า



หุ่นยนต์คนเหมือน
พระราชทาน
และสารคดีงานของ
ในหลวง ตอน
หุ่นยนต์คนเหมือน

สายพระเนตรอันยาวไกล ของในหลวง ร.9 (จบ)



อาจารย์สวัสดิ์ หงษ์พร้อมญาติ

“แก๊สโซฮอล์นี้ทำมา 10 ปีได้แล้ว ก็ใช้ได้
ใช้สิ่งของที่ทำในเมืองไทย ทำในประเทศเอง
แล้วพอทำได้ดี มีมาก อ้อยที่ปลูกที่ต่างๆ เขาก็
บอกว่ามีมากเกินไป ขายไม่ได้ ราคาตก เราก็ก
ไปซื้อในราคาที่ดีพอสมควร มาทำแอลกอฮอล์
ผู้ที่ปลูกอ้อยได้เงิน ผู้ที่ทำแอลกอฮอล์ก็ทำเงิน”

ควรบันทึกไว้ด้วยว่า แอลกอฮอล์ที่
ผลิตจากโครงการส่วนพระองค์ส่วนจิตรลดา
มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 95 ซึ่งจำเป็นต้อง

นำไปกลั่นต่อที่โรงงานต้นแบบของสถาบัน
วิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
ให้เป็นแอลกอฮอล์ไร้น้ำ ความเข้มข้นไม่ต่ำกว่า
ร้อยละ 99.5 จึงสามารถใช้ผสมกับน้ำมัน
เบนซินให้กลายเป็นแก๊สโซฮอล์ได้

ส่วนไบโอดีเซล ในหลวงทรงได้รับ
สิทธิบัตรการใช้ไขมันปาล์มบริสุทธิ์เป็นน้ำมัน
เชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล เมื่อวันที่
26 กรกฎาคม พ.ศ. 2544

เรื่องสุดท้าย คือ **การจราจร** ใครที่
เดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล น่าจะ
เคยใช้ถนนบางสายและสะพานบางแห่ง
ที่เกิดขึ้นเนื่องจากพระราชดำริ เช่น
ทางยกระดับคูขุนานลอยฟ้าบรมราชชนนี
และสะพานพระราม 8 เป็นต้น ในที่นี้
จะขอยกตัวอย่างถนนรัชดาภิเษก และถนน
กาญจนาภิเษกมาบ้าง ซึ่งเป็นถนนวงแหวน
ที่หลายท่านอาจจะได้ใช้เป็นประจำ

เรื่องถนนวงแหวนนี้ ในหลวง ร.9
ได้พระราชทานพระราชดำริแก่คณะบุคคล
ที่เข้าเฝ้าฯ ถวายพระพรชัยมงคลเนื่องใน

โอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 5 ธันวาคม พ.ศ. 2536 ความตอนหนึ่งว่า

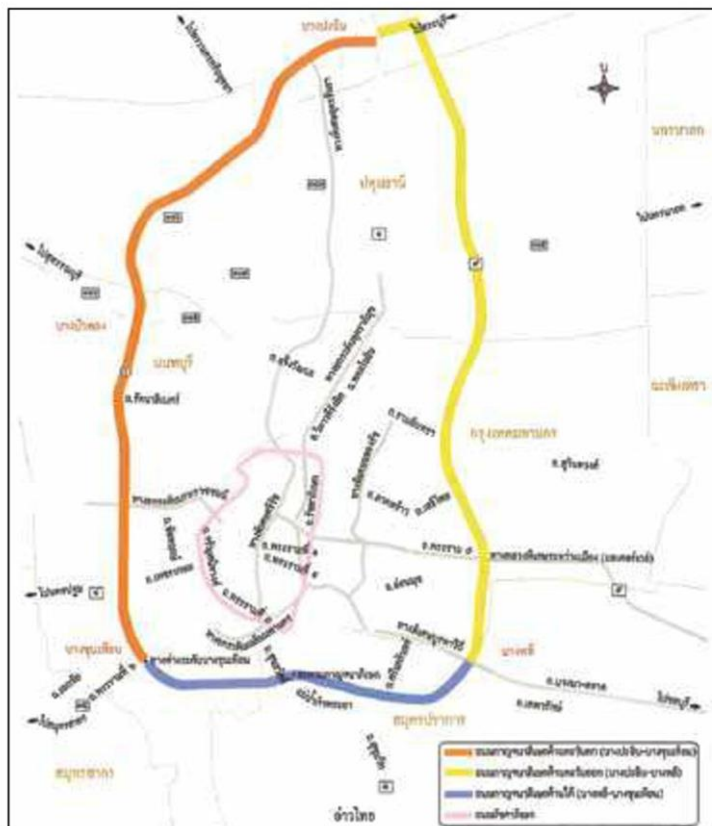
“...โครงการถนนรัชดาภิเษกนี้ ไม่ทราบว่าจะถนนหรือเปล่านั้นมาจากอะไร ตอนนั้นจะฉลองรัชดาภิเษก หมายความว่า ฉลอง 25 ปีของรัชกาลปัจจุบัน ก่อนนั้นหน่อยเป็นวันที่ไปกรมทหารราบที่ 1 รักษาพระองค์ วันที่ 11 พฤศจิกายน ไปฉลองแล้วก็มีการเลี้ยงพระ พอดีจอมพล ประภาส จารุเสถียร ผู้บังคับบัญชาการกองทัพบกและรัฐมนตรีมหาดไทยมาบอกว่า รัชดาภิเษกนี้ทางรัฐบาลขอมีการฉลองหน่อย ถ้ามัวฉลองอะไร ทำจอมพล ประภาส ก็บอกว่าจะสร้าง

พระบรมราชานุสาวรีย์ ที่ไหนไม่ทราบจำไม่ได้เลยบอกว่า ขอเถิดอนุสาวรีย์อย่าเพิ่งสร้าง สร้างถนนดีกว่า เรียกว่าวงแหวน เพราะมันเป็นความฝัน เป็นความฝันมานานแล้ว เกือบ 40 ปี อยากสร้างถนนวงแหวน...” (ที่มา : หนังสือพลังแห่งแผ่นดิน นวมินทรมหาราช หน้า 348)

ดังนั้น เมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2514 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้ดำเนินการสร้างถนนวงแหวนตามพระราชดำริ 3 วง โดยมีสะพานเชื่อมล้อมรอบที่ดิน 2 ผังแม่น้ำเจ้าพระยา คือ ถนนวงแหวนรอบใน รอบกลาง และ รอบนอก

ถนนรัชดาภิเษก คือ ถนนวงแหวนรอบกลาง หรือในครั้งนั้นเรียกว่า ถนนวงรอบสายกลาง หรือ ถนนวงรอบพระนคร-ธนบุรี แต่ในปัจจุบันถือว่าเป็น ถนนวงแหวนรอบใน

ส่วนถนนกาญจนาภิเษก หรือ ถนนวงแหวนรอบนอก เกิดขึ้นจากการที่ในหลวงพระราชนิพนธ์พระราชวินิจฉัยว่า ถนนรัชดาภิเษกจะใช้ประโยชน์ได้มากขึ้นถ้ามีเส้นทางเชื่อมถนนจากเมืองทางตะวันออก



กับถนนจากทางใต้ ให้ติดต่อกันได้โดยผ่านวงแหวนช่วงด้านใต้

ชื่อ **ถนนกาญจนาภิเษก** เป็นชื่อพระราชทานเพื่อเป็นที่ระลึกในโอกาสพระราชพิธีกาญจนาภิเษกที่ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 50 ปี เมื่อ พ.ศ. 2539

นำรู้ด้วยว่า กระทรวงคมนาคมได้กำหนดถนนกาญจนาภิเษกให้ใช้เป็น **ระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9** เพื่อรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของในหลวงรัชกาลที่ 9 นั่นเอง

เรื่องปัญหาการจราจรนี้ในหลวงทรงห่วงใยและใส่พระราชหฤทัยเสมอ แต่ในขณะเดียวกัน ก็ทรงมีพระราชอารมณ์ขันดังเช่น ส.ค.ส. พระราชนิพนธ์ ปี 2537 ซึ่งมีข้อความว่า

ดูดีๆ
ปีที่แล้ว ยิ้มบ้าง ไม่ยิ้มบ้าง
ปีนี้ต้องยิ้ม “จร” คือ เล่น
ต้องใจเย็น “อะจร” คือ ไม่เล่น
“จราชร” คือ เล่นบ้าง ไม่เล่นบ้าง

แผนผังถนนกาญจนาภิเษก
และรัชดาภิเษก
ภาพจากหนังสือ
พลังแห่งแผ่นดิน
นวมินทรมหาราช
หน้า 354



More Hidden
Dimension

สนใจโครงการด้าน
พลังงานทางเลือกของ
ในหลวง ร.9 อาจเริ่มที่
[http://www.eppo.go.th/
royal/m1700_0020.html](http://www.eppo.go.th/royal/m1700_0020.html)