

นำร่อง'ถนนต้นแบบยางพารา' แก้ปัญหาหาคาดต่ำ-เพิ่มรายได้เกษตรกร

จากวิกฤติปัญหาคาดยางพาราในประเทศ
จ โครงการ "1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร" นับ
เป็นนโยบายสำคัญที่กระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์ออกข้อบังคับมาตรการดังกล่าวเพื่อ
ผลักดันการใช้จ่ายในประเทศให้เป็นรูปธรรม หวัง
ช่วยยกระดับราคายางพาราไทยให้มีเสถียรภาพ
มากยิ่งขึ้น

ล่าสุด นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เปิดโครงการ
ปรับปรุงถนนต้นแบบยางพาราเดินซีเมนต์ในการ
ใช้ยางพาราก่อสร้างถนนตามนโยบายรัฐบาล โดย
จัดขึ้นที่ถนนสายบ้านหัวฝาย อำเภอแม่ริม จังหวัด
เชียงใหม่ เป็นสายแรก

นายกฤษฎากล่าวว่า เนื่องจากคณะรัฐมนตรี
ได้มีมติเห็นชอบการดำเนินโครงการส่งเสริม
การใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อแก้ไขปัญหา
สถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำในปัจจุบัน จึง
มีนโยบายเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ
โดยส่งมอบให้หน่วยงานภาครัฐนำไปใช้ประโยชน์
และเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรและชาวสวน
ยางพารา และแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จัดทำโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนที่มีส่วนผสม
ของยางพาราหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ที่ใช้ยางพารา
เป็นลำดับแรก

ล่าสุด อบจ.เชียงใหม่ได้ร่วมลงนามทำ
บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการว่า
ด้วยความร่วมมือถ่ายทอดเทคโนโลยี ด้านการ
ปรับปรุงถนนพาราเดินซีเมนต์ เพื่อการพึ่งพา
ตนเองของประเทศไทยในอนาคตกับสถาบัน
บริการวิชาการแห่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
อีสานเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2562

ทั้งนี้ อบจ.เชียงใหม่ร่วมกับมหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีราชมงคลอีสาน คัดเลือกถนนต้นแบบ
บริเวณบ้านหัวฝาย หมู่ 5 ต.ห้วยทราย เชื่อมบ้าน
สะลงนอก หมู่ 3 ต.สะลง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่
ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 1,100 เมตร ก่อสร้าง
และปรับปรุงถนนดังกล่าวโดยการใช้ยางพารา
สด เพื่อสาธิตและให้องค์ความรู้เกี่ยวกับการ
ปรับปรุงชั้นโครงสร้างถนนให้มีความมั่นคงแข็งแรง
ยืดอายุการใช้งาน เป็นการกระจายรายได้สู่
ภาคเกษตร



สำหรับแนวทางดำเนินงาน
ขณะนี้ได้ดำเนินโครงการอย่างเต็ม
ที่ หลังมีประกาศกระทรวงเกษตร
และสหกรณ์เรื่อง "ข้อแนะนำการ
ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุง
คุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับ
งานถนนท้องถิ่น" ทั้งนี้ หากมี
การสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์
อย่างน้อยหมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร

ทั่วประเทศ โดยตามแผนปฏิบัติ
งานโครงการปรับปรุงถนนภายใน
หมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนำ
ยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนน
ในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6
เมตร ทั่วประเทศแล้ว
จะมีระยะทางรวม 75,032
กิโลเมตร คาดว่าจะใช้ยาง
สดในปริมาณ 1,440,614.40



ตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้น
720,320.2 ตัน ซึ่งมีมูลค่า
ประมาณ 16,326.9632 ล้าน
บาท

ส่วนน้ำยางที่ใช้เป็น

วัตถุดิบใช้ในการผสมในโครงการจะต้องใช้น้ำยาง
ที่สหกรณ์สวนยางและกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยาง
ที่ กยท.รับรองเท่านั้น ได้ประสานไปยังกระทรวง
มหาดไทยเพื่อให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ
สำรวจความต้องการก่อสร้างถนนยางพาราของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ว่าต้องการสร้างถนน
กี่สาย ระยะทางกี่กิโลเมตร เพื่อจะได้ทราบความ
ต้องการใช้น้ำยาง โครงการถนนดินแบบยางพารา
นับเป็นอีกมาตรการสำคัญที่ช่วยเพิ่มปริมาณการ
ใช้ยางพาราภายในประเทศ

อีกทั้งเป็นการพัฒนาคุณภาพถนนและพื้น
ผิวการจราจรให้มีความทนทานแข็งแรงขึ้นแล้ว
ยังช่วยส่งเสริมให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกร
ชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้นด้วยจากมาตรการ
ต่างๆ ในการเร่งดูดซับปริมาณยางออกสู่ระบบ
ตลาดส่งผลให้ ราคายางแผ่นรมควันปรับตัวขึ้น
อย่างมีเสถียรภาพในระยะยาวอีกด้วย

ส่วนที่มีการกังวลเกี่ยวกับคุณภาพมาตร

ฐานของถนนยางพารานั้น ที่ผ่านมากกระทรวง
เกษตรฯ ได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคม
และกระทรวงการคลังเพื่อขอให้แก้ไขคู่มือและ
ประกาศใช้แบบรายการก่อสร้างถนนยางพารา
ผสมซีเมนต์ (Para Soil Cement) สำหรับองค์กร
ปกครองท้องถิ่น ให้สามารถใช้เป็นคู่มือดำเนิน
การก่อสร้างด้วยตนเอง หรือจ้างเหมาก่อสร้างได้
ตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ โดย
ใช้วัสดุน้ำยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยาง
ผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ซึ่งการยางแห่ง
ประเทศไทย (กยท.) รับรองได้โดยตรง

นายเกษฎาภกล่าวด้วยว่า กระทรวง
เกษตรฯ ได้วางแผนเริ่มต้นการสร้างถนนพร้อม
กันทั่วประเทศในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ขณะเดียวกัน
รัฐบาลได้อนุมัติโครงการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่
สหกรณ์การเกษตรในการรวบรวม และแปรรูป
ยางพาราเพื่อส่งออกไปขายต่างประเทศ โดยเร็วๆ
นี้เตรียมเสนอให้บอร์ดการยางฯ เห็นชอบผลิตภัณฑ์
จากยางพาราอื่นๆ อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนาม
กีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวนอน ซึ่งผ่านการรับรอง
มาตรฐาน มอก.จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อนำ
ไปเผยแพร่และประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานอื่นๆ
ให้สามารถนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ในอนาคตต่อไป.