

“วิศวะ” ม.รังสิต เทรนด์คณะยอดฮิต ผลิตวิศวกรตอบโจทย์อุตสาหกรรมไทยแลนด์ 4.0

เจาะ 11 หลักสูตร
วิศวกรรมศาสตร์ ม.รังสิต
พร้อมผลิตบัณฑิตตอบ
โจทย์ทุกมิติ สนองนโยบาย
และยุทธศาสตร์การพัฒนา
อุตสาหกรรมไทยแลนด์ 4.0

รศ.ดร.ธรรมศักดิ์

รุจิระยรรยง คณบดีวิทยาลัย
วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย

รังสิต กล่าวว่า ในระยะเวลา
20 ปีต่อจากนี้ ได้มีการแบ่ง
กลุ่มอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์
เป็นกลุ่ม First S-Curve และ
กลุ่ม New S-Curve ซึ่งจะมี
อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับด้านวิศวกรรม เพราะ
เป็นพื้นฐานทางเทคโนโลยีในการผลิต การเพิ่ม
มูลค่า และการสร้างนวัตกรรม เช่น ด้านยานยนต์
อิเล็กทรอนิกส์ หุ่นยนต์ การบิน เชื้อเพลิง และเคมี
 เป็นต้น จากที่กล่าวข้างต้น วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยรังสิต มีหลักสูตรที่เปิดสอนครอบคลุม
หลากหลายสาขาวิชา เช่น วิศวกรรมยานยนต์
วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรม
อุตสาหกรรม และวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ และขณะ
นี้กำลังจัดทำกลุ่มรายวิชาบูรณาการให้นักศึกษา
สามารถเลือกเรียนได้ตามความสนใจ เพื่อเป็นจุด
แข็งและเพิ่มโอกาสในการหางานทำในอนาคต เช่น
กลุ่มวิชาด้านหุ่นยนต์ที่เน้นในด้านการควบคุมและ
ประยุกต์ใช้งานในการผลิต กลุ่มวิชาด้าน Internet of
thing เปิดโอกาสให้นักศึกษาในสาขาต่างๆ ได้เรียน
ร่วมกันและเน้นการเรียนแบบ Project based

“นอกจากนโยบายไทยแลนด์ 4.0 แล้ว



รัฐบาลยังได้ลงทุนในด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม การขนส่ง เพื่อขับเคลื่อนประเทศให้สามารถแข่งขันได้ และรองรับการเติบโตในอนาคต โดยมีการจัดทำแผนงานเพื่อการก่อสร้างการขนส่งทางรางในระยะเวลา 10 ปี ข้างหน้า เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงประมาณ 2,600 กิโลเมตร โครงการรถไฟฟ้ามวลชนในพื้นที่เมือง 460 กิโลเมตร โครงการรถไฟทางคู่อีก 2,800 กิโลเมตร ซึ่งแน่นอนว่าจะมีความต้องการบุคลากรทางด้านระบบรางเป็นจำนวนมาก อาทิ การเดินรถ การซ่อมบำรุง การจัดการสถานี รวมทั้งการก่อสร้างอีกด้วย

วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์จึงได้เปิดสอนหลักสูตรเทคโนโลยีระบบราง เพื่อผลิตวิศวกรรองรับงานในส่วนดังกล่าว” คณบดีวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ ม.รังสิต กล่าว

นอกจากนี้ ทางด้านอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งปัจจุบันผู้คนนิยมเดินทางโดยเครื่องบินมากขึ้น เนื่องจากประหยัดเวลา และการแข่งขันด้านราคาของสายการบินต่างๆ จึงเป็นทางเลือกให้ผู้ใช้บริการมากขึ้น รวมทั้งมีการ เปิดเส้นทางบินเที่ยวบินจังหวัดต่างๆ เพิ่มมากขึ้น ความต้องการวิศวกรและช่างซ่อมอากาศยานในการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน จึงเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย ซึ่งวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มีหลักสูตรวิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน และเทคโนโลยีการซ่อมบำรุงอากาศยาน เพื่อผลิตกำลังคนรองรับอุตสาหกรรมด้านการบิน โดยในหลักสูตรมีการจัดการเรียนการสอนร่วมกับสถาบันที่สำนักงานความปลอดภัยการบินแห่งยุโรป

(EASA) ให้การรับรอง รวมไปถึงมีความร่วมมือกับสายการบินต่างๆ ในการฝึกภาคปฏิบัติ การฝึกงาน และการเรียนสหกิจศึกษาอีกด้วย

รศ.ดร.ธรรมศักดิ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ ม.รังสิต ยังเปิดสอนทางด้านวิศวกรรมสาขาอื่นๆ อีกหลายหลักสูตร ซึ่งรองรับต่อความต้องการของประเทศในภาพรวม ไม่ว่าจะเป็น วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และวิศวกรรมเคมี ซึ่งต้องการกำลังคนไม่แพ้กัน เนื่องจากมีการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ (EEC) จึงมีความต้องการสิ่งปลูกสร้างและโรงงานต่างๆ เป็นจำนวนมาก หลักสูตรที่กล่าวมาจึงมีความต้องการในตลาดแรงงานอย่างแน่นอน ที่สำคัญในการเรียนการสอนยังเน้นทักษะให้นักศึกษาสามารถนำไปใช้ในการทำงานได้โดยส่งเสริมให้มีการพัฒนา Soft skill ของนักศึกษาผ่านกิจกรรม โครงการต่างๆ ทั้งที่จัดโดยวิทยาลัย ภาควิชา และในรายวิชาต่างๆ อีกด้วย จะเห็นได้ว่าโอกาสในการทำงานของวิศวกรยุค 4.0 เป็นที่ต้องการของตลาดในทุกสายงาน และแนวโน้มการเรียนทางด้าน

วิศวกรรมศาสตร์ จึงเป็นอันดับต้นๆ ที่ได้รับความสนใจ

ทั้งนี้ วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต เปิดหลักสูตรการเรียนการสอนทั้งหมด 11 หลักสูตร ได้แก่ 1. วิศวกรรมเครื่องกล 2. วิศวกรรมยานยนต์ 3. วิศวกรรมโยธา 4. วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ 5. วิศวกรรมเคมี 6. วิศวกรรมไฟฟ้า (กำลัง สื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์) 7. วิศวกรรมอุตสาหการ 8. วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม 9. วิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน 10. เทคโนโลยีซ่อมบำรุงอากาศยาน และ 11. เทคโนโลยีระบบราง

