

'จิตอาสา'รวมใจ ปักคืบคลานนิ่งลดฝุ่น เส้นBikeอุ๋นไอรัก

ไทยโพสต์ ● ทหาร-ตร.-จิตอาสา รวม
ปักคืบคลานนิ่งทั่วกรุงลดฝุ่นพิษ เส้นทาง
Bike อุ๋นไอรัก-จุดก่อสร้างรถไฟฟ้า
กรมอุตุนิยมวิทยา ชี้อากาศปิดลมเบาค่าฝุ่นเพิ่ม
ขึ้น นักวิชาการประเมินถ้ายืดเยื้อเกิน
2 เดือน เสียหาย 5.5 พันล้าน

ที่สนามหลวง เมื่อวันที่ 20
มกราคม เวลา 08.00 น. พล.ร.อ.ปวิตร
รุจิเทศ รองผู้บัญชาการหน่วยบัญชา
การถวายความปลอดภัยรักษาพระองค์
904 เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม
จิตอาสา "เราทำดีด้วยหัวใจ Big
Cleaning งานอุ๋นไอรัก" โดยเป็นการ
ร่วมกันพัฒนาความสะอาดเพื่อลด
ฝุ่นละอองในอากาศบริเวณกรุงเทพฯ
มีพื้นที่เป้าหมายจำนวน 5 จุด ประ
กอบด้วย พื้นที่เขตดุสิต สนามม้าบาง
เลี้ยว วงเวียนใหญ่ เขตจอมทอง

อ่านต่อหน้า 10

'จิตอาสา'

และโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า
ในส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีจำนวน
2 แห่ง ชื่อสวนสุขภาพคลองลาดโพธิ์
และตลาดพระประแดงอาเขต

พล.ร.อ.ปวิตรกล่าวว่า นอกจาก
การพัฒนาความสะอาดบริเวณพื้นที่จัด
งาน "อุ๋นไอรัก" และเส้นทางกิจกรรม
Bike อุ๋นไอรักแล้ว ทางเจ้าหน้าที่
สำนักงานเขต กทม.ยังได้มอบหมายให้
สำนักงานสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต
พื้นที่ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องล้าง
ทำความสะอาดพื้นผิวจราจรโดยรอบ
เส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ ใน
พื้นที่กรุงเทพฯ อีกด้วย

ที่กองบังคับการตำรวจจราจร
(บก.จร.) ถ.วิภาวดีรังสิต พล.ต.ต.นิธิธร
จินตกานนท์ ผู้บังคับการตำรวจจราจร

ปล่อยแถว "จิตอาสา เราทำความดี
ด้วยหัวใจ บรรเทาผลกระทบจากฝุ่น
ละอองในอากาศ" โดยการฉีดน้ำล้าง
ค่าฝุ่นละออง 4 จุดหลักในพื้นที่ กทม.
ประกอบด้วย 1.ถนนแจ้งวัฒนะ หน้า
ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ 2.ถนนลาด
พร้าว แยกรัชดา-ลาดพร้าว 3.ถนน
รามคำแหง ฟู้ดแลนด์ ใกล้แยกราช
คำแหง และ 4.บนทางด่วน บริเวณรอย
ต่อทางด่วนโทลล์เวย์ดินแดง

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ราย
งานสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5
เมื่อเวลา 15.00 น. ว่าจากสภาพ
อุตุนิยมวิทยาที่ในช่วงบ่าย อากาศลอย
ตัวไม่ดี มีสภาพอากาศปิด ลมสงบ
ความเร็วลมส่วนใหญ่ต่ำกว่า 2 กม./
ชม. ไม่มีฝน ส่งผลทำให้สถานการณ์
PM 2.5 พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล
คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับ
เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

โดยข้อมูลจากสถานีวัดคุณภาพ
อากาศของ คพ.และ กทม. บริเวณ
พื้นที่ริมถนน คุณภาพอากาศโดยรวม
อยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
มีค่าเกินมาตรฐาน 50 ไมโครกรัม
(มคก.)/ลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) 6
สถานี พื้นที่ทั่วไป (ห่างจากริมถนน
สายหลัก) คุณภาพอากาศโดยรวมอยู่
ในระดับปานกลางถึงเริ่มมีผลกระทบต่อ
สุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐานอยู่ 9
สถานี

คาดการณ์ในวันที่ 21 ม.ค. จาก
การพยากรณ์ และแบบจำลอง ของ
กรมอุตุนิยมวิทยา "การลอยตัวของ
อากาศจะดีขึ้นเล็กน้อย แต่ลมยังเบา
มีมวลอากาศสะสมอยู่มาก" ส่งผลทำ
ให้ปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 อาจเพิ่ม
สูงขึ้น คพ.ได้ประสานงานกับ กทม.
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรุงเทพ
มหานคร (กทม.) กองบังคับการตำรวจ
จราจร (บก.จร.) กรมการขนส่งทางบก
กองทัพบก กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวง
คมนาคม และผู้ว่าราชการจังหวัด
ปรี มณฑล ทั้ง 5 จังหวัด ดำเนิน
มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญห
PM 2.5 อย่างต่อเนื่อง เช่น บก.จร.
เพิ่มจำนวนจุดตรวจวัดรถยนต์ควัน

ดำเป็น 20 จุด กทม. กวาดล้างถนน
อย่างเข้มงวดทุกวัน พร้อมทั้งจัดอุป
กรณ์ฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อบรรเทา
ปัญหาฝุ่นละออง

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รอง
เลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้รับราย
งานจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ว่า กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ได้ขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อบรรเทา
ปัญหาฝุ่นละออง โดยหากทุกอย่างเป็น
ไปตามแผนที่วางไว้จะเกิดฝนตกใน
พื้นที่ กทม.และปริมณฑลได้ในช่วง
หัวค่ำ แต่หากฝนไม่ตก เจ้าหน้าที่ด้าน
อื่นๆ ยังคงปฏิบัติหน้าที่ของตนอย่าง
เข้มข้นต่อไป ทั้งการควบคุมรถควันดำ
และฝุ่นจากการก่อสร้าง และห้ามไม่
ให้เผาในที่โล่ง เป็นต้น โดยนายกฯ ขอ
ให้ประชาชนติดตามข่าวสารอย่างใกล้ชิด
และปฏิบัติตามคำแนะนำอย่าง
เหมาะสม เพื่อดูแลสุขภาพของตนเอง
ให้ปลอดภัย

ด้านนายอนุสรณ์ ธรรมใจคณบดี
คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต
กล่าวว่า หากรัฐบาลปล่อยให้ปัญห
มลพิษทางอากาศยืดเยื้อไปเกินกว่า 2
เดือน จะทำให้ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ
และคุณภาพชีวิตรุนแรงมากขึ้น ใน
ส่วนของผลกระทบต่อเศรษฐกิจ
นั้น อาจสร้างความเสียหายได้มากถึง
5,500 ล้านบาท จากการชะลอตัวของ
การท่องเที่ยวในกรุงเทพฯ และ
ปริมณฑล การชะลอตัวของกิจกรรม
ทางเศรษฐกิจกลางแจ้งและโครงการ
ก่อสร้างต่างๆ ค่าใช้จ่ายทางด้าน
สาธารณสุขเพิ่มขึ้น ค่าเสียโอกาสจาก
ประเด็นทางด้านสุขภาพ

นอกจากนี้ ผู้มีรายได้น้อยและ
คนจนในกรุงเทพฯ จะได้รับผลกระทบ
มากที่สุด โดยเฉพาะกลุ่มคนงาน
ก่อสร้าง พ่อค้าแม่ค้าริมถนน หรือผู้ที่
ทำงานกลางแจ้งในพื้นที่มลพิษเข้มข้น
สูง ตำรวจจราจร พนักงานเก็บขยะ
พนักงานทำความสะอาดถนน พนักงาน
ขับรถสาธารณะและกระเป๋ารถเมล์ วัน

มอเตอร์ไซค์รับจ้าง คนกลุ่มนี้จำนวนหนึ่งไม่มีเครื่องป้องกันผลกระทบจากมลพิษทางอากาศและมีสุขภาพแย่ลง โดยเฉพาะมีวิสัยทัศน์ต่ำตรวจจราจรและกลุ่มผู้มียานยนต์น้อยที่ปฏิบัติงานริมถนนในกรุงเทพฯ มีอายุเฉลี่ยลดลงรวมถึงผู้ที่ต้องเผชิญการจราจรติดขัดที่ต้องอยู่บนท้องถนนเกิน 4 ชั่วโมงต่อวันมีความเสี่ยงต่อสุขภาพเพิ่มขึ้น

พญ.พรรณพิมล วิบูลากร อธิบดีกรมอนามัย เปิดเผยว่า ในช่วงนี้สภาพอากาศมีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กสูง ตำรวจจราจร พนักงานทำความสะอาดถนน คนขับรถรับจ้างประเภทรถตุ๊กๆ และจักรยานยนต์ เป็นผู้สัมผัสฝุ่นละอองตลอดเวลา รวมถึงพ่อค้าแม่ค้าที่ขายอาหารตามแผงลอยบนบาทวิถี นั้น มีความเสี่ยงที่จะได้รับฝุ่นละอองขนาดเล็กนี้ ควรสวมหน้ากากอนามัยเพื่อป้องกัน นอกจากนี้ การจำหน่ายอาหารบนบาทวิถีบางจุดเป็นสถานที่ที่มีควันรถ ฝุ่นละอองจากถนน การเตรียมปรุงประกอบอาหารไม่มีที่กำบังเพียงพอทำให้อาหารในร้านเสี่ยงต่อการปนเปื้อนฝุ่นหรือควันจากท่อไอเสียรถยนต์.