



สภาพอากาศของกรุงเทพมหานคร ที่ยังปกคลุมไปด้วยฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 เกินค่ามาตรฐาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ถึงแม้ภาครัฐได้ดำเนินการหลายมาตรการเพื่อลดปัญหาฝุ่นพิษแล้วก็ตาม

เบรกสร้างรถไฟฟ้าลดฝุ่น

ทำเนียบรัฐบาล ● ฝุ่นเป็นพิษ “บิกตู” บ่น
พื้มบางคนเอาแต่ตำรัฐบาลไม่ทำอะไรเลย
เอาแต่สวดมนต์ ทั้งที่ไม่ได้อยู่เฉยๆ ทำให้
อารมณ์เสีย ลั่นต้องสร้างความรับผิดชอบ
ร่วมกัน ด้าน “บิกป้อม” แผลกใจบางกลุ่ม
จ้องจะยุบกองทัพ แต่พอเดือดร้อนก็นึกถึง
ทหาร หน่วยงานรับลูกรัฐบาล ลดค่าฝุ่น
ละออง PM 2.5 อธิบดีกรมอนามัยเผยยัง
ไม่ถึงขั้นปิดโรงเรียน เพราะยังไม่ถึงระดับสี
แดงที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ

เมื่อวันที่ 16 มกราคม พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะ
รักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึง

ปัญหาฝุ่นละอองในอากาศในพื้นที่ กทม.
และปริมณฑลเกินค่ามาตรฐานว่า จะต้อง
สอนให้สังคมเกิดการเรียนรู้ในอันตราย และ
ต้องดูด้วยว่าค่าเกินมาตรฐานนั้นมาจากไหน
ซึ่งรัฐบาลแก้ไขปัญหาด้านนโยบาย การสั่ง
การ และแน่นอนย่อมไม่มีใครชอบ แต่ต้อง
สร้างความรับผิดชอบร่วมกันว่าจะทำอะไร
ที่จะกำจัดฝุ่นละอองเหล่านี้ โดยวันนี้เรา
ต้องให้ความสำคัญกับทั้งสองอย่าง ทั้งฝุ่น
ละอองขนาดเล็ก PM 2.5 และขนาดใหญ่
PM 10 โดยส่วนใหญ่มาจากการใช้รถเครื่อง
ยนต์ดีเซล ซึ่งรัฐบาลได้สั่งการ

อ่านต่อหน้า 10

เบรกสร้างรถไฟฟ้า

ให้ลดการใช้น้ำมันดีเซล แต่ควรเติม
ดีเซลบี 20 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันปาล์ม
“สั่งการไปหมดแล้ว ไม่ใช่ว่ารัฐ
บาลไม่ทำอะไร เอาน้ำลดอย่างเดียว
พูดอย่างนี้เสียหายไปทั้งหมด ปัญหาฝุ่น
ละอองวันนี้ทุกคนต้องรู้จักป้องกันตัว
เอง ให้กำลังใจซึ่งกันและกัน ติดตาม
การทำงานของรัฐบาล โดยต้องช่วยกัน
แก้ไข ใครที่ใช้รถดีเซลก็ช่วยไปเติมน้ำมัน
บี 20 ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหานี้

ราคาน้ำมันปาล์มได้อีก นี่คือวิธีการแก้ไขปัญหของรัฐบาล ไม่ใช่จะมัวมาจับจ้องแล้วกล่าวหารัฐบาลไม่ทำอะไรเลย เอาแต่สวนมนต์ ไอ้แบบนี้คือคนปัจจุบัน ที่ผมอารมณ์เสียก็เพราะคนแบบนี้ ไม่ได้ทำอะไรๆ นิ่งดูได้ทุกอย่าง”

พล.อ.ประยุทธ์ก็กล่าวด้วยว่า การแก้ไขปัญหามาเมื่อวันที่ 15 มกราคมที่ผ่านมา ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลงกว่า 10-15 เปอร์เซ็นต์ โดยรัฐบาลสั่งการให้มีการทำฝนเทียม ไม่ได้อยากทำอะไรก็ทำ แต่ทุกอย่างต้องมีการวางแผน ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างนี้ทุกปีเพราะเป็นเวลาต่อเนื่องจากฤดูฝน และปัญหาหลายอย่างเกิดการก่อสร้าง เหนามา เผาไร่ ซึ่งรัฐบาลต้องตามแก้ปัญหาทุกเรื่อง ด้าน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ว่าสถานการณ์ขณะนี้ไม่จำเป็นต้องปิดการเรียนการสอนเนื่องจากสภาพอากาศค่อยๆ ดีขึ้นแล้ว ทั้งนี้เชื่อว่าหากการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสายเสร็จสิ้นในหัว 2-3 ปี จะช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองได้ ซึ่งตอนนี้เราต้องแก้ไขปัญหาคณะหน้าคือการพ่นน้ำ อย่างไรก็ตาม ปริมาณฝุ่นละอองจะไม่สูงไปมากกว่านี้แล้ว เพราะที่เป็นอยู่ปัจจุบันคือถึงขั้นสูงสุดแล้ว

“กองทัพพร้อมช่วยเหลือทุกอย่าง แต่ที่ผ่านมาก็มีบางกลุ่มจ้องจะยุบกองทัพ แต่เมื่อเดือนธันวาคมถึงกองทัพเป็นสิ่งที่แปลก ที่ผ่านมาก็โจมตีกองทัพมาโดยตลอด เห็นมาตั้งแต่สมัยรัฐบาลทหาร ด่าทหารมาตลอด” พล.อ.ประวิตรกล่าว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมเรื่องมาตรการรองรับแก้ไขปัญหามลพิษภายหลังที่เกิดสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่มีปริมาณเกินค่ามาตรฐานว่าสาเหตุที่ก่อให้เกิดมลพิษส่วนใหญ่เกิดจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล ประมาณ 60% รวมถึงการเผาไหม้ในโรงในเขตพื้นที่ 5

จังหวัด ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรสาครสมุทรปราการ ประมาณ 35% เรื่องของการก่อสร้าง 5%

ในส่วนของการโดยสาร ชสมก. นั้น ได้สั่งการให้ปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงให้มีเป็นเชื้อเพลิง B20 เพื่อจะช่วยลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการปล่อยค่าก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะลดลง 15% คาร์บอนมอนอกไซด์จะลดลง 33% ไฮโดรคาร์บอน 21% และจะลดลงค่าฝุ่นละอองได้ 3.7% โดยตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2562 ที่ผ่านมารถโดยสารชสมก.ที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซลทั้งหมดจะเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิง B20 จำนวน 815 คัน ส่วนรถโดยสารที่เหลือจำนวน 1,260 คัน จะเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิง B20 ภายในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 นอกจากนี้ ชสมก.ก็มีแผนที่จะจัดหารถใหม่ที่ใช้พลังงานสะอาดทั้งหมด 2,188 คัน ซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นอกจากนี้ ในส่วนของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ก็จะร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพื่อดำเนินการตรวจวัดควันดำโดยทางตำรวจได้เพิ่มจุดวัดควันดำเป็น 22 จุด จากเดิม 12 จุด ทั้งนี้ จะมีการตรวจรถของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ที่สถานีปลายทางด้วย

หยุดสร้างรถไฟฟ้า 7 วัน

สำหรับพื้นที่ก่อสร้างในส่วนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขณะนี้จะมีการก่อสร้างประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต, รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี, รถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง, รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมี 5 จุด ประกอบด้วย ถนนลาดพร้าว ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์ ถนนรามอินทรา ทั้งนี้ ได้กำชับให้มีการปรับเวลาตักกิจกรรมที่จะทำให้เกิดฝุ่นละอองระหว่างวันที่ 16-22 มกราคม และให้มีการล้างล้อ ล้างถนนทำความสะอาด

ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อม (ทส.) นายวิจารย์ สิมาฉายา ปลัด ทส. เป็นประธานการประชุมเร่งรัดและทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นทีกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยมีหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมอนามัย กรมควบคุมโรค กระทรวงมหาดไทย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เข้าร่วมประชุม

นายวิจารย์กล่าวภายหลังการประชุมว่า ฝุ่น PM 2.5 มาจากการจราจรเป็นหลัก โดยเป็นรถยนต์ดีเซลที่ปล่อยควันดำ เพราะการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ซึ่งมลพิษเหล่านี้มีเท่าเดิม แต่ในช่วงนี้อากาศไม่เอื้ออำนวยทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นจนเกินมาตรฐาน อยู่ในระดับที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งปัญหาดังกล่าว ทส.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมหารือกันตั้งแต่วันที่ 19 ธ.ค.61 โดยดำเนินการมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้นมาอย่างต่อเนื่อง

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กล่าวว่า สำหรับ คพ.ได้ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังสถานการณ์ฝุ่นละออง เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารอย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์ www.air4thai.pcd.go.th และแอปพลิเคชัน air4thai จึงอยากให้ประชาชนติดตามข้อมูลที่น่าเชื่อถือจากทางภาครัฐ

“สถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 วันนี้ จาก 42 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ค่าเฉลี่ยของฝุ่น PM 2.5 ลดลงจากเมื่อวันที่ 15 ม.ค.ทุกจุด แสดงว่าการทำฝนเทียมให้ กทม.สำเร็จ จากระดับสีส้ม เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพเป็นสีเหลือง สถานการณ์ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม จากการประชุมผลจากการประชุมครั้งนี้ได้ประสาน 5 จังหวัดปริมณฑล ได้แก่ จ.นนทบุรี นครปฐม ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสาคร ห้ามเผาในที่โล่งอย่างเด็ดขาด ตลอด 2 เดือน” นายประลองกล่าว

พญ.พรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรมอนามัย เผยว่า ขณะนี้สถานการณ์ฝุ่นอยู่ในระดับสีส้มคือ เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ หลายๆ คนจึงหาหน้ากาก N95 มาใช้ แม้จะป้องกันได้ร้อยละ 90 แต่ต้องใส่ให้แน่นมากจะดีอีก ถ้าใส่แล้วสบายดีแสดงว่าไม่ถูกวิธี บางคนใส่ไม่เกิน 20 นาทีก็ทนไม่ไหว สุดท้ายต้องถอดออก ดังนั้น การใช้ N95 ประชาชนต้องศึกษาการใช้งานอย่างถูกวิธี หรือเลือกใส่ในช่วงเวลาที่เหมาะสม เช่น การเดินอยู่ริมถนน เป็นต้น ซึ่งจริงๆ แล้ว หน้ากากอนามัยแบบธรรมดาสามารถนำมาใช้ได้ เพียงแต่ใส่ให้ขุไปอีก 2-3 ชั้น ก็มีประสิทธิภาพใกล้เคียงกัน

ร.ร.เสี่ยงดกกิจกรรมกลางแจ้ง

พญ.พรรณพิมลกล่าวว่า ส่วนข้อกังวลเกี่ยวกับสุขภาพเด็กและเยาวชน ทางกรมอนามัยได้แจ้งเตือนไปยังโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงให้งดกิจกรรมกลางแจ้ง แต่ยังไม่ถึงต้องหยุดเรียน เพราะยังไม่ถึงระดับสีแดง คือ มีผลกระทบต่อสุขภาพ

ขณะที่ นพ.ขจรศักดิ์ แก้วจรัส รองอธิบดีกรมควบคุมโรค ระบุว่า จากการเปรียบเทียบสถิติผู้ป่วยโรคทางเดินหายใจ เช่น หอบหืด หลอดลมอักเสบ เลือดออกตีบ ไม่พบว่าผู้ป่วยมากขึ้นกว่าปีก่อน และบางโรคมีผู้ป่วยจำนวนลดลง ซึ่งสถานการณ์ฝุ่นละอองในขณะนี้จึงยังไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพอย่างเป็นนัยสำคัญ

พล.ต.ต.นิธิธร จินตกำนันทน์ ผู้บัญชาการกองบังคับการตำรวจจราจร กล่าวว่า มาตรการแก้ปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 จะเพิ่มจุดตรวจจับรถควันดำอีก 8 จุด จากเดิมมี 12 จุด รวมเป็น 20 จุด โดยประสานกรมควบคุมมลพิษนำเครื่องมือมาตรวจจับ โดยเมื่อวันที่ 15 ม.ค. ได้ตั้งด่านควันดำ จับควันดำเกิน

มาตรฐานได้ 651 คัน สำหรับรถเล็กจะใช้อำนาจ คพ. ติดตั้งเครื่องห้ามใช้ชั่วคราว 30 วัน จนกว่าจะปรับเปลี่ยน และผ่านการตรวจวัดสภาพอีกครั้ง

นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กล่าวว่า ปัจจุบันมีรถเมล์ขสมก. ให้บริการ 2,800 คัน เป็นรถโดยสาร NGV 700-800 คัน รถดีเซล 2,000 คัน ซึ่งปกติใช้น้ำมัน B7 เมื่อเกิดปัญหาฝุ่น จึงมีมาตรการป้องกัน โดยเมื่อวันที่ 15 ม.ค. เปลี่ยนเป็นน้ำมัน B20 จำนวน 800 คัน ที่เหลืออีก 1,200 คัน ขสมก.จะเร่งรัดปรับเปลี่ยนโดยเร็วที่สุด ส่วนการแก้ไขในระยะยาวในปี 2565 รถโดยสารเก่า 2,000 คันจะหมดไป จะเป็นรถโดยสาร NGV รถโดยสารไฟฟ้า และรถโดยสารไฮบริดเข้ามาแทน

“รถเมล์ปัจจุบันอายุใช้งาน 10-20 ปี มีบริษัทเหม่าซ่อม ขสมก.จะกวาดขันบริษัททั้งหมด และปรับจำนวนเที่ยวในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน เพื่อไม่ให้กระทบผู้ใช้บริการ ปกติ 4 เที่ยว ลดเหลือวิ่ง 3 เที่ยว แต่ทุกมาตรการต้องสอดคล้องความต้องการของผู้บริโภค” นางพริ้มเพรากล่าว

ดร.สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และอดีตอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กล่าวว่า ต้นเหตุฝุ่นละออง PM2.5 เกิดจากรถยนต์ การจราจรที่ติดขัดและปล่อยควันดำออกมา ดังนั้นควรแก้ปัญหาจากต้นเหตุ ทำให้การจราจรคล่องตัวขึ้น ซึ่งมีข้อเสนอจากนักวิชาการให้มีการกำหนดการใช้รถเป็นวันเลขคู่เลขคี่ตามเลขทะเบียนรถ เพื่อลดจำนวนการใช้รถยนต์ แต่ถ้ามีผลบังคับใช้ทันทีก็ย่อมมีคนท้วงติง เพราะกระทบต่อการชีวิตประจำวันของประชาชน

เขากล่าวว่า มีอีกวิธีสามารถดำเนินการได้ทันทีโดยความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชนโดยให้ข้าราชการพนักงาน ที่ทำงานที่บ้าน เพราะบางงานไม่จำเป็นต้องเดินทางมาที่ทำงานสามารถส่งงานผ่านอินเทอร์เน็ตได้ สอดรับนโยบายรัฐบาลยุคไทยแลนด์ 4.0

ด้าน ผศ.ดร.สุรัตน์ บัวเลิศ คณบดีคณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กล่าวว่า มาตรการแก้ปัญหาฝุ่นควันขณะนี้เหมาะสม เพราะแก้ที่จุดกำเนิด เนื่องจากสาเหตุฝุ่นละอองมาจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของรถยนต์ รถควันดำ และสภาพอากาศปิดทำให้อากาศค้างอยู่กับที่ ปีหน้าก็จะเจออีกพบกับตัวเลขเกินมาตรฐานอีก แต่จะหนักหรือเบาขึ้นกับสภาพอากาศ อย่างไรก็ตาม ช่วง 1-2 วันจากนี้ ฝุ่นควันจะลดลง แต่จะต้องเฝ้าระวังอีกครั้งวันที่ 18 ม.ค. เพราะจากการพยากรณ์อากาศจะมีความกดอากาศสูงเข้ามา ส่งผลให้อากาศมีความชื้น ฝุ่นจะกลับมา ควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด.