

'จีเอ็ม' จับมือร.ร.รอบโรงงาน ดึงครู นักเรียน ร่วมกิจกรรมลดขยะ

กรุงเทพธุรกิจ ● ปัญหาขยะรุนแรงเพิ่มขึ้นในบ้านเรา นำมาซึ่งปัญหาอื่นๆ ทั้งสุขภาพ สุขภาพร่างกาย สุขภาพจิต น้ำท่วมขัง เป็นต้น ซึ่งก็ต้องยอมรับว่าปัจจุบันผู้คนจำนวนมากยังขาดจิตสำนึก จึงเห็นขยะทิ้งเกลื่อนกลาด แม้แต่ผู้ใช้รถเองก็ทิ้งเปิดกระถกโยนขยะออกมา

อย่างไรก็ตาม มีความพยายามของหลายๆ หน่วยงานพยายามรณรงค์ให้คนช่วยทิ้งขยะเป็นที่ เป็นทาง รวมถึงรณรงค์ลดการใช้วัสดุที่จะเป็นขยะได้ง่าย เช่น ถุงพลาสติก หลายองค์ตอบรับแนวคิดและลงมือปฏิบัติ ทั้งภาคสมัครใจ และภาคบังคับ ซึ่งภาคบังคับ เช่น ร้านค้าบางแห่งไม่ให้ถุงพลาสติก ใครที่ต้องการจะต้องเสียเงินค่าถุง ซึ่งก็ได้เสียงตอบรับที่ดีจากลูกค้า หลายคนก็นำถุงผ้ามาเอง บางคนก็หิ้ว หอบ หีบ สินค้าโดยไม่จำเป็นต้องใส่ถุงแต่อย่างใด

ในกลุ่มบริษัทด้านยานยนต์ก็ดำเนินการในเรื่องนี้เช่นกัน เช่น ก่อนหน้านี้ **วอลโว่** ขอให้พนักงานไม่ซื้อข้าวกล่องมาทาน ให้หาภาชนะอื่นมาใส่ หรือไม่ก็ทานที่ร้านไปเลย ส่งเสริมลดการใช้ขวดน้ำพลาสติก ด้วยบริการตู้กดน้ำที่ออฟฟิศ เป็นต้น

ล่าสุด **บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด** หรือ จีเอ็ม จัดโครงการ “เลิฟเอิร์ธ สคูล วิสิท ตอนลดขยะกันเถอะ” เพื่อให้ความรู้ในการลดขยะพลาสติก และการคัดแยกขยะแก่ครูและนักเรียนในชุมชนระยอง ประเทศไทย ซึ่งเป็นพื้นที่โรงงานผลิตรถยนต์ เชฟโรเลตตั้งอยู่

อำนาจ แสงจันทร์ รองประธานฝ่ายการผลิตกล่าวว่า โครงการนี้จัดขึ้นเพื่อส่งเสริมให้นักเรียนและครูตระหนักและรับรู้ถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รวมถึงปัญหาจากขยะพลาสติก และสอนการคัดแยกขยะ โดยมีครู ผู้บริหารโรงเรียน ชาวบ้านในชุมชน และนักเรียนกว่า 700 คน มาร่วมทำกิจกรรมต่างๆ

ซึ่งหลังจากพบว่าหลายๆ โรงงานหลายๆ บริษัทจะมีกิจกรรมด้านต่างๆ กับชุมชนโดยรอบ ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องที่ดี และเป็นเรื่องที่ถูกองค์กรควรดำเนินการเช่นกัน เพื่อยกระดับหรือฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม หรือ วิถีชีวิตโดยรอบ

อำนาจกล่าวว่า ส่วนแนวทางการจัดการขยะของจีเอ็มนั้น ศูนย์การผลิตจีเอ็ม จ.ระยองเป็นหนึ่งในศูนย์การผลิตและสถานที่ทำงานที่ไม่ใช่ส่วนการผลิตของจีเอ็มจาก 142 แห่งทั่วโลกที่ปลอดการฝังกลบ โดยจีเอ็มมีศูนย์การผลิต ปลอดการฝังกลบของเสียมากกว่าบริษัทรถยนต์รายอื่นๆ นอกจากนี้ ศูนย์การจังหวัดระยองยังมีการจัดการของเสีย ด้วยการใช้ซ้ำและการรีไซเคิล รวมถึงการส่งวัสดุหรือของเสียที่เกิดจากการใช้งานในแต่ละวันไปเข้ากระบวนการเพื่อใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมอื่น เช่น เปลี่ยนเป็นพลังงานและวัตถุดิบทดแทน

“จีเอ็มยังเป็นบริษัทรถยนต์รายแรกในประเทศไทยที่ได้รับมาตรฐานไอเอสโอ 50001 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการลดก๊าซเรือนกระจกในกระบวนการผลิต” อำนาจกล่าว