



มน.คิดค้นชุดNU BIKE ชาร์จครั้งเดียววิ่งได้20กม.



พิษณุโลก - ทีมวิจัย ม.นเรศวร คิดค้นอุปกรณ์ชุด NU BIKE ติดตั้งจักรยาน-วีลแชร์ไฮบริด บั่นเองได้-กตปุมได้วิ่งได้ 20 กิโลเมตร สามารถชาร์จไฟจากแผงโซลาร์เซลล์-ไฟบ้านได้หมด อัตราสิ้นเปลืองแค่ 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร เล็งต่อยอดผลิตติด Bike Sharing ด้วย

ผศ.ดร.อนันต์ อยู่แก้ว หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร (มน.) ในฐานะผู้วิจัย, รศ.ดร.สุชาติ แย้มเม่น คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มน.ร่วมแถลงข่าวการคิดค้นอุปกรณ์จักรยานไฮบริดไฟฟ้าแบบ Plug in เป็นผลสำเร็จ เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ร่วมกับจักรยาน

คล้ายจักรยานไฟฟ้า

ผศ.ดร.อนันต์กล่าวว่า ตลอด 3 ปีที่ผ่านมา ผู้วิจัยได้คิดค้นอุปกรณ์ที่ช่วยให้ผู้ขับขี่จักรยานสามารถเดินทางในระยะสั้นได้สะดวกขึ้น โดยพัฒนาอุปกรณ์ชุดติดตั้งอุปกรณ์จักรยานไฮบริดไฟฟ้าแบบ Plug in ให้มีขนาดเล็ก และชุด NU Bike ติดตั้งง่าย และรวดเร็ว ใช้ได้กับจักรยานหลากหลายยี่ห้อ สามารถขับได้ทั้งแบบปั่น และปรับโหมดเป็นจักรยานไฟฟ้าได้

ชุด NU Bike สามารถใช้พลังงานไฟฟ้าได้จากแผงโซลาร์เซลล์ และยังสามารถชาร์จไฟในบ้านได้ สามารถใช้งานได้ประมาณ 20 กิโลเมตรต่อครั้ง อัตราสิ้นเปลืองพลังงานเพียง 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร

สำหรับชุดติดตั้งอุปกรณ์จักรยานไฮบริดไฟฟ้าแบบปลั๊กอินตัวนี้ สามารถนำไป



ติดกับรถจักรยานเกือบทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นเสือหมอบ จักรยานจ่ายตลาด หรือจักรยานแม่บ้าน วิลแชร์ เป็นต้น การใช้งานก็สะดวก เพียงชาร์จไฟครั้งหนึ่งสามารถวิ่งได้ถึง 20 กิโลเมตร เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องการความสะดวกสบายในการขับขีรถจักรยาน

“ต้นทุนการผลิตเครื่องนี้ตกเพียงประมาณ 12,000 บาท ล่าสุดผลิตไว้เป็นต้นแบบจำนวน 4 คัน แต่นอกดจะพัฒนาให้มีขนาดกะทัดรัด และราคาถูกลง รวมทั้งจะพัฒนาต่อยอดระบบรองรับการติดตั้ง Bike Sharing ในพื้นที่สาธารณะอื่นๆ ต่อไปด้วย”.