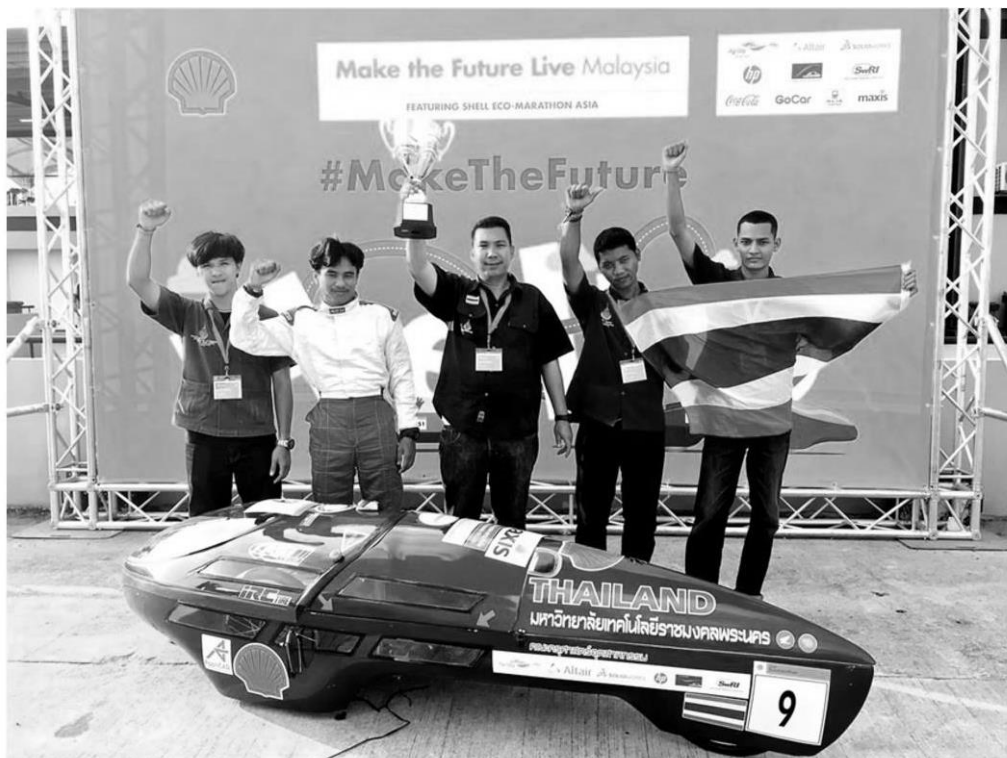


3 ปีแห่งความมุ่งมั่น 'มทร.พระนคร'คว้าแชมป์รถประหัยพลังงาน



ผ่านพ้นไปแล้วสำหรับการแข่งขันรถประหัยพลังงานระดับภูมิภาค “เชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย” ประจำปี 2562 (Shell Eco-Marathon Asia 2019) ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย มีตัวแทนจาก 18 ประเทศรวม 100 ทีม ร่วมชิงชัย ซึ่งตัวแทนจากประเทศไทย “ทีม RMUTP RACING มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร” สามารถคว้าแชมป์ประเภท “รถต้นแบบแห่งอนาคต (Prototype)” จากเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไปครองได้สำเร็จ

อนุวัฒน์ เหลาเลิศ นักศึกษาปี 3 สาขาวิศวกรรมเครื่องกล คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม เปิดเผยว่าตนรับหน้าที่เป็นคนขับรถต้นแบบของทีมตลอด 4 วันของการแข่งขัน ซึ่งทีมต้องเรียนรู้การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่ไม่คาดคิด เช่น เมื่อเดินทางไปถึง พบว่าต้องปรับปรุงเครื่องยนต์เพื่อให้ผ่านการตรวจสอบขั้นตอนความปลอดภัย รวมถึงการปฏิบัติตามกฎกติกาอย่างเคร่งครัดก่อนเข้าสู่สนาม โดยหากทีมใดไม่สามารถผ่านขั้นตอนการตรวจสอบนี้ได้ก็จะไม่มีสิทธิ์ได้ลงแข่ง แต่ด้วยการเตรียมพร้อมมาเป็นอย่างดี

ทำให้ขั้นตอนนี้ผ่านพ้นไปได้

นอกจากนี้นั้นยังต้องใช้เวลาร่วมเดือนในการฝึกซ้อมรถที่สร้างขึ้นเพื่อให้เกิดความชำนาญ เพราะเทคนิคการขับเป็นอีกหนึ่งปัจจัยว่าจะชนะการแข่งขันหรือไม่ เนื่องจากรถที่นำมาขับต้องใช้คันเร่งเท้า เบรกเท้าและเบรกมือ และต้องมีจังหวะเลี้ยวเพื่อให้รถไหลลื่นและประหยัดน้ำมัน คนขับจำเป็นต้องคุ้นเคยกับรถเป็นอย่างดี โดยเฉพาะการวิ่งบนสนามแข่งขันเซปิงเซอร์กิต อันเป็นสนามที่มีความยาก มีทั้งโค้งหักคอกและขึ้นเนิน รวมถึงอาการตื่นเต้นถือเป็นอีกหนึ่งอุปสรรคใหญ่ ดังนั้นก่อนลงสนามทุกครั้งจึงต้องตั้งสติให้ดีเพื่อให้มีสมาธิ

“ความท้าทายหลักของทีมเราคือเรื่องภาษาอังกฤษ เนื่องจากเป็นการแข่งขันระดับภูมิภาคนี้มีทีมจาก 18 ประเทศ เข้าร่วมการแข่งขัน ภาษาที่ใช้จึงเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น รวมถึงในการพูดคุยกับกรรมการด้วยเช่นกัน ผู้เข้าแข่งขันและคณะทำงานมาจากหลายเชื้อชาติและสำเนียงต่างกันไปทำให้ค่อนข้างลำบาก นอกจากนี้แล้วเรายังต้องมีทีมเวิร์กที่ดี เรามีทีมไทยที่ไปด้วยกันทั้งหมด 9 ทีม ซึ่งพวกเราเคยช่วยเหลือกันตลอด ที่สำคัญมากๆ คือเรื่องการตรงต่อเวลา เช่น ถ้าไม่สามารถนำรถเข้าสนามแข่งได้ตรงเวลา ทีมก็จะโดนตัดสิทธิ์ทันที” อนุวัฒน์ กล่าว

อนุวัฒน์ยังเล่าอีกว่า พอได้เห็นสถิติการทำเวลาขึ้นเป็นอันดับ 1 ทุกคนในทีมรู้สึกดีใจมาก เพราะกว่าจะมาถึงจุดนี้ต้องใช้เวลาไม่น้อยในการสะสมประสบการณ์ และในปีถัดไปทางทีมจะพัฒนารถคันใหม่ และอาจเข้าร่วมแข่งขันในรุ่น “รถยนต์ประเภทเสมือนจริง (Urban Concept)” เพราะอยากลองนำเทคโนโลยีที่ได้คิดค้นไปพัฒนาและต่อยอดแน่นอนว่าคงต้องฝึกซ้อมขับรถอย่างหนักเหมือนเดิมหรืออาจจะหนักกว่าเดิม

สำหรับโจทย์ในการแข่งขันครั้งนี้คือ “การคิดค้นนวัตกรรมรถประหยัลดพลังงานที่วิ่งได้ไกลที่สุด โดยใช้เชื้อเพลิงเทียบเท่าน้ำมันเพียง 1 ลิตร จากเชื้อเพลิง เช่น

ไฮโดรเจน ไฟฟ้า เบนซิน ดีเซล หรือเอทานอล เท่านั้น” ซึ่ง ทีม RMUTP RACING ใช้เวลาร่วมครึ่งปีในการพัฒนาและทดสอบรถ โดยออกแบบเครื่องยนต์ตามหลัก Arrow Dynamic เน้นใช้วัสดุน้ำหนักเบาเพื่อลดแรงเสียดทานอากาศ ทำให้รถของทีม RMUTP RACING ทำสถิติวิ่งไกลที่สุดถึง 1,546.9 กิโลเมตร หรือเท่ากับระยะทางจากกรุงเทพมหานครถึงกรุงเทพฯ ด้วยน้ำมันเอทานอลเพียง 1 ลิตร

วุฒิชัย เหมะใจ อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม ในฐานะพี่เลี้ยงของทีม RMUTP RACING กล่าวเสริมว่า มหาวิทยาลัยส่งทีมเข้าแข่งขันรายการ เซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ปีนี้เป็นปีที่ 3 โดยสามารถทำอันดับดีขึ้นจากอันดับ 15 ในปีแรก ขึ้นมาอยู่ในอันดับ 11 ในปีถัดมา และปีล่าสุดคว้าแชมป์มาครองได้สำเร็จ ซึ่งโครงการนี้เป็นประสบการณ์ที่หาไม่ได้ในห้องเรียน ทำให้นักศึกษาสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติงานจริงภายนอก ในการพัฒนารถยนต์ประหยัลดพลังงาน

เช่นเดียวกับ รศ.สุภัทรา โกไศยกานนท์ รักษาการแทนอธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร กล่าวว่า รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่นักศึกษา คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม ของมหาวิทยาลัย ทีม RMUTP RACING ไปคว้าแชมป์การพัฒนาารถต้นแบบแห่งอนาคตโดยใช้เชื้อเพลิงเอทานอล ทั้งนี้ได้เล็งเห็นความมุ่งมั่นและความตั้งใจของทีมงานที่ได้พัฒนาทีมมาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปี ที่เข้าร่วมแข่งขัน การประสบความสำเร็จในครั้งนี้สามารถเป็นแรงบันดาลใจให้กับนักศึกษารุ่นอื่นๆ ในการเข้าร่วมแข่งขันในเวทีต่างๆ ต่อไป

ด้าน อัมภา หะรินสุด ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า การแข่งขัน เซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ปีนี้เป็นปีที่ 10 ซึ่งเซลล์มีความมุ่งมั่นที่จะผลักดันให้เยาวชนช่วยกันคิดค้นหาวัตกรรมที่จะช่วยพัฒนารถยนต์เพื่อนำไปสู่การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: วาไรตี้/การศึกษา-ศิลปวัฒนธรรม

วันที่: พุธที่ 4 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13947

หน้า: 17(บน)

Col.Inch: 108.53 Ad Value: 135,662.50

PRValue (x3): 406,987.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 3 ปีแห่งความมุ่งมั่น'มทร.พระนคร'คว้าแชมป์รถประหัตพลังงาน



โดยแต่ละปีมีเยาวชนเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้เชื่อว่าทุกคน
ที่มีโอกาสเข้าร่วมโครงการนี้ จะเห็นความสำคัญของการใช้
พลังงานและช่วยกันหาทางใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
ต่อไป และหวังว่าจะได้เห็นก้าวต่อไปของทีมนักศึกษาจากไทย
ในการแข่งขันประเภท Urban Concept

ทั้งนี้นักศึกษาทีม RMUTP RACING ได้รับเงิน
รางวัลมูลค่ากว่า 3,000 ดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ
93,000 บาท) พร้อมถ้วยเกียรติยศ!!!