



‘เกาะสีชัง’ การพลิกฟื้นสู่ความยั่งยืน ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว



โลกใบใหม่

อภิชาติ กองอยู่
tapichart@hotmail.com

6 เมื่อเร็วๆ นี้ 2 มหาวิทยาลัย ม.บูรพา จัมนือ พาณิชย นาวิ มเกษตร (ศรีราชา) ลงพื้นที่เกาะสีชัง จัดทำแผน ปฏิบัติการฟื้นฟูเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อ สร้างการพัฒนาที่ยั่งยืนให้กับเกาะสีชัง ตามแนวทางที่คณะทำงาน ประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) ชี้แนะ ปฏิบัติการครั้งนี้จะใช้เวลา 6 เดือน โดย การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ซึ่ง จะศึกษาสภาพภูมิประเทศ สภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมของ เกาะสีชังจากการใช้พื้นที่จริงปัจจุบัน เพื่อนำมาปรับสร้าง “ปฏิบัติ การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม” ของเกาะสีชัง

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกาะสีชัง ได้ชี้ปัญหาการขนส่ง ทางทะเลที่หมักหมมมานาน ต้องการจัดระเบียบทั้งเรือประมง เรือสินค้า การจัดการท่าเรือ การจอดเรือ รวมไปถึงการพัฒนา ศักยภาพทางการท่องเที่ยวยุคใหม่ ซึ่งความร่วมมือระหว่างคณะ

ภูมิศาสตร์สารสนเทศ ม.บูรพา กับคณะพาณิชย นาวิ มเกษตร วิทยาเขต ศรีราชาครั้งนี้ เป็นไปตามมติ ของคณะทำงาน EEC HDC ที่สำรวจพบว่าเกาะสีชังเป็น เขตเศรษฐกิจที่สำคัญทาง ทะเลของภาคตะวันออก มี การขนส่งทางเรือขนาดใหญ่จากทั่วโลก อีกทั้งเป็น แหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ มี กิจกรรมทางเศรษฐกิจโดย รวมมีมูลค่าสูงกว่าสามแสน ล้านบาทต่อปี ปฏิบัติการ พัฒนาเกาะสีชังที่จะดำเนินการ ครอบคลุมการพัฒนา ทุกกระบวน ตั้งแต่การขนส่ง ทางทะเลไปจนถึงการจัด ระเบียบเรือสินค้า และการ พัฒนาศักยภาพทางการท่องเที่ยว ยุคใหม่ในครั้งนี้ มุ่งจะ

สร้างฐานการพัฒนาที่ยั่งยืน

บนพื้นฐานความร่วมมือระหว่างท้องถิ่นกับสถาบันผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงคุณภาพที่ EEC จะสนับสนุนอย่างเป็นระบบต่อไป

หากยังจำกันได้ ก่อนหน้านั้น วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ได้ร่วมกับ มณฑลทหารบกที่ 14 (มทบ.14) และเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ผ่านงานวิจัย “แผนพัฒนาเกาะสีชังเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ” เสนอ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมกับเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) โดยชี้ว่า หากยกระดับเกาะสีชัง

เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดชลบุรีจะกลายเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าในภูมิภาคอินโดจีน และศูนย์กลางเรือเดินสมุทรจากทั่วโลก ที่จะดึงดูดเงินตราจากการใช้จ่ายในฐานะเมืองปลอดภาษีเพิ่มขึ้นได้หลายแสนล้านบาทต่อปี

งานวิจัยดังกล่าวชี้ถึงประโยชน์ที่เกาะสีชังจะได้รับ จากการพัฒนาพื้นที่บนเกาะสีชังและหมู่เกาะโดยรอบ ซึ่งนอกจากจะสร้างงาน สร้างรายได้จากโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว และการจำหน่ายสินค้าโอท็อปแล้ว ยังจะทำให้จังหวัดชลบุรีกลายเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าทางทะเล และเส้นทางผ่านของการเดินเรือขนส่งสินค้าในภูมิภาคอินโดจีนที่ใหญ่ที่สุด เนื่องจากมีเรือสินค้าประเทศต่างๆ เข้ามาจอดขนถ่ายสินค้าเพื่อการส่งออกและนำเข้ากว่าหมื่นลำต่อปี เกาะสีชังจึงมีความพร้อมด้านโลจิสติกส์ ทั้งทางน้ำ ทางบก ทางอากาศ (อยู่ไม่ไกลจากสนามบินอู่ตะเภา)

การจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้ความร่วมมือของ 2 มหาวิทยาลัยในครั้งนี้ จะช่วยเพิ่มโอกาสที่เคยเสียไปช่วงหลายสิบปีที่ผ่านมา ให้พลิกฟื้นก้าวหน้าขึ้นใหม่ในกระแส EEC ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนและท้องถิ่นมีฐานะดีขึ้น สร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการธุรกิจขนาดใหญ่และขนาดย่อม (SMEs) ในพื้นที่ เพื่อพัฒนาสินค้ากระจายไปสู่ตลาดในภูมิภาคต่างๆ คู่กับการลงทุนธุรกิจใหม่ๆ ทั้งด้านสินค้า บริการ และการท่องเที่ยว ซึ่งจะสร้างการเติบโตของเศรษฐกิจท้องถิ่นเข้าสู่การพัฒนายุคใหม่ ที่มั่นคง มั่นคง และยั่งยืน มีการเสริมสร้างอาชีพใหม่ๆ ในห่วงโซ่โลจิสติกส์และการพาณิชย์นาวี ทุกวันนี้เกาะสีชังมีคนนอกพื้นที่ได้เข้ามาทำงานประจำและเข้าไปเป็นกัปตัน รวมทั้งมีกลุ่มลูกเรือที่เดินทางมาพร้อมเรือสินค้าจำนวนมาก แต่ยังขาดพื้นที่และสถานที่ในการจับจ่ายใช้สอย แม้สินค้าอุปโภคบริโภค รวมถึงผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ปัจจุบันได้รับการยกเว้นภาษีในพื้นที่ จะสามารถสร้างรายได้เข้าพื้นที่สูงถึงกว่า 4,300 ล้านบาทต่อปีก็ตาม

ยังไม่นับรวมความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงจากเรือสินค้าที่เข้ามาจอดทอดสมอ ที่ว่ากันว่ามูลค่าน้ำมันหมื่นล้านบาทต่อปี

ความเคลื่อนไหวทาง

เศรษฐกิจที่ถูกชะเลยมา

นาน วันนี้นะเกาะสีชังจึงเป็น

พื้นที่เป้าหมายที่น่าสนใจ

สำหรับการพัฒนายุคใหม่

จากทั้งภาครัฐและเอกชน

ที่เห็นความสำคัญ ที่มีภาค

ปฏิบัติการในการสร้างการ

พัฒนาเชื่อมโยงกับเขต

พัฒนาพิเศษอีอีซี รองรับ

ความก้าวหน้าเติบโตของ

เศรษฐกิจท้องถิ่นเกาะสีชัง

ทั้งระบบ ตั้งแต่การพัฒนา

บุคลากรประจำเรือ กลุ่ม

งานทางทะเลและโลจิส

ติกส์ทางเรือ เนื่องจาก

เกาะสีชังเป็นพื้นที่จอดเรือ

สินค้าจำนวนมาก หากยก

ระดับการศึกษาในด้านนี้

จะแก้ปัญหาต่างๆ ที่มีอยู่

ให้หมดไป โดยเฉพาะด้าน

อาชีวกรรมทางทะเล

ขณะเดียวกัน เด็กนักเรียนบนเกาะสีชังและใกล้เคียง สามารถเรียน

จบมึงงานรองรับในทันที ไม่ต้องไปประกอบอาชีพที่ไหนอีกต่อไป

การจับมือของ 2 มหาวิทยาลัยภายใต้การสนับสนุนของ

EEC ในปฏิบัติการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมเกาะสีชังครั้งนี้ จึง

เป็นอีกก้าวหนึ่งในการสร้างความร่วมมือกับท้องถิ่น พลิกฟื้นจาก

ความล้นหลามสู่โอกาสและการท้าทายครั้งใหญ่ ในกระแสพัฒนา

เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ที่จะร่วมขับเคลื่อน ‘เกาะสีชัง’

สู่ความยั่งยืนด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการท่องเที่ยว

ที่ท้องถิ่นจะมีบทบาทอย่างแท้จริงต่อไป.