



วิจัยชั้นเรียน

การพัฒนาแบบฝึกปฏิบัติ เรื่องการขับชี้รถจักรยานยนต์ รายวิชาการขับชี้รถจักรยานยนต์ ใน
ระดับชั้น ปวช. 2 วิทยาลัยเทคโนโลยีกรุงเทพ

จัดทำโดย

นายรฐนนท์ ศรีชัย

รหัสนักศึกษา 57703130006-1

โครงการวิจัยนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชาการวิจัยการศึกษาและการฝึกประสบการณ์วิชาชีพ
คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
ปีการศึกษา 2561



CLASSROOM RESEARCH

DEVELOPMENT OF MANUAL ON HOW TO RIDE THE MOTORCYCLE
FOR 2nd YEAR VOCATIONAL STUDENTS AT BANGKOK TECHNOLOGICAL COLLEGE

SUBMITTED BY
RATANON SORNCHAI
STUDENT ID 57703130006-1

A CLASSROOM RESEARCH SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS
FOR EDUCATIONAL RESEARCH AND PROFESSIONAL EXPERIENCE EDUCATION DEPARTMENT
OF MECHANICAL ENGINEERING FACULTY OF TECHNICAL EDUCATION
RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KRUNGTHEP
ACADEMIC YEAR 2561

บทคัดย่อ

งานวิจัยชั้นเรียน เรื่อง

ชื่อผู้เขียน

ชื่อปริญญา

สาขาวิชา/คณะ/มหาวิทยาลัย

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

ปีการศึกษา

การพัฒนาแบบฝึกปฏิบัติ เรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์ รายวิชาการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในระดับชั้น ปวช. 2 วิทยาลัยเทคโนโลยีกรุงเทพ

นายรณนที ศรชัย รหัส 57703130006-1

ครุศาสตรบัณฑิต (ค.บ.)

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะครุศาสตรบัณฑิต (ค.บ.)

ประดิษฐ์ จำปาเงิน วิทยาลัยเทคโนโลยีกรุงเทพ

เพชร พิพัฒน์สันติกุล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

2561

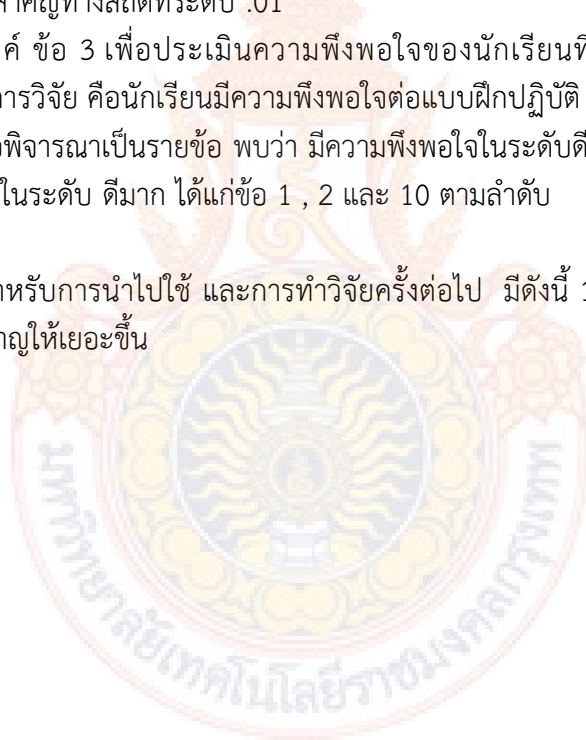
การวิจัยเรื่องแบบฝึกปฏิบัติเรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อศึกษาการเรียนการสอนที่มีแบบฝึกปฏิบัติ กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษา คือ นักเรียนที่เรียนรายวิชาการขับขี่รถจักรยานยนต์ ระดับชั้น ปวช. 2 วิทยาลัยเทคโนโลยีกรุงเทพ ปีการศึกษา 2561 จำนวน 15 คน ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยใช้ เวลาในการเรียนการสอน วิชาการขับขี่รถจักรยานยนต์ แบบฝึกปฏิบัติ แบบทดสอบก่อนเรียนและหลังเรียน และแบบสอบถามความพึงพอใจ ผลการวิจัยสรุปได้ ดังนี้

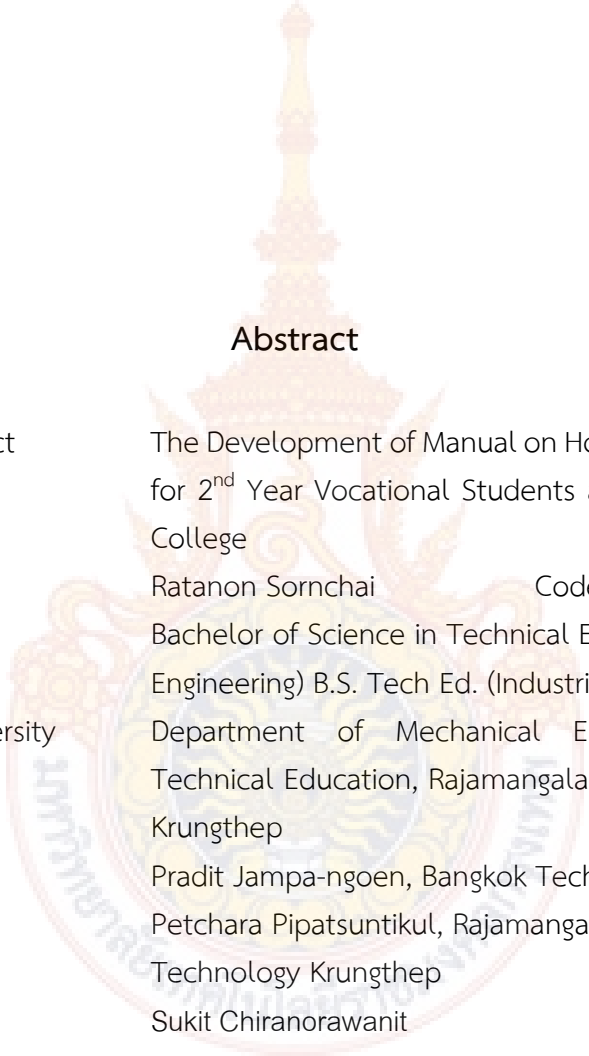
1. วัตถุประสงค์ ข้อ 1 เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพของ แบบฝึกปฏิบัติเรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์ สำหรับนักเรียนอาชีวศึกษาในระดับ ปวช. ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 80/80 ผลที่ได้จากการวิจัย คือ ประสิทธิภาพของแบบฝึกปฏิบัติ เรื่อง การขับขี่รถจักรยานยนต์สำหรับนักเรียนชั้นปวช. 2 มีค่าเท่ากับ 82/84

2. วัตถุประสงค์ ข้อ 2 เพื่อเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน เรื่อง การขับขี่รถจักรยานยนต์ ของนักเรียนอาชีวศึกษาในระดับ ปวช. ด้วย แบบฝึกปฏิบัติเรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์ ผลที่ได้จากการวิจัย คือ ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาการขับขี่รถจักรยานยนต์ สำหรับสำหรับนักเรียนอาชีวศึกษาในระดับ ปวช. ชั้นปีที่ 2 วิทยาลัยเทคโนโลยีกรุงเทพ จากที่ได้รับการสอนโดยใช้แบบฝึกปฏิบัติ เรื่อง การขับขี่รถจักรยานยนต์ มีผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

3. วัตถุประสงค์ ข้อ 3 เพื่อประเมินความพึงพอใจของนักเรียนที่มีต่อแบบฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานยนต์ ผลที่ได้จากการวิจัย คือนักเรียนมีความพึงพอใจต่อแบบฝึกปฏิบัติ เรื่อง การขับขี่รถจักรยานยนต์ ในภาพรวมอยู่ในระดับ ดี เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า มีความพึงพอใจในระดับดี ได้แก่ ข้อที่ 3 , 4 , 5 , 6 , 7 , 8 และ 9 และมีความพึงพอใจในระดับ ดีมาก ได้แก่ข้อ 1 , 2 และ 10 ตามลำดับ

ข้อเสนอแนะสำหรับการนำไปใช้ และการทำวิจัยครั้งต่อไป มีดังนี้ 1. ควรเพิ่มจำนวนประชากรให้มากกว่านี้ 2. ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญให้ละเอียดขึ้น





Abstract

Classroom Research Project	The Development of Manual on How to Ride the Motorcycle for 2 nd Year Vocational Students at Bangkok Technological College	
Author	Ratanon Sornchai	Code 57703130006-1
Degree	Bachelor of Science in Technical Education (Mechanical Engineering) B.S. Tech Ed. (Industrial Engineering)	
Major Field/Faculty/University	Department of Mechanical Engineering, Faculty of Technical Education, Rajamangala University of Technology Krungthep	
Advisor	Pradit Jampa-ngoen, Bangkok Technological College	
Co-Advisor	Petchara Pipatsuntikul, Rajamangala University of Technology Krungthep	
Translator	Sukit Chiranorawanit	
Academic Year	2561	

The study of the development of manual on how to ride the motorcycle for the 2nd year vocational students at Bangkok Technological College has the aims at 1) to find the efficiency of the manual on how to ride the motorcycle 2) to find the students' learning achievement after

apply the manual to the teaching 3) to find the students' satisfaction on using the manual. The sample was 15 2nd year vocational students at Bangkok Technological College.

The study found that 1) the efficiency of the manual on how to ride the motorcycle was 82/84 which is higher than the criteria set as 80/80 2) the students' learning achievement was significantly high statistically as .01 3) the students' satisfaction on the manual was good. The recommendation of the study were 1) the number of the sample could be increase to make the result more reliable 2) the number of expert giving advice on the study could be increased.

