

เอกสารวิทยาเขตฯ
ห้ามนำออกจากห้องสมุด
ใช้เฉพาะ ชั้น 5 เท่านั้น



รายงานการวิจัยฉบับสมบูรณ์

เครื่องสีข้าวกลั่นขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ

COIN PHASE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE

คณะผู้วิจัย

นายพิชัย	จันทร์มณี
นายสมศักดิ์	วิเศษแสง
นายพรสวัสดิ์	ผดุง
นายดำรงฤทธิ์	ปิ่นประดับ

RMUTK - CARIT



3 2000 00095170 9

โครงการวิจัยนี้ได้รับทุนอุดหนุนจากเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปี

งบประมาณ พ. ศ. 2549

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ



621.91

พ 2328

เลขหมู่.....

จำนวน..... 0995

วัน เดือน ปี..... 11 ก.พ. 2554

รายงานการวิจัยฉบับสมบูรณ์

เครื่องสีข้าวกลิ้งขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ

COIN PHASE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE

คณะผู้วิจัย

นายพิชัย จันทน์มณี

นายสมศักดิ์ วิเศษแสง

นายพรสวัสดิ์ ผดุง

นายดำรงฤทธิ์ ปิ่นประดับ

โครงการวิจัยนี้ได้รับทุนอุดหนุนจากเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปี

งบประมาณ พ. ศ. 2549

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ



Coin Phase Small Brown Rice Milling Machine

by

Mr. Pichai	Janmanee
Mr. Somsak	Wisetaeng
Mr. Pornsawat	Padung
Mr. Dumrongrit	Pinpradab

This Research Report Collaboration of Budget Academic Year 2006

Rajamangala University of Technology Krungthep

บทคัดย่อ

โครงการงานวิจัยมีจุดประสงค์เพื่อพัฒนาเครื่องสีข้าวกลึงขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ เพื่อนำไปใช้ในชุมชน และก่อให้เกิดประโยชน์ในการสีข้าวเปลือกของเกษตรกร โดยการออกแบบพัฒนาเครื่องสีข้าวแบบหยอดเหรียญนี้ เพื่อให้การทำงานเกิดความสะดวกในการปิดเปิดสวิตซ์และช่วยลดต้นทุนตลอดจนช่วยให้ชุมชนหรือเกษตรกรใช้ในการสีข้าวแต่ละครั้งได้ และมีหลักการสีข้าวโดยอาศัยชุดระบบสายพานลำเลียงข้าวไปกะเทาะเปลือกด้วยลูกยางกะเทาะเปลือกซึ่งส่งกำลังจากมอเตอร์ผ่านสายพานและใช้ลมเป่าแยกแกลบด้วยระบบตะแกรงแยกข้าวเปลือกกับข้าวสาร

ผลการดำเนินการพัฒนาเครื่องสีข้าวกลึงแบบหยอดเหรียญสามารถหยอดเหรียญ 1, 5, 10, บาท เพื่อสีข้าวเจ้าและข้าวเหนียวที่ระดับความชื้น 12-14% ได้ประสิทธิภาพประมาณ 90% โดยสามารถหยอดเหรียญเพื่อการสีได้ 1 บาท / 5 min ซึ่งสีข้าวได้ 1 kg และ สามารถบรรจุข้าวเปลือกในการสีแต่ละครั้งได้สูงสุดประมาณ 10 kg โดยมีประสิทธิภาพในการสีข้าวเจ้าและข้าวเหนียวที่ระดับความชื้นระหว่าง 12-14% ได้ประมาณ 90% และ ทั้งนี้เครื่องสีข้าวนี้สามารถลดต้นทุนและก่อให้เกิดความสะดวกในการสีข้าวต่อเกษตรกรได้เป็นอย่างดี

Abstract

The objectiveness of research is development coin dropping small brown rice milling machine, to use in a community and make benefits. The Milling of hilling paddy for farmer by design and develop the machine for working comfortably and be more convenient, open and close by switch. It will reduce fund. Support the farmers for milling for hulling paddy each time. The principal is use system of a belt used for transmitting power to transport milled rice to peel form motor through a belt used for transmitting power and use wind to analyze husk by the system of sieve unhusked rice and milled rice.

The result is the machine can 1, 5, 10 bath coin. The potential of hulling paddy machine and damp and sticky rice between 2-14% about 5 minutes and able to drop coin 1 baht per min. Able to contain unhusked rice each time about 10 kilos. The potential of hulling paddy machine and damp and sticky rice between 2-14% about 5 minutes and able to drop coin 1 baht per min. Mill for hulling paddy for 1 kilogram. The machine able to reduce fund and convenient for farmers very very well

กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิจัยฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี โดยได้รับการอนุเคราะห์จากบุคคลที่สำคัญหลายฝ่าย อย่างดียิ่ง ทางคณะผู้วิจัยขอขอบคุณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ วิทยาเขตเทคนิค กรุงเทพฯ ที่ได้มอบทุนอุดหนุนการวิจัย ประเภทงบประมาณการวิจัยจากเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2549 แก่โครงการและขอขอบคุณแผนกวิจัยและฝึกอบรม ตลอดจนเจ้าหน้าที่ทุกคน ที่ได้เอื้อเฟื้อ อนุเคราะห์ด้านต่างๆ แก่การดำเนินการวิจัยนี้จนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ได้ด้วยดี

คณะผู้วิจัย

สารบัญ

บทคัดย่อภาษาไทย	๙
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๑
กิตติกรรมประกาศ	๖
สารบัญ	๗
สารบัญตาราง	๙
สารบัญภาพ	๑๑
รายการสัญลักษณ์และคำศัพท์	๑๒
บทที่	
1. บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
1.3 ขอบเขตของโครงการ	2
1.4 วิธีการดำเนินงาน	2
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
1.6 ระยะเวลาการทำวิจัย 1 ปี	2
2. แนวคิดและทฤษฎีที่สำคัญ	
2.1 คำนำ	3
2.2 นิยามศัพท์ที่สำคัญ	3
2.3 เอกสาร และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	3
2.4 ทฤษฎีที่สำคัญ	4
2.5 สรุป	73
3. วิธีดำเนินงาน	
3.1 คำนำ	74
3.2 การวางแผนการดำเนินงาน	74
3.3 วิธีการดำเนินงาน	74
3.4 สรุป	108

สารบัญ (ต่อ)

4. ผลการทดลอง	
4.1 คำนำ	109
4.2 วิเคราะห์และเปรียบเทียบผลการทดลอง	109
4.3 สรุป	121
5. สรุปผลและข้อเสนอแนะ	
5.1 คำนำ	122
5.2 สรุปและอภิปรายผล	122
5.3 ข้อเสนอแนะ	123
เอกสารอ้างอิง	124
ภาคผนวก ก	125
ภาคผนวก ข	168
ภาคผนวก ค	171

สารบัญตาราง

ตารางที่

2.1	แสดงตารางเปรียบเทียบคุณค่าทางโภชนาการต่อข้าว 100 กรัม	7
2.2	แสดงตารางเปรียบเทียบประเภทเครื่องสีข้าว	28
2.3	แสดงมิติของลูกยางสีข้าวประเภทเหล็กหล่อ	29
2.4	แสดงมิติและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของลูกยางสีข้าว (ประเภทแกนตะแกรงรูกกลม)	30
2.5	แสดงความดันไดนามิก (ความดันความเร็ว) ความเร็วลม	45
2.6	แสดงข้อได้เปรียบ ข้อจำกัด การใช้สายพานส่งกำลัง	50
2.7	แสดงข้อได้เปรียบ ข้อจำกัด การส่งกำลังด้วยสายพานลิ้ม	51
2.8	แสดงขนาดมาตรฐานสายพานหน้าแบริมาตร ISO และเมตริก	53
2.9	แสดงค่าพิสัยความเค้นคดและความเค้นบิด	62
2.10	แสดงขนาดมาตรฐานเพลลา	63
3.1	แสดงการตรวจสอบระบบการทำงานของเครื่องสีข้าวกลึงขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ	106
4.1	แสดงการปรับระยะห่างลูกกลึงกะเทาะเปลือกข้าว 1 มม./ข้าว 1 Kg	109
4.2	แสดงการปรับระยะห่างลูกกลึงกะเทาะเปลือกข้าว 1.5 มม./ข้าว 1 Kg	110
4.3	การปรับระยะห่างลูกกลึงกะเทาะเปลือกข้าว 2 มม./ข้าว 1 Kg	110
4.4	แสดงการสีข้าวปทุมธานี 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 12 % หยอดเหรียญ 1 บาท	111
4.5	แสดงการสีข้าวพิษณุโลก 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 12 % หยอดเหรียญ 1 บาท	112
4.6	แสดงการสีข้าวสุพรรณบุรี 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 12 % หยอดเหรียญ 1 บาท	113
4.7	แสดงการสีข้าวชัยนาท 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 12 % หยอดเหรียญ 1 บาท	114
4.8	แสดงการสีข้าวปทุมธานี 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 14 % หยอดเหรียญ 1 บาท	115
4.9	แสดงการสีข้าวพิษณุโลก 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 14 % หยอดเหรียญ 1 บาท	116
4.10	แสดงการสีข้าวสุพรรณบุรี 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 14 % หยอดเหรียญ 1 บาท	117
4.11	แสดงการสีข้าวชัยนาท 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 14 % หยอดเหรียญ 1 บาท	118
4.12	เปรียบเทียบการสีข้าวแต่ละชนิดโดยใช้ข้าวเปลือก 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 12 % หยอดเหรียญ 1 บาท	119
4.13	เปรียบเทียบการสีข้าวแต่ละชนิดโดยใช้ข้าวเปลือก 1 Kg ที่ค่าระดับความชื้น 14 % หยอดเหรียญ 1 บาท	120

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2.1 แสดงส่วนประกอบของมีดข้าว	17
2.2 แสดงขั้นตอนการสีข้าว	17
2.3 แสดงหลักการกะเทาะเปลือกโดยใช้ความเร็วลม	18
2.4 แสดงหลักการกะเทาะเปลือกโดยใช้จานกลมหมุน	18
2.5 แสดงหลักการกะเทาะเปลือกโดยใช้ลูกกลิ้ง	19
2.6 แสดงหลักการกะเทาะเปลือกโดยใช้ลูกกลิ้งหมุนในปดอกเหล็ก	19
2.7 แสดงเครื่องกะเทาะสีข้าวแบบองเกลเบิร์ก (Engelberg)	20
2.8 แสดงเครื่องสีข้าวแบบฮอลโล	21
2.9 แสดงเครื่องสีข้าวแบบใช้หยักกระทบ	22
2.10 แสดงโครงสร้างของเครื่องกะเทาะเปลือกแบบจานสมัยใหม่	23
2.11 แสดงหลักการทำงานเบื้องต้นของเครื่องกะเทาะเปลือกแบบสายพานยางและลูกกลิ้งยาง	24
2.12 แสดงการประกอบลูกกลิ้ง	25
2.13 แสดงชุดเกียร์สำหรับปรับระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	26
2.14 แสดงเครื่องขัดข้าวแบบลมแรงดันสูง	27
2.15 แสดงมิติของลูกยางสีข้าวประเภทแกนเหล็กหล่อ	30
2.16 แสดงมิติของลูกยางสีข้าวประเภทตะแกรงรูกลม	31
2.17 แสดงตะแกรงโยกแบบซิกแซก (Compartment Type)	35
2.18 แสดงโครงสร้างของใบพัดลมหลายใบ(แบบรองรับทั้งสองด้านมีทางดูดด้านเดียว)	38
2.19 แสดงใบพัดของพัดลมแบบหลายใบ	38
2.20 แสดงพัดลมการกำจัด	35
2.21 แสดงใบพัดลมแบบครึ่ง	40
2.22 แสดงพัดลมแบบไหลตรง	40
2.23 แสดงพัดลมแบบใบพัดหลายใบ	41
2.24 แสดงชนิดพัดลมโพลเพลเลอร์ (Propeller Fan)	41
2.25 แสดงชนิดพัดลมทิวแวนแอ็กเซียล (Tubeaxial Fan)	42
2.26 แสดงความดันอากาศ	43

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
2.27 แสดงแผนภูมิสมรรถนะการทำงานของพัดลม	44
2.28 แสดงคุณลักษณะการทำงานของพัดลมหลายใบพร้อมด้วยช่องทำงานที่ไม่แน่นอน	44
2.29 แสดงคุณลักษณะการทำงานของพัดระจังกัด(ไม่มีช่วงการทำงานที่ไม่แน่นอน)	46
2.30 คุณลักษณะการทำงานของพัดแบบกังหัน(มีช่วงการทำงานที่ไม่แน่นอน)	46
2.31 แสดงคุณลักษณะการทำงานเป็นฟังก์ชันของความเร็วรอบ	47
2.32 แสดงไดอะแกรมความเร็วลมคู่ในท่อคู่ที่ควรใช้	49
2.33 แสดงหน้าที่ส่วนประกอบของสายพานลิ้ม	52
2.34 แสดงสายพานลิ้มที่กัด ISO และเมตริก	53
2.35 แสดงรูปร่างลักษณะของเพลลา	57
2.36 แสดงระบบส่งกำลังด้วยสายพาน	59
2.37 แสดงให้เห็นโมเมนต์คัตซึ่งเกิดขึ้นจากแรงในแนวตั้งมาจากภาพด้านบน	60
2.38 แสดงให้เห็นโมเมนต์คัตซึ่งเกิดขึ้นจากแรงในแนวระดับมาจากภาพด้านบน	60
2.39 แสดงดลบลูกปืนชนิดต่างๆ	65
2.40 แสดงส่วนต่างๆ ของดลบลูกปืน	65
2.41 แสดงอายุการใช้งานของเบร้งเส้น ไค้งเบ้ซ้ายคล้ายการกระจายแบบไวบูล	66
2.42 แสดงชุดหยอดเหรียญ	71
2.43 แสดงวงจรควบคุม	62
3.1 แสดงพื้นที่ของเมล็ดข้าวที่ถูกเลื่อน	76
3.2 แสดงการออกแบบวงจรควบคุมชุดหยอดเหรียญ	103
3.3 แสดงชุดกะเทาะเปลือกที่ปรับปรุงทางลงของข้าว	104
3.4 แสดงชุดพัดลมเป่าแยกแกลบ	104
3.5 แสดงชุดลิ้นปล่อยข้าวที่ตะแกรงคัดแยกข้าวเปลือก	104
3.6 แสดงภาชนะบรรจุข้าวเปลือกที่บอกเป็นระดับกิโลกรัมและลิ้นปิดเปิดปล่อยข้าว	105
3.7 แสดงการจัดเก็บชุดควบคุมและชุดทอนเหรียญไว้ในตู้ควบคุม	106
3.8 แสดงชุดหยอดเหรียญ	107
4.1 แสดงข้าวประทุมธานีที่ค่าระดับความชื้น 12 %	112
4.2 แสดงข้าวพิษณุโลกที่ค่าระดับความชื้น 12 %	113

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
4.3 แสดงข้าวสุพรรณบุรีที่ค่าระดับความชื้น 12 %	114
4.4 แสดงข้าวชัยนาทที่ค่าระดับความชื้น 12 %	115
4.5 แสดงข้าวประทุมธานีที่ค่าระดับความชื้น 14 %	116
4.6 แสดงข้าวพิษณุโลกที่ค่าระดับความชื้น 14 %	117
4.7 แสดงข้าวสุพรรณบุรีที่ค่าระดับความชื้น 14 %	118
4.8 แสดงข้าวชัยนาทที่ค่าระดับความชื้น 14 %	119
4.9 แสดงเปรียบเทียบข้าวสมบูรณ์กับข้าวหักของชนิดข้าวแต่ละชนิดที่ค่าระดับความชื้น 12 %	120
4.10 แสดงเปรียบเทียบข้าวสมบูรณ์กับข้าวหักของชนิดข้าวแต่ละชนิดที่ค่าระดับความชื้น 14 %	121

รายการสัญลักษณ์และคำศัพท์

P	=	กำลังมอเตอร์ (W)
T	=	แรงบิด (N-m)
N	=	ความเร็วรอบ (rpm)
n	=	จำนวนรอบ (rpm)
L _p	=	ความยาวพิชช์ของสายพาน (mm.)
C	=	ระยะห่างจุดศูนย์กลางพูเลย์ (mm.)
D _{p,dp}	=	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางพิชช์ของพูเลย์ (mm.)
n ₁	=	ความเร็วรอบล้อขับ (mm.)
n ₂	=	ความเร็วรอบล้อตาม (mm.)
d ₁	=	เส้นผ่าศูนย์กลางล้อขับ (mm.)
d ₂	=	เส้นผ่าศูนย์กลางล้อตาม (mm.)
i	=	อัตราทด (mm.)
D	=	เส้นผ่านศูนย์กลาง (mm.)
v	=	ความเร็ว (m/s)
a	=	ค่าความเร่งของล้อสายพาน
t	=	เวลา (min)
t ₁	=	แรงดึงของสายพานด้านตั้ง (N)
t ₂	=	แรงดึงของสายพานด้านหย่อน (N)
F _c	=	แรงที่ทำให้ล้อสายพานหมุน (N)
F	=	แรงที่สายพานกดเพลา (N)
Mr	=	โมเมนต์ดัดรวม (N/m)
M ² _x	=	โมเมนต์ดัดในแนวแกน X (N)
M ² _y	=	โมเมนต์ดัดในแนวแกน y (N)
σ _b	=	ความเค้นดัด (N/mm ²)
C	=	รัศมีของเพลา (mm.)
Tt	=	ความเค้นแรงบิด (N/mm ²)
r	=	รัศมีของเพลา (mm.)

รายการสัญลักษณ์และคำศัพท์ (ต่อ)

J	= Polar Moment Inertia of Area (mm^4)
S_f	= ค่าความปลอดภัย
σ_{AS}	= ค่าความเค้นที่ยอมให้ใช้งานได้ของเพลาริเวณที่ตรวจสอบ (N/mm^2)
σ_e	= ค่าความเค้นรวมบริเวณตรวจสอบ (N/mm^2)
τ	= เมื่อแรงเฉือนที่ใช้ในการกะเทาะเปลือกข้าว
P	= แรงเฉือนสูงสุด (N)
A	= พื้นที่ (mm^2)
b	= ความสูงของพื้นที่ที่ถูกกระทำ (mm.)
V	= ปริมาตรของเมล็ดข้าวที่ถูกกระทำ (mm^3)
d	= ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเมล็ดข้าว (mm.)
I	= ขนาดความยาวของเมล็ด (mm.)
F_R	= แรงเสียดทาน
F_n	= แรงในแนวดิ่ง
μ	= ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน
Q	= ปริมาณอากาศ
Paddy or Rough Rice	= ข้าวเปลือก
Brown Rice, Husked Rice	= ข้าวกล้อง
Head Rice	= ต้นข้าว
Whole Grain	= ข้าวเต็มเมล็ด
Broken	= ข้าวหัก
Big Broken	= ข้าวหักใหญ่
Small Broken	= ปลายข้าว

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ประเทศไทยเป็นประเทศที่ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพการปลูกข้าวกันอย่างกว้างขวางและบริโภคเป็นอาหารหลัก แต่การที่ผู้บริโภคข้าวสดใหม่และมีคุณค่าทางอาหารอย่างเพียงพอมีน้อยมากเพราะระยะเวลาที่ข้าวสีเสร็จออกจากโรงสีข้าวแล้วกว่าจะถึงผู้บริโภคใช้เวลาประมาณ 6-12 เดือน ทำให้ความสดใหม่และคุณค่าทางอาหารที่อยู่ในข้าวลดลง การเก็บข้าวเปลือกจะดีกว่าการเก็บข้าวสาร เพราะข้าวเปลือกจะสามารถป้องกันแมลงจึงสามารถเก็บความสดของข้าวไว้ได้นาน อีกประการหนึ่งในปัจจุบันมีการบริโภคข้าวกล้องกันมากขึ้น ซึ่งตามหมู่บ้านในชนบทของไทยเรานั้นเกษตรกรส่วนมากจะเก็บข้าวเปลือกส่วนหนึ่งใส่ถุงฉางไว้สำหรับบริโภคภายในครอบครัว หากเกษตรกรต้องการข้าวสารก็จะทยอยนำข้าวเปลือกไปสีเป็นข้าวสารครั้งหนึ่งๆประมาณ 1-2 หาบต่อครอบครัว การสีข้าวสามารถกระทำได้โดยนำข้าวเปลือกไปสีที่โรงสีข้าวหมู่บ้าน ซึ่งเป็นโรงสีข้าวขนาดกลางและใหญ่ ซึ่งทำให้สูญเสียสารอาหารในเมล็ดข้าวและสูญเสียปริมาณข้าวสารที่ควรจะได้รับ นั่นคือทางโรงสีจะหักค่าใช้จ่ายในการสีข้าวเป็นปลายข้าวรำข้าว และปริมาณข้าวสารประมาณหนึ่งในสี่ส่วนหรือมากกว่านั้น ดังนั้นโครงการวิจัยนี้จึงมีแนวคิดในการออกแบบและพัฒนาเครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ สำหรับใช้ในครัวเรือนโดยการออกแบบให้มีขนาดเล็กกะทัดรัด ด้วยการนำความรู้และเทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมมาทำการออกแบบเครื่องสีข้าวให้มีขนาดเล็กโดยมีหลักการทำงานด้วยชุดลูกยาง กะเทาะเปลือก คือให้ลูกยาง 2 ลูก หมุนด้วยความเร็วที่แตกต่างกัน เมื่อทำการกะเทาะเปลือกแล้วมีระบบการแยกแกลบด้วยพัดลมดูดต่อนั้นข้าวที่ผ่านการแยกแกลบจะตกลงมาที่ชุดแยกข้าวและเปลือก ในการวิจัยนี้เพื่อจะได้ช่วยให้เกษตรกรได้รับประโยชน์จากข้าวสารมากขึ้นกว่าเดิม และเกิดความสะดวกในการสีข้าว ตลอดจนเป็นการพัฒนางานวิจัยที่เอื้อประโยชน์ต่อชุมชนได้เป็นอย่างดี

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.2.1 เพื่อพัฒนาเครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ

1.2.2 เพื่อลดเวลาในการสีข้าว

1.3 ขอบเขตของโครงการ

- 1.3.1 ออกแบบและพัฒนาเครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กประมาณ 400x500 x1000 Cm โดยใช้ระบบลูกยาง กะเทาะเปลือก และแยกแกลบ ด้วยระบบลมเป่า ผ่านระบบแยกข้าวแบบซิกแซ็ก
- 1.3.2 สามารถสีได้สูงสุดครั้งละไม่น้อยกว่า 8 กิโลกรัมต่อการเทข้าวเปลือกลงในโสปเปอร์
- 1.3.3 สามารถเปิดปิดสวิทซ์การทำงานด้วยระบบการหยุดเหรียญ ซึ่งสามารถหยุดเหรียญได้ ตั้งแต่เหรียญ 1, 5 และเหรียญ 10 บาท โดยสามารถสีข้าวได้ 1 บาท / เวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที
- 1.3.4 สามารถสีข้าวได้ทั้งข้าวเหนียวและข้าวเจ้าที่อัตราความเร็วที่ไม่น้อยกว่า 1 กิโลกรัม/ 5 นาที
- 1.3.5 สามารถสีข้าวโดยใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า 220 V. 50 Hz เป็นต้นกำลังแหล่งจ่ายไฟฟ้า

1.4 วิธีการดำเนินงาน

- 1.4.1 ศึกษารายละเอียดเนื้อหา และการจัดหาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- 1.4.2 ออกแบบระบบการทำงานเครื่องสีข้าวขนาดเล็กแบบหยุดเหรียญโดยการกะเทาะเปลือกข้าวด้วยชุดลูกยางขนาดเล็ก
- 1.4.3 ดำเนินการสร้างเครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยุดเหรียญ
- 1.4.4 ทดสอบประสิทธิภาพของเครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยุดเหรียญด้วยระบบกะเทาะเปลือกโดยชุดลูกยาง และดำเนินการแก้ไขปรับปรุง
- 1.4.5 ทดลองและจัดเก็บข้อมูล เครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยุดเหรียญ
- 1.4.6 วิเคราะห์ผลการทดลอง
- 1.4.7 สรุปผล และจัดทำรายงานการวิจัย

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1.5.1 ได้ค้นแบบเครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยุดเหรียญ
 - 1.5.2 ชุมชนได้รับความสะดวก และประหยัดในการสีข้าวเปลือก
 - 1.5.3 เกษตรกรและบุคคลอื่นๆ ได้รับสารอาหารเพิ่มขึ้นที่มีอยู่ในข้าวกล้อง
 - 1.5.4 ลดการสูญเสียปริมาณข้าวสารที่ได้จากการสีโดยโรงสีข้าว
- 1.6 ระยะเวลาที่ทำการวิจัย 1 ปี

สถานที่ทำการวิจัย ทดลอง และเก็บข้อมูลดำเนินการ โครงการวิจัย ที่สาขาวิชาวิศวกรรม-อุตสาหกรรม คณะวิชาเทคโนโลยีการผลิต วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพฯ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี-ราชมงคลกรุงเทพ

บทที่ 2

แนวคิดและทฤษฎีที่สำคัญ

2.1 คำนำ

ในอดีตคนไทยยังคงใช้วิธีการตำข้าวกิน แต่ในปัจจุบันข้าวเปลือกจะผ่านขั้นตอนการสีจากโรงงานสีข้าวมีตั้งแต่โรงสีข้าวขนาดเล็กไปจนถึงโรงสีข้าวขนาดใหญ่ โดยโรงสีข้าวขนาดเล็กส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในชนบท โรงสีประเภทนี้จะรับจ้างสีข้าวให้กับชาวนา ส่วนโรงสีข้าวขนาดใหญ่จะไม่รับสีข้าวจากชาวนาโดยจะรับซื้อข้าวเปลือกจากพ่อค้าคนกลางแล้วนำมาสีเป็นข้าวสารส่งให้พ่อค้าคนกลางต่อไปทั้งนี้ในการพัฒนาเครื่องสีข้าวให้มีประสิทธิภาพจำเป็นต้องอาศัยทฤษฎีต่างๆ ที่สำคัญประกอบการออกแบบ

2.2 นิยามศัพท์ที่สำคัญ [1]

เครื่องสีข้าวขนาดเล็ก คือ การนำข้าวเปลือกไปกะเทาะกับลูกยางซึ่งลูกยางจะทำการเสียดสีกับข้าวเปลือกและเมื่อข้าวเปลือกหลุดออกเป็นเกลบจะได้ข้าวกล้องและรำข้าวหยาบ ข้าวกล้อง (Brown Rice) คือ ข้าวที่ผ่านกรรมวิธีการสีข้าว โดยข้าวถูกขัดสีเพียงครั้งเดียว โดยมีจมูกข้าวและเยื่อหุ้มเมล็ดข้าวอยู่และเป็นแหล่งรวมสารอาหารที่มีคุณค่าอาหารที่มีประโยชน์สูง ข้าวขาว (Polished or Mild Rice) เป็นข้าวที่ผ่านกรรมวิธีขัดสีหลายครั้งทำให้เยื่อเมล็ด ข้าว (รำ) และจมูกข้าว (เอมบริโอ) หลุดออกไปเหลือเมล็ดข้าวสีขาว

2.3 เอกสาร และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

นายบันลือ ทิพย์พิมพวงศ์และนายศิริพงศ์ เสาร์วงศ์ [1] ได้วิจัยเรื่องเครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กเมื่อ ปี พ.ศ. 2542 โดยที่จะสามารถสีข้าวซึ่งใช้ลักษณะในการกะเทาะเปลือกในแนวตั้งมาเป็นหลักการในการกะเทาะเปลือกข้าวของเครื่องสีข้าวขนาดเล็ก โดยมี 2 ขั้นตอน คือ ขั้นตอนการกะเทาะเปลือกโดยใช้แผ่นยางและขั้นตอนการแยกเกลบโดยใช้ลม ผลการทดลองสีข้าวกล้องที่ความชื้น 8-14 % และให้แผ่นกะเทาะเปลือกหมุนด้วยความเร็ว 260 rpm / min ผลปรากฏว่าจะกะเทาะเปลือกข้าวได้ประมาณ 80 % และถ้านำไปกะเทาะอีกครั้งปรากฏว่าเปลือกที่เหลือให้หลุดออกได้มากขึ้นโดยที่เมล็ดข้าวที่กะเทาะเปลือกไปก่อนหน้านี้เสียหาย

คู่มือโรงสีข้าวงานอุตสาหกรรม (Rice Mill Technology) [2] ของกองช่าง กรมส่งเสริมสหกรณ์เล่ม 1 กองช่างได้รับมอบหมายให้เข้าไปช่วยเหลืองานในด้านเทคนิคต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโรงสีมากขึ้นทุกปีๆ จนกระทั่งเกือบจะกล่าวได้ว่า ฝ่ายเครื่องกล กองช่าง มีบทบาทเกี่ยวกับโรงสีมากที่สุดในการส่งเสริมสหกรณ์ โดยเริ่มเข้าไปเกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มต้นการปลูกข้าว การเก็บเกี่ยว การเก็บรักษา จนกระทั่งการแปรรูปข้าวเปลือกออกมาเป็นข้าวสาร ส่งให้ผู้บริโภคและส่งไปจำหน่ายยังต่างประเทศ แต่ปรากฏว่า การสีข้าวในปัจจุบันของประเทศไทย ยังไม่มีโรงสีที่เป็นมาตรฐานและยังไม่เคยมีตำราเกี่ยวกับโรงสีมาก่อนเลย เพราะในภูมิภาคแต่ละแห่งการปลูกข้าวมีคุณภาพเหมือนกัน จึงเป็นการยากที่จะสร้างโรงสีข้าวให้เป็นแบบมาตรฐาน ฝ่ายเครื่องกลได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ควรจะมีตำราเป็นแนวทางในการสร้างโรงสี การทำชิ้นส่วนต่างๆ ของโรงสี และการควบคุมการทำงานของโรงสีนั้น จึงได้รวบรวมตำราเกี่ยวกับโรงสีขึ้นมา เพื่อเป็นคู่มือเพื่อให้รู้ และเข้าใจในเทคนิคต่างๆ ของโรงสี

2.4 ทฤษฎีที่สำคัญ

2.4.1 ทฤษฎีของและความหมายของข้าว

1) ความหมายของข้าว

ก) กุศล ประกอบการ [3] ได้ให้ความหมายของข้าวและส่วนต่างๆ ไว้ตามพจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. 2525 ไว้ดังนี้

- ข้าว คือ ชื่อไม้ล้มลุกชนิดหลายชนิดหลายสกุล ในวงศ์แกรมมีเนียม (Graminee) โดยเฉพาะชนิด โอไรซ่าสativาลิน (Oryza Sativa Lin) ซึ่งใช้เมล็ดเป็นอาหารหลัก มีหลายพันธุ์ เช่น ข้าวเจ้า ข้าวเหนียว

- ข้าวเปลือก (Paddy or Rough Rice) คือ ข้าวที่ยังไม่ผ่านการสี

- ข้าวกล้อง (Brown Rice, Husked Rice) คือ ข้าวที่เอาแกลบออกแล้วยังมีรำ

ติดอยู่

- ต้นข้าว (Head Rice) คือ เมล็ดข้าวที่มีบางส่วนจะเป็นหัวหรือท้าย หรือทั้งหัวทั้งท้ายของเมล็ด ได้หักและมีความยาวเหลืออยู่ตั้งแต่ 8 ส่วนใน 10 ส่วนขึ้นไป ตามมาตรฐานของชนิดข้าวที่กำหนดไว้ หรือส่วนทั้งหมดของข้าวกล้องหรือข้าวสารหรือเมล็ดข้าวที่มีความยาวเท่ากัน

- ข้าวเต็มเมล็ด (Whole Grain) คือ เมล็ดข้าวที่อยู่ในสภาพเต็มเมล็ด โดยมีได้มีส่วนใดหักออก

จะมีดอกข้าว เมื่อได้รับการผสมเกสรเรียกว่า “เมล็ดข้าวเปลือก” เมล็ดข้าวเปลือกจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือส่วนแรก คือส่วนที่เป็นคัพภะ (Embryo) เป็นส่วนที่งอกเป็นต้นข้าวต่อไป ส่วนที่ 2 เป็นแป้ง (Endosperm) ส่วนนี้เป็นส่วนที่มนุษย์ใช้บริโภค แปรรูปในการอุตสาหกรรม และเป็นสินค้าส่งออกที่สำคัญของประเทศไทย

- ข้าวเปลือก (Paddy or Rough Rice) คือ ข้าวที่ยังไม่ผ่านการสี
- ข้าวกล้อง (Brown Rice, Husked Rice) คือ ข้าวที่เอาแกลบออกแล้วยังมีรำ
- ต้นข้าว (Head Rice) คือ เมล็ดข้าวที่มีบางส่วนจะเป็นหัวหรือท้าย หรือทั้งหัวทั้งท้ายของเมล็ด ได้หักและมีความยาวเหลืออยู่ตั้งแต่ 8 ส่วนใน 10 ส่วนขึ้นไป ตามมาตรฐานของชนิดข้าวที่กำหนดไว้ หรือส่วนทั้งหมดของข้าวกล้องหรือข้าวสารหรือเมล็ดข้าวที่มีความยาวเท่ากัน

- ข้าวเต็มเมล็ด (Whole Grain) คือ เมล็ดข้าวที่อยู่ในสภาพเต็มเมล็ด โดยมีได้มีส่วนใดหักออก

- ข้าวหัก (Broken) คือ เมล็ดข้าวที่มีความยาวตั้งแต่ 2.5 ส่วนขึ้นไปของเมล็ดเต็ม ตามมาตรฐานของชนิดข้าวที่กำหนดไว้ แต่ไม่ถึงความยาวของข้าวหักใหญ่

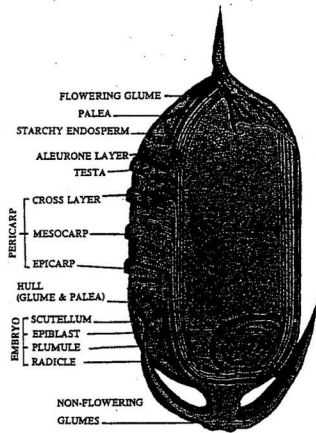
- ข้าวหักใหญ่ (Big Broken) คือ เมล็ดข้าวหักที่มีความยาวตั้งแต่ 5 ส่วน ขึ้นไปของเมล็ดเต็ม ตามมาตรฐานของชนิดข้าวที่กำหนดไว้ แต่ไม่ถึงความยาวของต้นข้าว

- ปลายข้าว (Small Broken) คือ เมล็ดข้าวที่มีความยาวต่ำกว่า 2.5 ส่วนของข้าวเต็มเมล็ดและมีขนาดตามมาตรฐานของชนิดปลายข้าวที่กำหนดไว้

ก) ลักษณะของข้าว [3]

ข้าวที่กินกันทั่วๆ ไปในทุกวันนี้ คือ ข้าวจำแบ่งออกเป็นข้าวกล้องและข้าวขาวโดยมีคุณค่าทางอาหารต่างกัน ข้าวกล้อง (Brown Rice) คือ ข้าวที่ผ่านกรรมวิธีการสีข้าว โดยข้าวถูกขัดสีเพียงครั้งเดียว คือเปลือกข้าว (แกลบ) จะถูกกะเทาะแตก และหลุดออกเท่านั้น โดยมีจมูกข้าว (เอมบริโอ) และเยื่อหุ้มเมล็ดข้าว (รำ) อยู่และเป็นแหล่งรวมสารอาหารที่มีคุณค่าอาหารที่มีประโยชน์สูง ข้าวขาว (Polished or Mild Rice) เป็นข้าวที่ผ่านกรรมวิธีขัดสีหลายครั้งทำให้เยื่อเมล็ดข้าว (รำ) และจมูกข้าว (เอมบริโอ) หลุดออกไปเหลือเมล็ดข้าวสีขาว จมูกข้าวและรำ เป็น

ส่วนประกอบในเมล็ดข้าวที่มีโปรตีน โยอาหาร ไขมัน วิตามิน และแร่ธาตุ ดังนั้นข้าวกล้องจึงมีคุณค่าทางโภชนาการมากกว่าข้าวขัดสีจนขาว



ภาพที่ 2.1 แสดงส่วนประกอบของเมล็ดข้าว

ข้าวกล้องเป็นอาหารที่มีวิตามิน เกลือแร่ และสารอาหารต่างๆ ที่สำคัญต่อร่างกายรวม 20 กว่าชนิด เช่น วิตามินบี 1 วิตามินบี 2 วิตามินบีรวม ธาตุเหล็กฟอสฟอรัส แคลเซียม ทองแดง ไขมันโปรตีน คาร์โบไฮเดรต และอื่นๆ

ตารางที่ 2.1 ตารางเปรียบเทียบคุณค่าทางโภชนาการต่อข้าว 100 กรัม

สารอาหารหลักของข้าวกล้อง		สารอาหารหลักของข้าวขัดสี		คุณค่าทางโภชนาการ
คาร์โบไฮเดรต	25.1	คาร์โบไฮเดรต	79.4	- ให้พลังงานแก่ร่างกาย - ทำให้ร่างกายแข็งแรงและช่วยในการเจริญเติบโต - ทำให้ร่างกายอบอุ่น และช่วยลดละลายวิตามินชนิดที่ละลายในไขมันได้ - ช่วยขจัดของเสียและสิ่งที่เป็นพิษต่อร่างกาย - ช่วยสร้าง รักษากระดูก และให้แข็งแรง - ทำให้อวัยวะต่างๆ ของร่างกายทำงานได้เป็นปกติ
โปรตีน	7.1	โปรตีน	6.7	
ไขมัน	2.0	ไขมัน	0.8	
ใยอาหาร	2.1	ใยอาหาร	0.7	
เกลือแร่		เกลือแร่		
โซเดียม	84	โซเดียม	79	
โพแทสเซียม	144	โพแทสเซียม	121	
แคลเซียม	9	แคลเซียม	6	
ฟอสฟอรัส	267	ฟอสฟอรัส	195	
แมกนีเซียม	60	แมกนีเซียม	27	
เหล็ก	1.3	เหล็ก	1.2	
สังกะสี	0.49	สังกะสี	0.48	
ทองแดง	0.11	ทองแดง	0.15	
วิตามิน		วิตามิน		
บี 1	0.11	บี 1	0.07	
บี 2	0.04	บี 2	0.02	
ไนอาซิน	5.40	ไนอาซิน	1.79	

ที่มา: ประพาส วีรแพทย์. ความรู้เรื่องข้าว. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2531.

ข) ผลจากการกินข้าวกล้อง

คนที่กินข้าวกล้องจะมีความรู้สึกรวดเร็ว และอิ่มนานกว่าข้าวขาว เพราะข้าวกล้องมีพืชรากอาหารมากกว่าข้าวขาว

- ป้องกันโรค เนื่องจากข้าวกล้องมีสารอาหารต่างๆ ที่ประโยชน์แก่ร่างกาย มากกว่าข้าวขาวละสารอาหารที่มีอยู่ในข้าวกล้อง จะช่วยป้องกันโรค คือ โรคเหน็บชา โรคปากนกกระชอก โรคโลหิตจาง โรคนี้ในกระเพาะปัสสาวะ โรคทางระบบประสาทบางชนิด โรคเมื่ออาหาร โรคขาดโปรตีน โรคผิวหนังบางชนิด โรคลมชัก

ค) วิธีสังเกตข้าวกล้องที่มีคุณภาพ

ข้าวกล้องจะสีจากข้าวพันธุ์อะไรก็ได้มีชื่อเรียกต่างๆ กันแล้วแต่พันธุ์ข้าว เช่น ข้าวกล้องหอมมะลิแดง ข้าวกล้องสามพันธุ์ ข้าวสุพรรณบุรี ฯลฯ วิธีสังเกตข้าวกล้องมีดังนี้

- เมล็ดข้าวกล้องที่ดีต้องเป็นรูปวงรี ไม่มีรอยแหว่งแสดงว่าถูกข้าว(เอนบริโอ) ซึ่งเป็นส่วนที่มีประโยชน์มากไม่ได้ถูกขบทิ้งไป

- เมล็ดข้าวมีสีน้ำตาลหรือสีแดงคือน้อยมากแล้วแต่พันธุ์ของข้าว เพราะรำข้าวยังถูกขบทิ้งไปจึงไม่ได้เป็นข้าวขาว

ง) คุณภาพและการตรวจสอบเมล็ดข้าว

ความนิยมบริโภคข้าวของคนไทยจะแตกต่างกันไปตามสภาพความเป็นอยู่ เช่น ภาคกลางและภาคใต้นิยมบริโภคข้าวเจ้า ส่วนภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือนิยมบริโภคข้าวเหนียว จากความนิยมบริโภคนี้ทำให้การกำหนดมาตรฐานเพื่อวัดคุณภาพของข้าวเปลือกนั้นเป็นไปได้ยาก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับท้องถิ่นเป็นหลัก ดังนั้นในการซื้อขายข้าวหรือทำการวิเคราะห์วิจัย จำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรฐานคุณภาพข้าวไว้เพื่อเป็นหลักในการพิจารณา โดยการพิจารณาถึงคุณสมบัติทางเคมีและทางกายภาพของข้าว

ได้กล่าวถึงรายละเอียดเรื่องคุณภาพเมล็ดข้าว ไว้ในหนังสือคู่มือการเก็บข้อมูลพันธุ์ข้าวว่า คุณภาพเมล็ดข้าวประกอบด้วย คุณลักษณะทางกายภาพประกอบไปด้วยข้าวเต็มเมล็ด คือ เมล็ด

ข้าวกล้องหรือข้าวสารที่อยู่ในสภาพเต็มเมล็ด และต้นข้าว คือ เมล็ดข้าวกล้องหรือข้าวสารที่หัวหรือท้ายเมล็ดบางส่วนหักไป แต่เหลือความยาวไม่ต่ำกว่า 8 ใน 10 ส่วนของเมล็ด และคุณลักษณะการหุงต้มคือ การยึดของเมล็ดข้าวเมื่อสุก , การคงตัวของแป้งสุก อุณหภูมิแป้งสุก, ความหอม และคุณภาพการรับประทาน สำนักงานงานส่งเสริมการเกษตรภาคเหนือ กล่าวไว้ในเอกสารวิชาการเรื่องคุณภาพข้าวว่าคุณภาพเมล็ดข้าวที่ใช้ในการประเมินราคา หมายถึงลักษณะต่างๆ ของเมล็ดข้าวเปลือกที่สามารถมองเห็นหรือชั่งตวงวัดได้ มีรายละเอียดดังนี้

สีของข้าวเปลือก พ่อค้ารับซื้อข้าวเปลือกจะकरาคารับซื้อ ถ้าข้าวเปลือกที่มาจำหน่ายมีเปลือกสีดำหรือสีน้ำตาลเข้ม

สีของข้าวกล้อง ข้าวกล้องไม่ควรมีสีแดงหรือดำปะปนรวมกับข้าวกล้องขาว เพราะไม่สามารถนำไปทำข้าวมาครฐานสูงๆ ได้

ขนาดและรูปร่างเมล็ด ในการรับซื้อเมล็ดข้าวที่ดีควรมีรูปร่างกลมและขนาดของเมล็ดขาวเพราะเมื่อนำไปสีเป็นข้าวสารจะได้ข้าวเต็มเมล็ดสูง

ลักษณะท้องไขในเมล็ด เป็นลักษณะจุดขาวๆ เหมือนขอลูกอยู่ตรงกลางเมล็ด ลักษณะท้องไขจะมีผลทำให้เมล็ดประะหักง่ายเมื่อนำไปสีเป็นข้าวสาร

คุณภาพของการสีก็ คือ การตรวจสอบเปอร์เซ็นต์ต้นข้าวและข้าวหัก เปอร์เซ็นต์ต้นข้าวที่ทราบก็สามารถกำหนดคราคารับซื้อข้าวเปลือกได้ซึ่งการหาเปอร์เซ็นต์ของต้นข้าวและการหาเปอร์เซ็นต์ของข้าวหักสามารถหาได้จากสมการดังนี้

$$\text{เปอร์เซ็นต์ต้นข้าว} = (\text{ต้นข้าวทั้งหมด} / \text{ข้าวทั้งหมด}) \times 100 \dots\dots\dots (2.1)$$

$$\text{เปอร์เซ็นต์ข้าวแตก} = (\text{ข้าวกล้องทั้งหมด} / \text{ข้าวทั้งหมด}) \times 100 \dots\dots\dots (2.2)$$

จ) การตรวจสอบคุณภาพข้าวเปลือก

ในการซื้อขายข้าวเปลือกจำเป็นต้องมีการตรวจสอบคุณภาพข้าวเปลือกเพื่อกำหนดราคาสื่อซึ่งราคาก็จะแตกต่างกันออกไปตามคุณภาพของข้าว การตรวจสอบสีข้าวเปลือก

ยึดหลักสำคัญในการพิจารณาเพื่อกำหนดราคาซื้อขายซึ่งในการทดสอบเครื่องสีข้าวจะใช้หลักในการพิจารณาเช่นกันซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- น้ำหนักข้าวเปลือก เป็นการพิจารณาเบื้องต้นโดยดวงข้าวเปลือก 1 ถึงประมาณ 20 ลิตร ซึ่งจะมีน้ำหนักประมาณ 10-11 kg ซึ่งจัดว่าเป็นข้าวเปลือกคุณภาพดีแต่ถ้ามีน้ำหนักต่ำกว่า 10 kg ให้สันนิษฐานว่ามีสิ่งเจือปนหรือข้าวลีบอยู่มาก

1 การแบ่งประเภทของข้าว

การแบ่งประเภทของข้าว จะแบ่งการบริโภคหรือชนิดของแป้ง และแบ่งตามลักษณะการเจริญเติบโต ตามลักษณะพื้นที่ปลูก ได้ดังนี้

(1) การแบ่งตามชนิดของแป้ง ได้แก่

- ข้าวเหนียว (Glutinous Rice หรือ Waxy Rice) เมล็ดข้าวสารจะมีสีขาวขุ่นเมื่อนึ่งจะได้อข้าวที่จับติดกันเหนียวแน่น ซึ่งประกอบด้วยแป้งอะไมโลเพ็คติน (Amyl pectin) ประมาณ 90 เปอร์เซ็นต์ และแป้งอะไมโลส (Amylose) เพียงเล็กน้อย หรือบางครั้งไม่มีเลย

- ข้าวเจ้า (No glutinous Rice) เมล็ดข้าวสารมีสีขาวใส เมื่อนึ่งหรือหนึ่งสุกแล้วข้าวสุกจะมีสีขาวขุ่นร่วนและมีความนุ่มมีแป้งอยู่ประมาณ 7-33 เปอร์เซ็นต์

(2) การแบ่งประเภทข้าวตามลักษณะพื้นที่เพาะปลูก ได้ดังนี้

- ข้าวไร่ เป็นที่ขึ้นได้ในที่ดอน หรือที่สูงตามไหล่เขา การปลูกข้าวไร่ ปลูกโดยวิธีหยอดเมล็ดแล้วใช้ดินกลบ ปลูกมากทางเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ซึ่งเป็นข้าวที่ไม่ต้องการใช้น้ำมาก อาศัยเพียงน้ำค้าง น้ำฝนและความชื้นในดินและเจริญเติบโตออกรวงได้ผลผลิตได้

- ข้าวนาสวนหรือข้าวนาค้า คือข้าวที่ขึ้นดีในนาที่มีน้ำขัง ระดับน้ำลึกไม่เกิน 1 เมตร เป็นข้าวที่นิยมปลูกกันทั่วทุกภาค ซึ่งส่วนมากเป็นข้าวนาค้า คิดเป็นพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 85 เปอร์เซ็นต์ ของพื้นที่ปลูกข้าวทั่วประเทศ

- ข้าวน้ำขึ้นหรือข้าวนาเมืองหรือข้าวฟองน้ำ คือข้าวที่สามารถขึ้นได้ในนาที่ลุ่มมีระดับน้ำลึกเกินกว่า 80 ซม. ขึ้นไปจนถึง 300 ซม. ส่วนมากเป็นนาหว่านคิดเป็นพื้นที่เพาะปลูกมีประมาณ 14 เปอร์เซ็นต์ ของภาคหรือที่ทำนาทั่วประเทศ

(3) การแบ่งตามลักษณะการเจริญเติบโตเกี่ยวกับแสงหรือความไวต่อช่วง

- ข้าวไวแสง (Photoperiod Sensitive Rice) เป็นพันธุ์ข้าวที่กำหนดการออกดอกที่แน่นอน เป็นข้าวไวแสง เป็นพืชวันสั้นออกดอกในเวลากลางวันสั้นกว่ากลางคืน การเพาะปลูกจะเริ่มในฤดูฝน เพื่อให้ออกดอกต้นฤดูหนาวซึ่งช่วงฤดูหนาวนี้จะเป็นช่วงกลางวันสั้นกว่ากลางคืน

- ข้าวไม่ไวแสง (Photoperiod Insensitive Rice) เป็นข้าวที่ออกดอกตามอายุ ปลูกได้ทั้งนาปีและนาปรัง เป็นพันธุ์ลูกผสม นิยมปลูกกันทั่วทุกภาค เป็นข้าวที่มีอายุประมาณ 110-150 วัน เช่น พันธุ์ กข. 1, กข. 2, กข. 3, กข. 7 และ กข. 9 (กรมวิชาการเกษตร, 2535)

- คุณสมบัติของข้าวที่นำมาทดสอบ

สถาบันวิจัยข้าว กรมวิชาการเกษตร ได้ให้คุณสมบัติของข้าวเจ้าพันธุ์ สุพรรณบุรี 1 ไว้ดังนี้ข้าวเจ้าสุพรรณบุรี 1 เป็นข้าวเจ้านาสวนไวต่อช่วงแสงมีอายุการเก็บเกี่ยวประมาณ 120-125 วัน สามารถปลูกได้ทั้งนาปรังและนาปีมีความสูงของลำต้นประมาณ 125 cm มีลำต้นที่แข็งแรงไม่ล้มง่ายมีใบสีเขียวเข้มขึ้น กาบใบและปล้องสีเขียว รวงยาวในส่วนของเมล็ด ข้าวเปลือกมีความยาว 10.1 mm. และเมล็ดข้าวกล้อง 7.3 mm. และยังสามารถต้านทานต่อโรคข้าวและแมลงศัตรู ข้าวหลายชนิดด้วยกัน เช่น ด้านทานเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล, ด้านทานโรคไหม้, ด้านทานโรคใบหิวก, และด้านทานโรคใบแห้ง ส่วนผลผลิตโดยรวมที่ได้ประมาณ 806 kg

2 ความชื้นของข้าวเปลือกทำให้ข้าวเปลือกเสื่อมคุณภาพได้ 2 ลักษณะ คือ

(1) ความชื้นสูงกระตุ้นให้ข้าวเปลือกหายใจมากขึ้น การหายใจเป็นกระบวนการสันดาปของคาร์โบไฮเดรตจากเมล็ดข้าวกับออกซิเจนในอากาศ ได้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และพลังงานความร้อนออกมา โดยที่มวลแห้งของข้าวเปลือกหนัก 1 กรัม เมื่อถูกสันดาปจากกระบวนการหายใจจะได้คาร์บอนไดออกไซด์ 1.47 กรัม น้ำ 0.06 กรัม และพลังงานความร้อน 15.70 กิโลจูล (Norman Teter, 1987) ความชื้นที่สูงภายในเมล็ดจะทำให้อัตราการหายใจสูงตามการหายใจของเมล็ดทำให้เกิดความร้อนสะสมภายในกองข้าว ทำให้กองข้าวมีอุณหภูมิสูงขึ้น ความร้อนที่สะสมจะยิ่งสูงขึ้นเมื่อระยะเวลาการเก็บรักษามากขึ้น ซึ่งจะทำให้ข้าวเปลือกมีคุณภาพลดลงในลักษณะการเกิดเมล็ดข้าวเหลือง

2.) ความชื้นภายในกองข้าวเปลือกทำให้จุลินทรีย์เจริญเติบโต และแพร่ขยายพันธุ์ขึ้นมา ซึ่งจะทำให้ข้าวเปลือกเสื่อมคุณภาพในลักษณะต่าง ๆ เช่น ข้าวฟืนหนู ซึ่งเกิดแบคทีเรียที่มีอยู่ในดิน และคิดในเมล็ด เชื้อนี้ทำให้เกิดสารพิษ Citrimin เป็นอันตรายแก่คนและสัตว์ในค่าน ผลกระทบของอุณหภูมิต่ำและระยะเวลาในการเก็บรักษา Sompong Boonthumjinda 1987 ได้ศึกษา ระยะเวลาการเก็บรักษาข้าวเปลือก ณ อุณหภูมิ 10 องศาเซลเซียส ซึ่งมีผลโดยสรุปดังนี้

ข้าวเปลือกความชื้นสูงกว่า 24%	มาตรฐานเปียก จะเริ่มเสื่อมคุณภาพหลังจากการเก็บ 1 วัน
ข้าวเปลือกความชื้นสูง 21 - 24%	มาตรฐานเปียก จะเริ่มเสื่อมคุณภาพหลังจากการเก็บ 2 วัน
ข้าวเปลือกความชื้นสูง 15 - 21%	มาตรฐานเปียก จะเริ่มเสื่อมคุณภาพหลังจากการเก็บ 4 วัน

3 วิธีป้องกันการเสื่อมสภาพคุณภาพของข้าวเปลือก

ป้องกันการเสื่อมสภาพคุณภาพของข้าวเปลือกได้พัฒนาเทคนิคในการเก็บรักษา อาจทำได้หลายวิธีดังนี้

- 1.) นํ้าออกซิเจนที่มีอยู่ในระหว่างในเมล็ดข้าวเปลือกที่เก็บรักษาออก
- 2.) เพิ่มความเป็นกรดให้แก่มล็ดข้าวเปลือกโดยใช้จุลินทรีย์
- 3.) ใช้กระบวนการทางเคมีเพิ่มหรือลดความเป็นกรด - ด่างเพื่อควบคุมจุลินทรีย์
- 4.) ลดความชื้น
- 5.) ลดอุณหภูมิเก็บรักษาให้เย็นลง

การป้องกันการเสื่อมสภาพของข้าวเปลือกโดยวิธีการนํ้าออกซิเจนออก การเพิ่มความ เป็นกรดให้แก่มล็ด และการใช้กระบวนการทางเคมีนั้น เป็นวิธีการขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่ ซับซ้อนรวมทั้งต้องใช้วัสดุอุปกรณ์เฉพาะ ทำให้วิธีเหล่านี้ไม่เหมาะสมและไม่คุ้มการลงทุนที่จะใช้ ในระดับไร่นา

การลดความชื้นข้าวเปลือกให้แห้งจนอยู่ในระดับที่ปลอดภัยจากจุลินทรีย์ คือประมาณ 14% มาตรฐานเปียก สามารถทำได้โดยการตากข้าวบนลาน ซึ่งการลดความชื้นนี้ไม่สามารถทำได้ ผลดีในช่วงที่เก็บข้าวในฤดูฝน หรือเมื่อข้าวมีปริมาณมาก ๆ เพราะต้องใช้พื้นที่ในการตากข้าวมาก ตามไปด้วย การใช้เครื่องอบความชื้นนั้นสามารถทำงานได้ตลอดเวลาถึงแม้จะอยู่ในช่วงฤดูฝนแต่ การใช้เครื่องอบความชื้นมีขั้นตอนการทำงานที่ซับซ้อนและราคาเครื่องสูง ซึ่งไม่คุ้มกับการลงทุน ของเกษตรกรไทยที่มีพื้นที่ปลูกสำหรับแต่ละครัวเรือนไม่มากนัก หากมีข้าวเปลือกความชื้นสูงที่รอ

การอบความชื้นในปริมาณมาก เครื่องอบความชื้นไม่สามารถทำงานได้ทัน ต้องปล่อยให้ข้าวเปลือกเสื่อมคุณภาพไปในบางส่วน

4 ข้าวพันธุ์ที่รัฐบาลส่งเสริมให้ปลูก

ในการแบ่งข้าวหอมมะลิตามพันธุ์ข้าวที่นิยมปลูกภายในประเทศ มีการจำแนกพันธุ์ปลูกดังนี้ (กรมวิชาการเกษตร, 2536)

- ข้าวพันธุ์ กข. เป็นข้าวเหนียว ที่มีความสูง 154 ซม. เป็นพันธุ์ที่ไวต่อแสง ปลูกได้เฉพาะนาปี ปลูกมากในภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ ใบยาว สีเขียวเข้ม ใบธงตั้ง เมล็ดขาวเรียว เปลือกสีน้ำตาล เมล็ดข้าวกล้องขาว 7.23 มิลลิเมตร กว้าง 2.28 มิลลิเมตร หนา 1.77 มิลลิเมตร อายุที่เก็บเกี่ยวประมาณวันที่ 21 พฤศจิกายน ให้ผลผลิต 670 กิโลกรัมต่อไร่

- ข้าวพันธุ์เหนียวสันป่าตอง เป็นข้าวเหนียวที่มีความสูงประมาณ 150 ซม. เป็นพันธุ์ข้าวที่ไวต่อแสง ปลูกมากในภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ ปลูกได้เฉพาะนาปี รูปร่างทรงกอแผ่เล็กน้อย สีฟางข้าวค่อนข้างอ่อน รวงขาว เมล็ดรูปร่างเรียว ข้าวเปลือกสีน้ำตาล เมล็ดข้าวกล้องขาว 7.20 มิลลิเมตร กว้าง 2.10 มิลลิเมตร หนา 1.30 มิลลิเมตร อายุการเกี่ยววันที่ 26 พฤศจิกายนให้ผลผลิตประมาณ 526 กิโลกรัมต่อไร่

- พันธุ์ข้าว กข. 8 เป็นข้าวเหนียวที่มีความสูงประมาณ 150 ซม. ปลูกได้เฉพาะนาปี ปลูกได้มากในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นข้าวเหนียวถูกผสมระหว่างข้าวเหนียวสันป่าตองกับไออาร์ 262 ลักษณะใบสีเขียวเข้ม ใบธงตั้ง ฟางแข็งชูรวงอยู่เหนือใบเมล็ดข้าวกล้อง มีความยาว 7.10 มิลลิเมตร หนา 1.90 มิลลิเมตร มีเปอร์เซ็นต์แป้งอะไมโลสน้อยมาก

- พันธุ์ข้าวดอกมะลิ 105 เป็นข้าวเจ้าพันธุ์พื้นเมือง เป็นพันธุ์ไวต่อช่วงแสง ปลูกแบบข้าวนาสวน ปลูกเฉพาะนาปี เป็นพันธุ์ข้าวที่เก็บได้จากรวบรวมพันธุ์ข้าวของชาวนา ใน อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา ในปีพ.ศ. 2493 ถึงพ.ศ. 2494 แล้วนำไปคัดเลือกพันธุ์บริสุทธิ์ และปลูกเปรียบเทียบพันธุ์ที่สถานีทดลองข้าว เป็นข้าวที่มีลักษณะเด่นเป็นพิเศษคือ เมล็ดข้าวสารเรียวยาว ลักษณะลำต้นสีเขียวจาง ใบเขียวยาวค่อนข้างแคบฟางสีอ่อน ใบธงทำมุมกว้างกับรวง เมล็ดข้าวรูปร่างเรียว ข้าวเปลือกสีฟาง เมล็ดข้าวกล้องขาว 7.50 มิลลิเมตร กว้าง 2.10 มิลลิเมตร หนา 1.80 มิลลิเมตร อายุการเกี่ยววันที่ 25 พฤศจิกายนให้ผลผลิตประมาณ 363 กิโลกรัมต่อไร่

- พันธุ์ข้าว กข. 7 เป็นพันธุ์ข้าวคันเคี้ยสูงประมาณ 115 ซม. ปลุกแบบข้าวนาสวน ปลุกได้ทุกภาคทั้งฤดูนาปีและนาปรัง ลักษณะทรงกอตั้งตรง คั่นและใบสีเขียวเข้ม เมล็ดขาวเรียวยาวเปลือกสีฟาง อายุการเก็บเกี่ยว 120-130 วัน ให้ผลผลิตประมาณ 672 กิโลกรัมต่อไร่ (กรมวิชาการเกษตร, 2535)

- พันธุ์ข้าว กข.5 เป็นพันธุ์ข้าวเจ้าสูง 130 ซม. ปลุกได้ในฤดูนาปี ปลุกในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ลำต้นและใบสีเขียวเข้ม ใบยาวค่อนข้างแคบ ใบธงทำมุมกว้างกับรวง เมล็ดรูปร่างเรียวยาวเปลือกสีฟาง ปลายใบมีดงเล็กน้อย อายุการเก็บเกี่ยวประมาณวันที่ 10 พฤศจิกายน ให้ผลผลิต 560 กิโลกรัมต่อไร่ เมล็ดข้างกลี้ยงยาว 7.50 มิลลิเมตร กว้าง 2.10 มิลลิเมตร หยา 1.70 มิลลิเมตร (กรมวิชาการเกษตร, 2535)

- พันธุ์ข้าวสุวรรณบุรี 90 เป็นพันธุ์ข้าวเจ้า ปลุกได้ทั้งนาปีและนาปรัง มีความสูงของลำต้นประมาณ 130 ซม. อายุการเกี่ยวประมาณ 125 วัน ให้ผลผลิตประมาณ 700 กิโลกรัมต่อไร่ ลักษณะเปลือกสีฟาง เมล็ดข้าวกลี้ยงยาวขนาด 7.50 มิลลิเมตร รูปร่างเรียวยาว นำมาหุงเป็นข้าวสุกค่อนข้างนุ่ม (กรมวิชาการเกษตร, 2535)

- พันธุ์ข้าวสุวรรณบุรี 60 เป็นพันธุ์ข้าวเจ้า ปลุกได้ทั้งนาปีและนาปรัง มีความสูงของลำต้นประมาณ 135 ซม. อายุการเกี่ยวประมาณ 120 วัน ให้ผลผลิตประมาณ 700 กิโลกรัมต่อไร่ ลักษณะเปลือกสีฟาง เมล็ดข้าวกลี้ยงยาวขนาด 7.50 มิลลิเมตร รูปร่างเรียวยาว มีความต้านโรคใบไหม้ของใบแห้งและจักจั่นสีเขียว (กรมวิชาการเกษตร, 2535)

- พันธุ์ข้าวชุมแพ 60 เป็นข้าวเจ้า สูงประมาณ 159-179 ซม. ได้จากการผสมพันธุ์ระหว่าง กำผาย 41 และ เหลืองทอง 78 ที่สถานีทดลองข้าวสันป่าตอง ลักษณะทรงกอตั้งตรง แดกกอ คั่นแข็งไม่ล้มง่าย ลำต้นและใบสีเขียว ใบเรียวยาว ใบธงตั้ง รวงยาวเรียวยาว เมล็ดขาว อายุการเกี่ยวประมาณ 27 พฤศจิกายน เมล็ดข้าวสารยาว 7.68 มิลลิเมตร ให้ผลผลิตประมาณ 564 กิโลกรัมต่อไร่

- พันธุ์ข้าวพิษณุโลก 60-1 เป็นข้าวพันธุ์เป็นข้าวเจ้า ลูกผสม 3 สายพันธุ์คือข้าวดอกมะลิ โออาร์ 26 จากสถาบันข้าวระหว่างประเทศ ประเทศฟิลิปปินส์ทำการผสมพันธุ์ที่สถานีทดลองข้าว จ. ปทุมธานี เป็นพันธุ์ข้าวให้ผลผลิตคุณภาพดี และเป็นพันธุ์ต้านโรคแมลง โรคกาบใบเน่า โรคข้าว (กรมวิชาการเกษตร, 2535) ลักษณะลำต้นแข็งสีเขียวอ่อนใบสีเขียวยาวปานกลาง ใบค่อนข้างดก เป็นมุมแคบกับลำต้น ใบธงสั้น รวงยาว เมล็ดขาวเรียวยาวเปลือกสีฟาง เมล็ดข้าวกลี้ยงยาว 7.30

มิลลิเมตร กว้าง 2.28 มิลลิเมตร หนา 1.75 มิลลิเมตร อายุการเก็บเกี่ยววันที่ 30 พฤษจิกายนให้ผลผลิตประมาณ 550 กิโลกรัมต่อไร่

- พันธุ์ข้าวชีวเมัจฉ เป็นพันธุ์ข้าวเหนียว ปลูกได้เฉพาะนาปี ลำต้นสูง 110-150 ซม. ลำต้นแลใบสีเขียว ใบแคบยาว คอรวงยาว เมล็ดยาวเมล็ดข้าวเปลือกสีฟาง ก้นจุดสีม่วง อายุการเก็บเกี่ยวประมาณ 140-150 วัน เมล็ดข้าวกล้องมีความยาว 7.37 มิลลิเมตร กว้าง 2.18 มิลลิเมตร หนา 1.81 มิลลิเมตร ให้ผลผลิตประมาณ 465 กิโลกรัมต่อไร่

- พันธุ์ข้าว ไออาร์ 258 เป็นพันธุ์ข้าวเหนียว มีความสูงประมาณ 127 ซม. มีลักษณะลำต้นค่อนข้างแข็ง มีสีเขียวไม่ล้มง่าย แตกกอปานกลาง ข้อและกาบใบมีสีเขียว ใบและใบธงค่อนข้างกว้างและยาวปานกลางใบธงคั้งและตกเมื่อรวงแก่ระเง้งดี คอรวงสั้น เมล็ดรูปร่างค่อนข้างป้อมร่วงง่ายอายุการเก็บเกี่ยวประมาณ 106-134 วัน เมล็ดข้าวกล้องมีความยาว 7.14 มิลลิเมตร กว้าง 3.33 มิลลิเมตร หนา 2.15 มิลลิเมตร ให้ผลผลิตประมาณ 252 กิโลกรัมต่อไร่ (กรมวิชาการเกษตร, 2530)

- พันธุ์ข้าวนางพญา 132 เป็นข้าวพันธุ์พื้นเมืองที่ปลูกแบบข้าวนาสวน ในภาคใต้ปลูกเฉพาะฤดูนาปี ความสูงประมาณ 175 ซม. เป็นพันธุ์ข้าวที่มีลำต้นแข็งสีเขียวแตกกอดี ใบสีเขียว คอรวงยาว เมล็ดข้าวมีรูปร่างเรียวยาว เปลือกสีฟาง เมล็ดข้าวกล้องยาว 7.60 มิลลิเมตร กว้าง 2.20 มิลลิเมตร หนา 1.70 มิลลิเมตร อายุการเก็บเกี่ยววันที่ 16 กุมภาพันธ์ ให้ผลผลิตประมาณ 550 กิโลกรัมต่อไร่

- พันธุ์ข้าวแก่นจันทร์ เป็นพันธุ์ข้าวเจ้าที่ปลูกในภาคใต้ เป็นข้าวไวต่อช่วงแสงปลูกได้เฉพาะนาปี ความสูงประมาณ 160 ซม. อายุการเก็บเกี่ยวปลาย เดือนมกราคม-ต้นเดือนกุมภาพันธ์ เมล็ดข้าว เมล็ดข้าวกล้องยาว 7.16 มิลลิเมตร กว้าง 2.18 มิลลิเมตร หนา 1.68 มิลลิเมตร ให้ผลผลิตประมาณ 550 กิโลกรัมต่อไร่

2.4.2 ประเภทเครื่องสีข้าว

เครื่องสีข้าวแบ่งออกเป็น 2 ประเภทใหญ่ ๆ คือ

1) เครื่องสีข้าวประเภทแยกส่วน ใช้ในโรงสีทั่วไป มีหลายขนาดตั้งแต่ขนาดเล็กจนถึงขนาดใหญ่ ลักษณะการทำงานประกอบด้วยเครื่องที่ทำหน้าที่ต่างกันหลายเครื่อง ได้แก่ เครื่องทำความสะอาดข้าวเปลือก เครื่องกะเทาะเปลือก เครื่องแยกแกลบ เครื่องแยกข้าวเปลือก เครื่องขัดขาว และเครื่องคัดขนาดข้าว โดยแต่ละเครื่องทำงานอิสระต่อกัน ถ้าต้องการสีข้าวให้ได้ข้าวขาวเราจะต้องนำเครื่องเหล่านี้มาทำงานต่อเนื่องกันจึงจะสมบูรณ์เมื่อเครื่องทำงานแยกจากกันเราจึงสามารถสร้างให้มีขนาดใหญ่ตามปริมาณการผลิตที่ต้องการได้ โรงสีขนาดใหญ่และกลางจึงใช้เครื่องสีประเภทนี้

2) เครื่องสีข้าวประเภทสมบูรณ์ ในตัวเป็นเครื่องที่ประกอบด้วย ชุดกะเทาะเปลือก ชุดแยกแกลบ และชุดขัดขาว อยู่ในเครื่องเดียวกัน มีการทำงานที่สัมพันธ์กันตลอดเวลา ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดขัดข้องต้องหยุดเครื่องทันที

ลักษณะเครื่องเป็นเครื่องขนาดเล็ก ปริมาณการผลิตค่อนข้างต่ำอุปกรณ์ทุกชุดประกอบไว้ในโครงเครื่องเดียวกัน มีลักษณะ ตำแหน่ง ระยะ และขนาดที่แน่นอน ถ้าต้องการเพิ่มปริมาณการผลิตจะต้องขยายทุก ๆ ส่วนให้สัมพันธ์กัน มีใช้ในโรงสีขนาดเล็ก และตามหมู่บ้าน

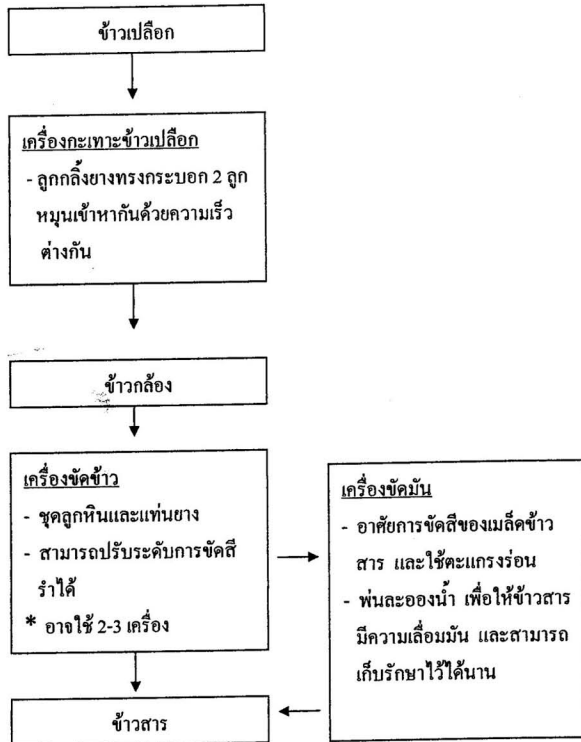
ก) หลักการทำงานของเครื่องสีข้าว

เป็นการแปรรูปข้าวเปลือกมาเป็นข้าวสารขั้นตอนที่สำคัญของสีการ ได้แก่ การกะเทาะเปลือก และการขัดสีแยกข้าวอย่างต่อเนื่อง การกะเทาะเปลือกใช้เครื่องกะเทาะเปลือกที่ประกอบด้วยลูกยางทรงกระบอก 2 ลูก หมุนเข้าหากันด้วยความเร็วต่างกัน

ทำให้เปลือกข้าวหลุดออกจากเมล็ดข้าวได้ การขัดสี ใช้เครื่องขัดขาวจำนวน 2-3 เครื่อง ขัดสีข้าวออกจากข้าวกล้อง อย่างต่อเนื่องเครื่องสีขัดขาว ประกอบด้วย ชุดลูกหิน และแท่นยาง ซึ่งสามารถปรับระยะระหว่างลูกหิน และแท่นยางได้ คือ สามารถปรับระดับการขัดได้

นอกจากนี้โรงสีข้าวบางแห่งใช้เครื่องขัดมันทำให้ข้าวสารมีความเลื่อมมัน และสามารถเก็บรักษาด้านาน เครื่องขัดมันอาศัยหลักการขัดสีของเมล็ดข้าวสารและใช้ตะแกรงร่อน เพื่อแยก

หงที่ติดอยู่ที่ผิวของเมล็ดข้าว ขณะเดียวกัน ก็จะมีการฉีดพ่นน้ำเป็นละอองเข้าไปในเมล็ดข้าวสาร เพื่อให้ข้าวสารมีความเลื่อมมัน

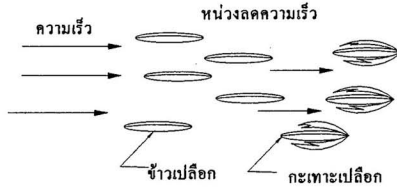


ภาพที่ 2.2 แสดงขั้นตอนการสีข้าว

ข) หลักการสีข้าวในปัจจุบัน

โดยทั่วไปเครื่องสีข้าวที่ใช้อยู่ในปัจจุบันจะมีรูปแบบของการกะเทาะเปลือก 4 วิธี

- การกะเทาะเปลือกโดยอาศัยผลต่างของความเร็วลม



ภาพที่ 2.3 แสดงหลักการกะเทาะเปลือกโดยใช้ผลต่างความเร็วลม

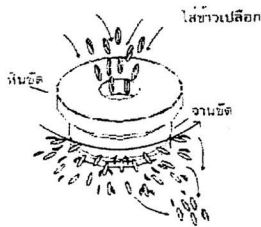
ข้าวเปลือกจะวิ่งออกมาด้วยความเร็วพร้อมลมความเร็วสูง และถูกห่วงลดความเร็วลมลงอย่างรวดเร็วผลที่ได้คือ ผลต่างของความเร็วลมจะเป็นตัวทำให้เปลือกข้าวกะเทาะออก ซึ่งหลักการนี้เป็นหลักการที่คิดค้นขึ้นมาใหม่

ข้อดี เมล็ดข้าวจะไม่แตกหัก

ข้อเสีย ใช้เทคโนโลยีในการออกแบบโครงสร้างชั้นสูง

หลักการค่อนข้างยุ่งยากมาก

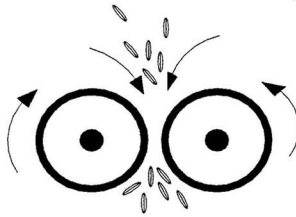
- การกะเทาะเปลือกโดยใช้จานหมุน



ภาพที่ 2.4 แสดงหลักการกะเทาะเปลือกโดยใช้จานกลมหมุน

งานบนซึ่งมีรูตรงกลางถูกยึดไว้ และงานล่างจะหมุนด้วยความเร็วค่าหนึ่ง ข้าวจะถูกป้อนเข้าตรงรูของงานแล้วถูกแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางเหวี่ยงเข้าไปในระนาบห่างของงานทั้งสอง และจะถูกเบียดให้ทำการกะเทาะเปลือกออกมา ซึ่งหลักการนี้ ได้นำมาใช้ในการทำปริญญานิพนธ์ฉบับนี้

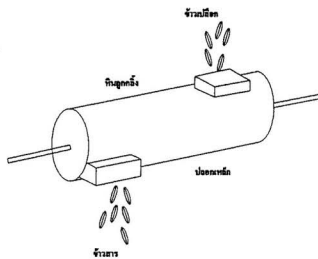
- การกะเทาะเปลือกโดยใช้ลูกกลิ้ง 2 ลูก ความเร็วต่างกัน



ภาพที่ 2.5 แสดงหลักการกะเทาะเปลือกโดยใช้ลูกกลิ้ง

โดยให้ลูกกลิ้งทั้งสองมีความเร็วต่างกัน ลูกหนึ่งช้า ลูกหนึ่งเร็ว ข้าวจะถูกปล่อยให้ลงมาตรงกลางระหว่างลูกกลิ้งทั้งสอง แล้วจะถูกเบียดให้กะเทาะเปลือกหลักการนี้ส่วนใหญ่จะเป็นเครื่องที่มีขนาดใหญ่

- การกะเทาะเปลือกโดยลูกกลิ้งหมุนในปดอกเหล็ก



ภาพที่ 2.6 แสดงหลักการกะเทาะเปลือกโดยใช้ลูกกลิ้งหมุนในปดอกเหล็ก

ข้าวเปลือกจะถูกใส่ลงไปในทางช่องเข้าแล้วจะถูกเหวี่ยงให้หมุนมายังช่องออก ซึ่งตามระยะทางเข้าจะถูกเบียดเข้ากับปลอกเหล็ก โดยหินลูกกลิ้งทำให้เกิดการกะเทาะเปลือกขึ้น

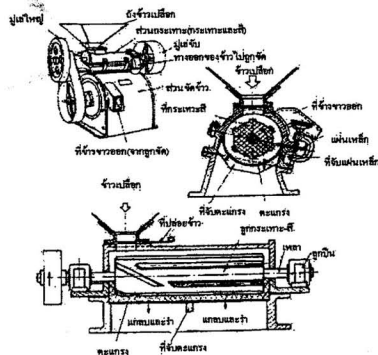
2.4.3 การกะเทาะและการขัดข้าวของโรงสีเล็ก

ก) เครื่องกะเทาะสีข้าวแบบเองเกิลเบอร์ก

เป็นเครื่องที่ทำด้วยเหล็กหล่อทั้งหมด ข้าวเปลือกที่ใส่เข้าไปจะถูกกะเทาะและขัดข้าวด้วยการเสียดสี (ภาพที่ 2.7)

กลีบหักและร่วงออกมาทางตะแกรงด้านล่าง ข้าวขาวจะออกอีกทางหนึ่ง มีที่ปรับอัตราไหลได้

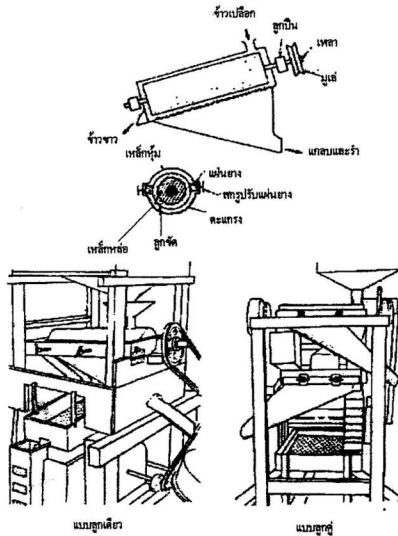
อัตราการป้อนข้าวเปลือก บังคับด้วยลิ้นได้ดังใส่ข้าวเปลือก หากจะพยายามกะเทาะและขัดให้ขาวภายในครั้งเดียว ข้าวขาวจะหักมากโดยปกติควรใส่ผ่านเครื่อง 2 หรือ 3 ครั้ง เครื่องสีข้าวแบบนี้ บางครั้งมีเครื่องขัดขาวติดอยู่ด้านล่าง เป็นลูกยางหมุนติดแผ่นหนังเพื่อขัดขาวเครื่องมีขนาด 3-10 Hp สีข้าวได้ประมาณ 50 kg. / Hr / Hp เมื่อมีเครื่องกะเทาะค่างหาก เครื่องนี้ใช้เป็นเครื่องขัดขาวได้



ภาพที่ 2.7 แสดงเครื่องกะเทาะสีข้าวแบบเองเกิลเบอร์ก (Engelberg)

ข) เครื่องสีข้าวแบบพอลโล้

เป็นเครื่องใช้หินภาคเพชรและมีแผ่นยางประกอบ โดยที่เครื่องแบบนี้บางเครื่องไม่มีสกรูช่วยเคลื่อนแม่เหล็กขนาน จึงจัดเครื่องให้เอียง ด้านนอกมักทำด้วยเหล็กหล่อ (ภาพที่ 2.8)



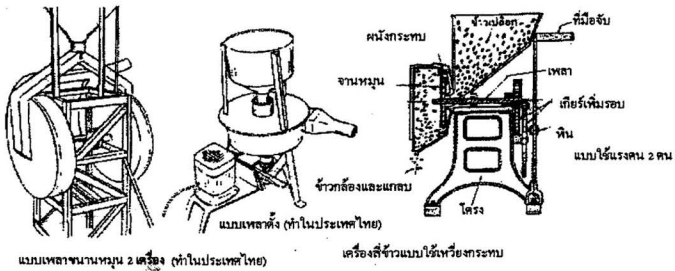
ภาพที่ 2.8 แสดงเครื่องสีข้าวแบบพอลโล้

ระบบการทำงานเหมือนเครื่องแบบองเกลีเบอร์ค เมล็ดข้าวหักน้อยกว่า เครื่องแบบนี้ใช้กันมากในประเทศไทย

แผ่นยางที่สึกไปหามาเปลี่ยนใหม่ได้ง่าย หินภาคเพชรก็เอามาฟอกใหม่ได้ เครื่องแบบนี้ก็ทำเป็น ลูก ตี 2 ลูกติดต่อเนื่องกันได้ ป้อนข้าวครั้งเดียว กระเทาะและขัดข้าวต่อเนื่องกันไปก็มี ตะแกรงร่อน ติดอยู่เพื่อแยกข้าวหักละเอียดออก

ค) แบบใช้เหียงกระทบ

เป็นเครื่องแบบที่ใช้แรงเหียงจากจานหมุนให้เมล็ดข้าวเปลือก ไปกระทบ ผนังยาง ใช้กันแพร่หลายในญี่ปุ่นและอินโดนีเซีย บางครั้งเรียกเครื่องกะเทาะแบบแรงเหียงข้อคือ อยู่ที่เราถูก เป็นแบบง่ายไม่ยุ่งยาก และผู้ใช้ไม่ต้องการมีความชำนาญมาก มีแนวโน้มที่ใช้กันมากขึ้น ในโรงสีเล็ก (ภาพที่ 2.11) ส่วนสึกหรือคือ แผ่นยางที่ติดฝาผนัง และจานหมุน ซึ่งก็หาหรือทำได้ ง่าย เพราะไม่ต้องทำชิ้นส่วนพิเศษแต่อย่างใด



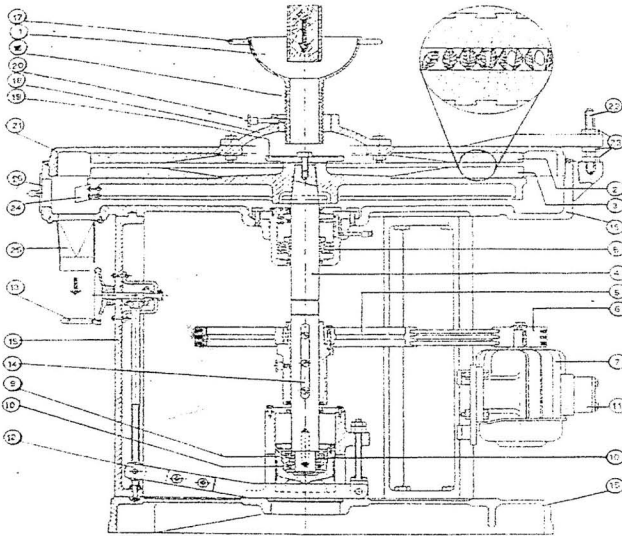
ภาพที่ 2.9 แสดงเครื่องสีข้าวแบบใช้เหียงกระทบ

ทำงานได้ 200-400 kg ข้าวเปลือก / Hp / Hr ขึ้นอยู่กับพันธุ์ข้าวและความชื้นของ เมล็ดข้าว ความชื้นสูงก็ทำได้ช้ากว่ามาก

ง) เครื่องกะเทาะเปลือกแบบจาน

ใช้หลักการที่ว่าเมื่อข้าวเปลือกถูกกดที่ปลายทั้งสองพร้อมกันแล้ว เปลือกข้าวที่จะปริแยก ออก ลักษณะของเครื่องประกอบด้วยจานแผ่นกลม 2 แผ่นซึ่งอยู่ในแนวระดับขนาน ร่วมศูนย์ เดียวกัน ผิวหน้าของจานที่หันเข้าหากันจะเคลือบด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติในการขัด เชียร เช่นเดียวกับที่ใช้หินเจียร ระยะห่างของแผ่นจานทั้งสองน้อยกว่าความยาวของเมล็ดข้าวเปลือกที่ ผ่านรูกกลางแผ่นจานบนลงมายังจานแผ่นล่าง จะถูกผลักให้หมุนไปตามการหมุนของจานแผ่นล่าง และเคลื่อนออกด้านนอกด้วยแรงหนีศูนย์กลาง ในขณะที่เคลื่อนไปทั้งสองทิศทางนี้เมล็ดข้าวจะ เกิดการพลิกตัวดัดขึ้น ปลายของมันจะปะทะกับผิวหยาบของจานแผ่นบนและแผ่นล่างพร้อมกัน เกิดแรงกดและถูให้เปลือกแยกออก ถ้าเมล็ดข้าวยาวพอดีกับระยะของแผ่นจานทั้งสอง เมล็ดข้าวจะ

ไม่เสียหายเลย เพราะเปลือกข้าวไม่เกาะติดกับเนื้อเมล็ดข้าว มันมีลักษณะเป็นเปลือกสองซีกเกาะกันอยู่และหุ้มเมล็ดข้าวไว้เท่านั้น แต่การกะเทาะเปลือกจะได้ผลดีเมื่อใช้ข้าวเปลือกที่มีขนาดใกล้เคียงกันทั้งหมด ถ้าเมล็ดยาวกว่าระยะห่างของแผ่นจานแล้วข้าวจะหัก แต่ถ้าสั้นกว่าก็จะไม่ถูกกะเทาะเปลือก ดังนั้นจานแผ่นล่างจึงต้องปรับได้ เพื่อดึงระยะห่างจานที่เหมาะสม

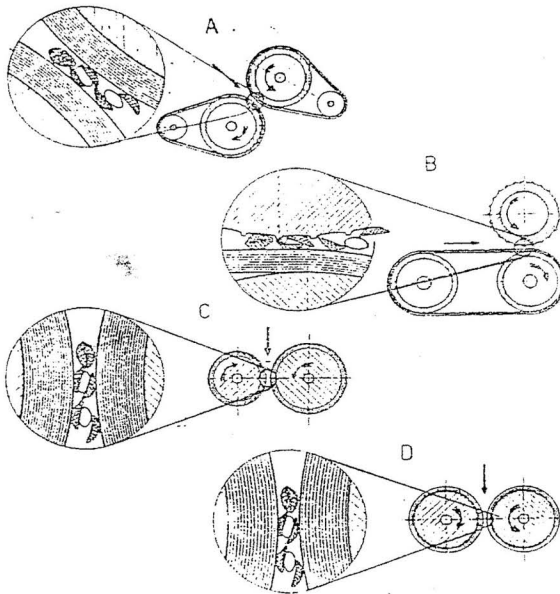


ภาพที่ 2.10 แสดงโครงสร้างของเครื่องกะเทาะเปลือกแบบจานสมัยใหม่

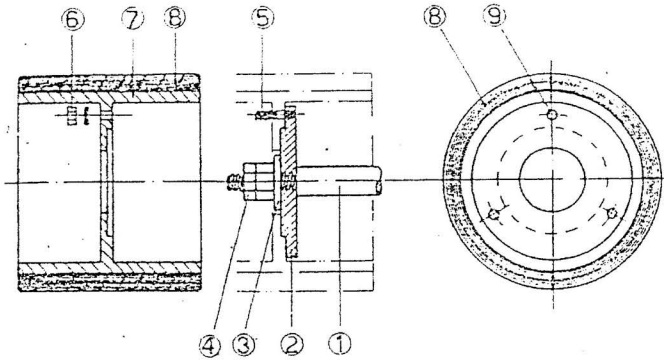
รูป 2.10 แสดงให้เห็นลักษณะโครงสร้างของเครื่องกะเทาะเปลือกแบบจานรวมทั้งแสดงการกะเทาะให้เห็นด้วย รายละเอียดบางส่วน แผ่นจานอยู่นิ่ง(2) แผ่นจานหมุน(3) มือหมุนรับระยะห่างแผ่นจาน(13) เพลาหมุนแผ่นจาน(4) ท่อป้อนข้าวเปลือก(1) แขนโยกปรับระยะห่างแผ่นจาน(12)

จ) เครื่องกะเทาะเปลือกแบบลูกกลิ้งยาง

เมื่อเมล็ดข้าวเปลือกถูกคอกอยู่ระหว่างผิวของวัสดุที่ยึดหุ้ม 2 ผิว ซึ่งเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ต่างกันทิศทางเดียวกันแล้วเปลือกข้าวจะถูกกะเทาะออกเหตุที่เป็นเช่นนี้เพราะเปลือกข้าว ประกอบด้วยชั้นส่วน 2 ชั้น ซึ่งมีลักษณะเหนียว ผิวหยาบ เกาะกันอยู่ เมื่อถูกแรงแอนมันจะหลุดออกจากกันอย่างง่ายและเมล็ดข้าวไม่เสียหาย



ภาพที่ 2.11 หลักการทำงานเบื้องต้นของเครื่องกะเทาะเปลือกแบบสายพานยาง และลูกกลิ้งยาง

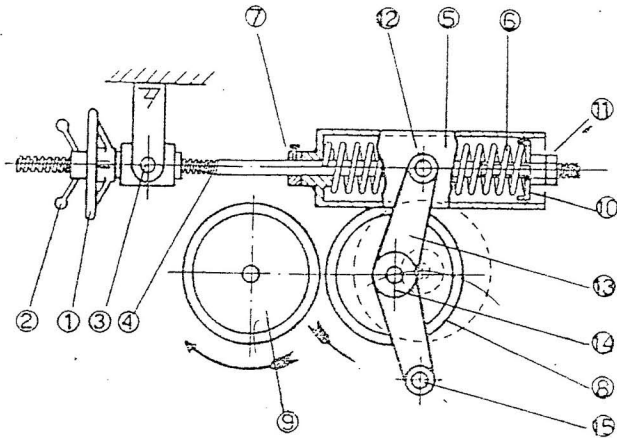


ภาพที่ 2.12 แสดงการประกอบลูกกลิ้ง

ในเครื่องจะใช้ลูกกลิ้งสองลูก มีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากัน ชิดบนเพลลาซึ่งหมุนด้วยความเร็วและทิศทางที่ต่างกัน โดยเพลลาที่หมุนเร็วจะอยู่กับที่ ส่วนเพลลาที่หมุนช้ากว่าจะปรับ โยคเข้าออกได้ เพื่อปรับระยะห่างระหว่างผิวลูกกลิ้งทั้งสอง ที่อุปกรณ์ปรับระยะห่างนี้จะประกอบเป็นชุดคังรูปเมื่อหมุนมือหมุน(1) ซึ่งสวมในตัวประคอง(3)จะทำให้แกนเกลียว(4) เคลื่อนที่ในแนวระดับได้ทั้งสองทิศทาง

กลอง(5) บรรจุสปริงรับแรง(6)ซึ่งยึดในตำแหน่งบนเกลียว(4)โดยมีแหวนล็อก(7)เป็นตัวบังคับตำแหน่ง โดยมีสกรูเป็นตัวล็อก ทำให้กลองนี้ไม่สามารถเคลื่อนไปบนแกนในทิศทางที่จะพาให้ลูกกลิ้ง(8) เคลื่อนเข้าหาลูกกลิ้ง (9)ที่อยู่กับที่ได้ เพลลาของลูกกลิ้งที่เคลื่อนที่ได้ (8) จะหมุนอยู่ในเบร้งปลอก(BUSH BEARING) ซึ่งยึดอยู่ที่ตำแหน่ง (14) ตรงกึ่งกลางแขน โยค (13) แขนโยคนี้สวมบนสลัก (15) และต่อกับกลอง (5) ด้วยสลัก (12) แรงดันของสปริง(6) จะปรับได้โดยการเลื่อนฝาปิดกลอง (10) ซึ่งทำการปรับเกลียวและเกลียวขั้ม(11)

สปริงเป็นตัวกดเพื่อให้ลูกกลิ้งสามารถเลื่อนลอยได้เมื่อมีวัตถุใหญ่กดผ่านลงมา การทำให้ลูกกลิ้งหมุนด้วยความเร็วและทิศทางที่ต่างกัันนั้นทำได้โดยใช้เฟืองทด



ภาพที่ 2.13 แสดงชุดกลไกสำหรับปรับระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง

การกะเทาะเปลือกจะมีประสิทธิภาพดีเมื่อเราจัดการป้อนข้าวเปลือกที่สม่ำเสมอ กระดาษเป็นม้วนบางๆตลอดความกว้างของผิวหน้าลูกกลิ้ง

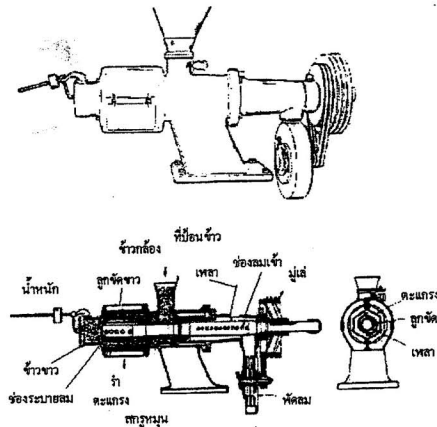
เมื่อเราพิจารณา ณ เวลาหนึ่งเวลาใด ผิวลูกกลิ้งที่หมุนช้าจะหยุดนิ่งและจับเปลือกข้าวด้านหนึ่งไว้ ในขณะที่ผิวลูกกลิ้งหมุนเร็วจะเคลื่อนนำหน้า (เมื่อเปรียบเทียบกับลูกกลิ้งหมุนช้า) เป็นระยะทางเท่ากับหรือมากกว่าความยาวของเมล็ดข้าว ยิ่งความเร็วต่างกันมากเท่าไรแรงปอกเปลือกจะมากขึ้นเท่านั้น และถ้าแรงปอกเปลือกมากเกินไปก็จะส่งผ่านไปถึงเนื้อเมล็ดข้าว ทำให้ข้าวแตกหักได้ ความแตกต่างความเร็วที่เหมาะสมอยู่ในอัตราส่วนระหว่างความเร็วลูกกลิ้งช้าและเร็วที่ 0.75 และ 0.8 ซึ่งจะมีความแตกต่างความเร็วเชิงเส้นประมาณ 2 เมตรต่อวินาที

เมื่อใช้ลูกกลิ้งกะเทาะเปลือกในโรงสี จะต้องจัดการป้อนที่ต่อเนื่องไม่ขาดตอนเพราะถ้าข้าวเปลือกขาดตอนแล้วผิวลูกกลิ้งจะถูกันเอง ทำให้สึกหกร่อนมากและเร็วเกินไปโดยจึงมักใช้ร่วมกับเครื่องกะเทาะเปลือกแบบจาน โดยใช้เป็นเครื่องกะเทาะครั้งที่สอง คือกะเทาะข้าวเปลือกที่ไม่ถูกกะเทาะจากเครื่องแบบจาน หรือใช้เครื่องแบบลูกกลิ้งหลายเครื่องสลับกัน เมื่อเครื่องหนึ่งร้อนก็หยุดแล้วใช้เครื่องอื่นแทน เพราะเมื่อลูกกลิ้งข้างร้อนเกินไปจะเสียรูป เครื่องแบบนี้ใช้กันมากใน

โรงสีใหญ่ (ใช้มากในการกะเทาะข้าวเปลือก ที่เหลือกะเทาะจากเครื่องกะเทาะแบบจานหมุน) ในอินโดนีเซีย และมาเลเซีย ใช้ในโรงสีเล็กด้วย ในญี่ปุ่น ชาวนามีเครื่องกะเทาะแบบนี้ทำข้าวกล้อง เครื่องแบบนี้ มักมีพัสดมแยกแกลบออกด้วยแต่เครื่องแบบนี้ราคาค่อนข้างสูง ลูกยางซึ่งเป็นส่วนสึกหรอที่ราคาค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตามโดยการที่ผลิตได้ในประเทศ และเมื่อใช้มากราคาก็ต่ำลง

ฉ) เครื่องขัดข้าวแบบลมแรงดันสูง

เป็นเครื่องขัดข้าวแบบไม่มีแผ่นเหล็ก ห้องขัดข้าวเป็นรูป 6 เหลี่ยม หรือ 8 เหลี่ยม เป็นตะแกรงปรับการขัดข้าวด้วยปริมาณการปล่อยข้าวออก และการปล่อยข้าวเข้าเครื่อง ข้าวหักน้อยจะขัดครั้งเดียวก็ได้ แต่หากขัดสองครั้ง ข้าวหักจะน้อยกว่า ส่วนสึกหรอก็คือ ตะแกรง ในอเมริกาซึ่งใช้แต่โรงสีใหญ่ ใช้เครื่องขัดข้าวแบบนี้มา 20 ปี แล้ว ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เครื่องสีเล็กในมาเลเซีย และอินโดนีเซีย กำลังเปลี่ยนมาใช้เครื่องแบบนี้แทนเองก็เลเบอร์ค



ภาพที่ 2.14 แสดงเครื่องขัดข้าวแบบลมแรงดันสูง

ตารางที่ 2.2 ตารางเปรียบเทียบประเภทของเครื่องสีข้าว

ประเภทเครื่องสีข้าว	ลักษณะเฉพาะ	ปริมาณข้าวที่สีได้kg/h
แบบเองเกิลเบอร์ด์	ใช้เป็นลูกยางหมุนติดแผ่นผนังเพื่อขัดขาว โดยบังคับด้วยลิ้น	50 kg/h (ข้าวขัดขาว)
แบบพอลโล่	ใช้เป็นกากเพชรและมีแผ่นยางประกอบทำด้วยเหล็กหล่อ	150-200kg/ (ข้าวขัดขาว)
แบบเหวี่ยงกระทบ	ใช้แรงเหวี่ยงจากจานหมุนให้ไปกระทบแผ่นยาง	200-400kg/h (ข้าวขัดขาว)
แบบจานหมุน	ใช้จานแผ่นกลม 2 แผ่นซึ่งอยู่ในแนวระดับขนานร่วมศูนย์เดียวกันผิวหน้าจานหันเข้าหากัน	100-200kg/h (ข้าวกล้อง)
แบบลูกกลิ้งยาง	ใช้ลูกกลิ้งยาง 2 ลูกหมุนด้วยความเร็วที่แตกต่างกัน	100-200kg/h (ข้าวกล้อง)
แบบแรงดันสูง	ขัดขาวแบบไม่มีแผ่นเหล็กห้องขัดขาวเป็นรูป 6 เหลี่ยม , 8 เหลี่ยม	100-150kg/h (ข้าวขัดขาว)

ที่มา : นายสุกชัย แต่สกุล, นายชวลิต สันติพรรค, นายฉัตรพงศ์ วุฒิชัย เครื่องสีข้าวแบบจาน
 แนวนอน วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม, สจพ พระนครศรีอยุธยา

2.4.4 ลูกยางสี่ข้าว [5]

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้ให้ความหมายลูกยางสี่ข้าว หมายถึง ส่วนประกอบส่วนหนึ่งของเครื่องกะเทาะเปลือกข้าว ประกอบด้วยยางหล่อหุ้มแกนเหล็กหล่อ หรือ แกนตะแกรงรูกกลม

ประเภทและขนาดของลูกยางสี่ข้าว

ก) ประเภทของลูกยางสี่ข้าวสามารถแบ่งได้ 2 ประเภทตามชนิดของแกน คือ

- ประเภทแกนเหล็กหล่อ
- ประเภทแกนตะแกรงรูกกลม

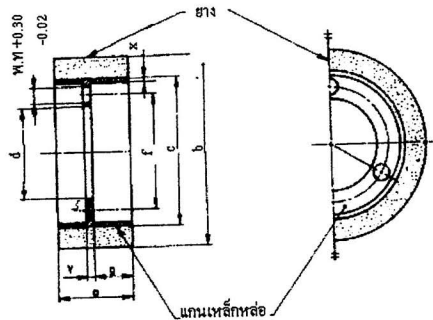
ข) มิติ ขนาด และ เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของลูกยางสี่ข้าวชื่อขนาด มิติและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของลูกยางสี่ข้าวแต่ละประเภทให้เป็นไปตามตารางที่ 2.3 คุณลักษณะของลูกยางสี่ข้าว

ตารางที่ 2.3 มิติของลูกยางสี่ข้าวประเภทเหล็กหล่อ

มิติ	a	b	c	d	f	g	x	y	n
เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน ชื่อขนาด +0.30 -0.50	+0.30								
	-0.50	± 1.00	± 0.30	± 0.15	± 0.50	± 0.30	สูงสุด	ต่ำสุด	n
2 ½ × 6	63.50	152.40	117.47	73.02	91.28	31.75	3.18	6.35	3
3 × 6	76.20	152.40	119.06	73.02	90.49	38.10	4.76	6.35	3
4 × 6 ½	101.60	165.10	131.76	76.20	96.84	55.56	4.76	9.52	3
4 × 9	101.60	228.60	180.97	114.30	142.87	50.80	4.76	6.35	3
6 × 9	152.40	228.60	184.15	114.30	137.32	76.20	4.76	6.35	3
8 × 9	203.20	228.60	180.97	114.30	139.70	101.60	3.18	6.35	3
10 × 9 ¼	254.00	234.95	185.74	114.30	133.35	123.82	4.76	6.35	3
10 × 10	254.00	254.00	203.20	115.89	134.94	125.41	4.76	12.70	4

ที่มา : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมลูกยางสี่ข้าว มอก. 633-2529. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม. กรุงเทพฯ , 2529..

ตัวอย่าง ลูกยางสี่ข้าว $2\frac{1}{2} \times 6$ ประมาณ a มีมิติเท่ากับ 63.50 มีค่าความคลาดเคลื่อน +0.30 ถึง -0.50



ภาพที่ 2.15 แสดงมิติของลูกยางสี่ข้าวประเภทแกนเหล็กหล่อ

ตารางที่ 2.4 มิติและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของลูกยางสี่ข้าว (ประเภทแกนตะแกรงรูปกลม)

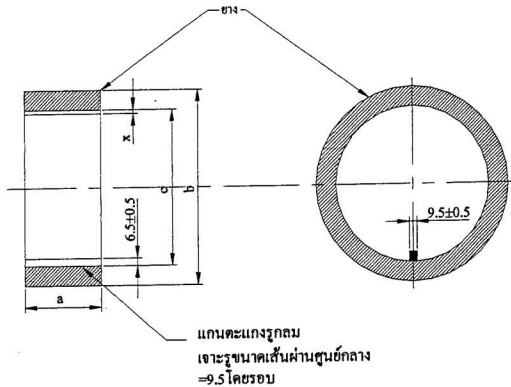
ขนาด \ ความคลาดเคลื่อน	+0.30 -0.50	± 1.00	± 0.30	± 0.08	m	n
4×9	101.60	228.60	179.39	0.79	19	5
6×9	152.40	228.60	179.39	0.79	19	7
8×9	203.20	228.60	179.39	0.79	19	9
10×9 $\frac{1}{4}$	254.00	234.95	182.56	0.79	19	11
10×10	254.00	254.00	198.44	0.79	20	11

หมายเหตุ m หมายถึง จำนวนแถวของรูตะแกรง

n หมายถึง จำนวนรูตะแกรงในแต่ละแถว

ที่มา : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมลูกยางสี่ข้าว มอก. 633-2529. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม. กรุงเทพฯ, 2529.

ตัวอย่าง ลูกยางสี่ข้าวขนาด 4×9 มีมิติเท่ากับ 100.60 มีค่าความคลาดเคลื่อน $+0.30$ ถึง -0.50



ภาพที่ 2.16 แสดงมิติของลูกยางสี่ข้าวประเภทตะแกรงรูดลม

2.4.5 ชุดคัดแยกข้าว

ตะแกรงโยก (Paddy Separator) คือ ส่วนที่นำข้าวเปลือกที่ผ่านการสีข้าวมาแล้วมาทำการแยกข้าวกล้องและข้าวเปลือก ออกจากกันตะแกรงโยกมีขนาดต่างกันทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดและความต้องการจึงแบ่งเครื่องมือที่จะคัด ข้าวกล้องและข้าวเปลือก

ตะแกรงโยกแบบ (Compartment Type) คือ ชิ้นส่วนที่สำคัญของตะแกรงแบบนี้จะต้องมีชิ้นส่วนที่ทำให้ข้าวเปลือกหรือข้าวกล้องแหว่งไปมาในตะแกรงได้ โดยทั่วไป จะทำด้วยไม้หรือเหล็กทั้งตัว (Full Steel Machine are Also Produced) ทำเป็นชั้น อาจจะเป็นชั้นเดียว , สองชั้น, สามชั้น หรือสี่ชั้น จำนวนชั้นและช่อง (บางแห่งเรียกรู) นั้น ขึ้นอยู่กับกำลังของข้าวที่ต้องการจะสี ปกติมีตั้งแต่ 5 ช่อง ถึง 80 ช่อง ถ้าหากตะแกรงชั้นเดียวควรมี 10 ช่อง หรือถ้า 2 ชั้น ควรมี 12-20 ช่อง ถ้า 3 ชั้นอาจมีถึง 51 ช่อง และถ้า 4 ชั้น อาจไม่ถึง 80 ช่อง ความสามารถในการสีข้าวของตะแกรง ในการแยกข้าวกล้องนั้น 40 kg / Hr จำนวนช่องและชั้นของตะแกรงสามารถทำได้จากการคำนวณ เช่น ต้องมีการสีข้าวขนาด 2,000 kg / Hr ประสิทธิภาพ 40 % ผลผลิตของข้าวกล้องจะได้

1,600 kg / Hr ดังนั้น ตะแกรงโยกจะมีจำนวน $1,600 \div 40 = 40$ ช่อง แต่การทำตะแกรงโยกจริงๆ นั้นจำเป็นจะต้องมีถึง 48 ช่อง แบ่งเป็น 3 ชั้นๆ ละ 16 ช่อง ซึ่งเป็นการเพียงพอจากประสบการณ์ที่ผ่านมาการปล่อยข้าวผสม (ข้าวเปลือกและข้าวกล้อง) จากรางข้าวเข้าสู่ตะแกรงโยกนั้น จะต้องมีความสมดุลกันกับความสามารถในการคัดข้าว (หรือแยก) ของตะแกรงโยก กล่าวคือ เมล็ดข้าวกล้องต้องแยกออกจากข้าวเปลือกอย่างสมบูรณ์โดยจะต้องมีข้าวเปลือกปนอยู่กับข้าวกล้องหรือข้าวกล้องไปปนกับข้าวเปลือกทั้งนี้โดยการปรับแต่งลิ้นที่วางปล่อยข้าวก่อนที่จะลงสู่ตะแกรงโยกซึ่งจากการควบคุมโดย ตะแกรงเหลี่ยม ROTARY SIFTER

คุณลักษณะ

1. แยกได้อย่างมีประสิทธิภาพ เคลื่อนที่เป็นวงกลมในแนว นอน ทำให้เมล็ดข้าวเรียงอยู่บนตะแกรง ส่งผลการแยก มีประสิทธิภาพและถูกต้อง การเคลื่อนที่อย่างอิสระของ ลูกยางบนตะแกรง ทำให้ไม่มีการอุดตัน เมล็ดข้าว จึงผ่าน ตะแกรงได้ง่าย
2. มีตะแกรงแดนเลสกว่า 226 ชนิด ให้เลือกใช้ได้ตาม ความต้องการออกแบบให้ตะแกรงมีขนาดเท่ากัน ไม่มี ฝุ่น สะควดต่อการถอดเปลี่ยนและเลือกใช้
3. โครงสร้างตะแกรงเหลี่ยมปิด ป้องกันสิ่งสกปรก และฝุ่น กระจายจากเครื่องไม่ก่อให้เกิดมลภาวะในอากาศ

เครื่องแยกข้าวเปลือกออกจากข้าวกล้อง (PADDY SEPARATOR)

เหมาะสำหรับโรงสีทั่วไปเพื่อช่วยปรับปรุงและเพิ่มผลผลิต ประสิทธิภาพในการคัดแยกสูง สะควดต่อการบำรุงรักษา สามารถแยกข้าวออกเป็น 3 ส่วนคือ ข้าว เปลือก, ข้าวกล้อง, และข้าวเปลือกผสมข้าวกล้อง โดยข้าวเปลือกจะ ย้อนกลับไปที่เครื่องกะเทาะเปลือก ข้าวกล้องผสมข้าวเปลือก จะย้อน กลับไปที่เครื่องแยกข้าวเปลือกอีกครั้ง เฉพาะข้าวกล้องจะไปที่เครื่อง ขัดขาว ทำให้การขัดขาวมีคุณภาพสูงขึ้น ลดอัตราการแตกหักและข้าว ขาวที่ได้ไม่มีแกลบผสม

คุณลักษณะ

- 1.) ประสิทธิภาพการคัดแยกคงที่ ไม่จำเป็นต้องปรับแต่งบ่อย ในขณะทำงาน
- 2.) ประหยัดเนื้อที่ เพราะได้ออกแบบให้มีขนาดกะทัดรัด กำลังผลิตสูง
- 3.) เครื่องหยุดทำงานอัตโนมัติ เมื่อวัตถุใดในถังพักเหนือ เครื่องใกล้หมดเพราะมี Sensor วัดระดับข้าวในถัง

- 4.) สะดวกต่อการเก็บตัวอย่าง สามารถเก็บตัวอย่างข้าวกล้อง ได้จากช่องเก็บข้าวที่ออกแบบเป็นพิเศษปรับเปลี่ยนทิศทางได้สะดวกง่ายต่อการตรวจสอบสภาพการคัดแยกตลอดเวลา
- 5.) ฝาครอบเป็นแผ่นพลาสติกใสสามารถมองเห็นและตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องสะดวก
- 6.) มีตะแกรงคัดแยกให้เลือกทั้งข้าวเมล็ดขาวและเมล็ดยาว

ก) ลิ้นปิด-เปิด ที่รางปล่อยข้าว (Valve for the Control the Main Feeding) จะต้องมีกรแบ่งสเกลที่ลิ้นปิด - เปิด เพื่อเป็นการควบคุมการไหลของข้าวเปลือกให้สัมพันธ์กับลูกกลิ้งได้อย่าง แบ่งสเกลที่ลิ้นปิด - เปิด 1Cm - 6 Cm

ข) แต่ละช่องมีลิ้นสำหรับปรับแต่งการป้อนข้าว (On Independent Adjustment of the Feeding of each Compartment by Adjustable Valve)

ค) ควบคุมโดยการปรับแต่งที่คันบังคับด้วยมือหมุน ซึ่งด้านในตะแกรงจะมีบล็อกบังคับลิ้นการป้อนข้าว มือหมุนอยู่ด้านหน้าตะแกรง ตั้งต้นจากเลข 0 ขึ้นไป (A.Handwheel Controlled Melt sleeve Valve Controlling Simultaneously the Feeding of all Compartment from Zero to Maximum) บางแบบก็ได้ใช้

ง) แต่งมุมเอียงของตะแกรง (The Adjustable Inclination of the Separator Assembly) มีการปรับมุมเอียงด้านหลังของตะแกรงโยก 5 องศา

จ) ปรับแต่งช่องทางออกของข้าวเปลือกแต่ละช่อง (The Adjustable Overflow Strips for paddy at each end of the Compartment) มีลิ้นปรับการไหลของข้าวที่ลงในตะแกรงแยกให้เหมาะสม

ฉ) ปรับแต่งการ โยกตัวและความถี่สั่นสะเทือนของตะแกรงโยก (The Adjustable Frequency of the Oscillation)

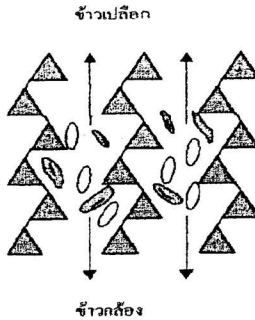
มีความจำเป็นที่จะต้องให้เมล็ดข้าวกระจายออกจากตรงกลางที่ป้อนข้าว ซึ่งอยู่ด้านบนไปยังด้านข้างและด้านยาวของตะแกรงโยก ด้วยเหตุผลเพื่อต้องการให้เมล็ดข้าวที่ป้อนและรำข้าวที่จะออกมานั้น ควบคุมโดยชั้นเชิงบังคับเอาไว้ การป้อนข้าวแต่ละชั้นของตะแกรงจะต้องปรับแต่งกันบังคับเสียก่อนโดยหมุนคันบังคับจากน้อยไปหามาก (ตั้งต้นจากเลข 0) ทั้งนี้เพื่อให้แกนไปยังบังคับลิ้นให้ยกขึ้นหรือต่ำลง เมื่อปรับได้แล้วก็ให้ล็อกด้วยน็อตให้แน่น ระบบนี้สามารถลดจำนวนการทำงานของตะแกรงโยกให้พอเหมาะกับความสามารถของตะแกรงโยก

ลึนบังคับบางชนิดได้ติดตั้งไว้ เช่น ชนิด Conventional Type (เมืองไทยบางแห่งไม่มี) แต่อย่างไรก็ดี ปัจจุบันได้มีการติดตั้งไว้เพื่อให้งานของตะแกรงโยกทำงานด้วยความราบเรียบง่ายแก่การควบคุม เพื่อให้เมล็ดข้าวกระจายไปยังส่วนต่างๆ ของตะแกรงโยก ส่วนสำคัญประกอบด้วยการเปลี่ยนเหล็กขาวมีแผ่นเหล็กที่เปลี่ยนคิดเป็นมุมฉากเหลื่อมกันอยู่ด้านที่จะปล่อยข้าวออก โดยการปรับที่มีหมุนจะทำให้บังคับป้อนข้าวได้มากหรือน้อยภายในช่องตะแกรง

เพื่อให้การแยกหรือคัดข้าวเปลือกออกจากข้าวกล้องได้สมบูรณ์ ตะแกรงโยกจะต้องเอียง 5 องศาโดยด้านที่จะปล่อยข้าวเปลือกจะต้องยกให้สูง ระยะเอียงของตะแกรงโยกนั้น ขึ้นอยู่กับเปอร์เซ็นต์การผสมกันระหว่างข้าวเปลือกกับข้าวกล้อง ชนิดของข้าวเปลือก และความเหมาะสมของข้าวเปลือกรวมกับความสามารถในการป้อนข้าว เพราะปัจจัยเหล่านี้มีความต่อเนื่องกันต่อการเปลี่ยนแปลงและจำเป็นต้องตรวจตราการแยกข้าวหรือคัดข้าว โดยการหมุนปรับมุมเอียงตามความจำเป็นด้วย เมื่อมีข้าวกล้องไหลออกมาปนกับข้าวเปลือกต้องลดมุมเอียงลงประสิทธิภาพใน

การคัดเลือกแยกข้าวขึ้นอยู่กับปรับแต่งการเอียงของตะแกรงโยก ว่าต้องมากหรือน้อย ซึ่งต้องปรับแต่งที่สายพานส่งกำลัง หรือปรับแต่งที่พูลเลย์ เรียงชนิดสายพานแบบผ้าใบ (Cone-Shaped Flat-Belt Pulley) หรืออาจปรับแต่งเพื่องัด ในกรณีที่ใช้เพื่องัดแต่ละชั้นของตะแกรงโยก จะมีแผ่นเหล็กติดไว้สำหรับแต่งช่องปล่อยข้าวกล้อง แผ่นเหล็กจะกั้นข้าวเอาไว้จะปล่อยเฉพาะข้าวกล้อง (Brown Rice) ซึ่งมีน้ำหนักมากกว่าข้าวเปลือก ข้าวเปลือกจะลอยตัวหนีช่องที่แต่งไว้เพื่อให้ข้าวกล้องออกมา จะปรับแต่งช่องไว้ประมาณ 5-8 mm. ปกติทั่วๆ ไประยะชัก (Stroke) จะมาปรับแต่ง

นอกจากโรงงานสร้างในเยอรมันตะวันตก จะออกแบบเป็นชนิดพิเศษมีที่ปรับแต่ง ซึ่งจะได้กล่าวในช่วงต่อไป การโยกตัวของตะแกรงความถี่สะเทือน ประมาณ 90-120 Strok / min เป็นชนิดสองจังหวะ (Double Strike) ปกติจะตั้งไว้ประมาณ 95-105 Strok / min โดยไม่ต้องปรับอีก และความยาวช่วงชัก (Stroke) ประมาณ 200 mm.



ภาพที่ 2.17 แสดงตะแกรงโยกแบบซิกแซก (Compartment Type)

7) คุณสมบัติและการคำนวณค่าต่างๆ ในการกะเทาะเปลือกข้าวของลูกยางสี่ขา

ก) สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม [6] ได้ให้คุณลักษณะของลูกยางสี่ขาไว้ดังนี้

- ลักษณะทั่วไปยางที่หล่อหุ้มต้องติดแน่นกับแกน และผิวของยางต้องเรียบสม่ำเสมอ (ยกเว้นกรณีที่มีการกลึงผิวหน้าของยางให้เป็นร่อง ร่องต้องสม่ำเสมอและลึกเกิน 1 mm.) ไม่ปรากฏสิ่งบกพร่องที่สำคัญต่างๆ ได้แก่ ฟองอากาศ รอยบุบ รอยร่น รอยฉีกหรือรอยร้าว หรือรอยค่าง (Bloom) ของกัมมะดันหรือสารเคมีอื่นๆ การทดสอบให้ทำโดยการตรวจพินิจ

- ความหนาของยางต้องหนาสม่ำเสมอ ค่าแตกต่างของความหนาเมื่อวัด ณ จุดต่างๆ จุด โดยรอบต้องไม่เกิน 0.5 mm. ความต้องการแรงดึงและความยืด ยางต้องมีความต้านทานดึงไม่น้อยกว่า 9.8 Mpa และมีความยืดไม่น้อยกว่าร้อยละ 200

- ความแข็งแรงของยางให้ขึ้นไปตามที่ระบุไว้ที่ฉลาก ซึ่งมีค่าระหว่าง 80 ถึง 95 IRHD โดยจะคลาดเคลื่อนจากค่าที่ระบุไว้ไม่เกิน ± 3 IRHD

- วัสดุที่ใช้ทำแกนลูกยางสี่ขา

วัสดุที่ใช้ทำลูกยางสี่ขา ประเภทแกนเหล็กหล่อ แกนเหล็กหล่ออาจทำจากเหล็กหล่อสีเทาชั้นคุณภาพ GCI 150

- วัสดุที่ใช้ทำลูกยางสี่ขาประเภท แกนตะแกรงรูกกลมแกนตะแกรงรูกกลมต้องทำจากเหล็กกล้าบางรีดเย็น

ข) การคำนวณหาค่าต่าง ๆ

ในขณะที่กะเทาะเปลือกข้าวนั้นต้องใช้แรงในการทำให้ข้าวเปลือกข้าวแตกออกแรงที่กล่าวมานั้นก็คือแรงเฉือน ซึ่งมีความสำคัญมากต่อการกะเทาะเปลือกข้าว

- การคำนวณหาค่าแรงเฉือนที่ใช้การกะเทาะเปลือกข้าว จากสมการ

$$\tau = \frac{P}{A} \dots \dots \dots (2.3)$$

เมื่อ τ = เมื่อแรงเฉือนที่ใช้ในการกะเทาะเปลือกข้าว

P = แรงเฉือนสูงสุด

A = พื้นที่ที่ถูกเฉือน

- การคำนวณหาแรงบิดของเพลาชดของชุดลูกยางสีข้าว จากสมการ

$$T = P \times r \dots \dots \dots (2.4)$$

เมื่อ T = แรงบิด

P = แรง

r = รัศมีของล้อสีข้าว

- การคำนวณหาพื้นที่ที่ถูกเฉือนของเมล็ดข้าวที่ถูกยางกระทำ จากสมการ

$$A = \frac{2}{3} \times b \times I \dots \dots \dots (2.5)$$

เมื่อ A = พื้นที่ที่ถูกเฉือน

I = ความกว้างของพื้นที่ที่ถูกกระทำ

b = ความสูงของพื้นที่ที่ถูกกระทำ

- การคำนวณหาปริมาตรของเมล็ดข้าวที่ถูกลูกยางสีข้าวกระทำ จากสมการ

$$V = \pi \frac{d^2}{4} I \dots \dots \dots (2.6)$$

เมื่อ V = ปริมาตรของเมล็ดข้าวที่ถูกกระทำ

d = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเมล็ดข้าว

I = ขนาดความยาวของเมล็ด

ในการหมุนของลูกยางสีข้าว 1 รอบ สามารถกะเทาะเปลือกข้าวได้เกิดแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนต่าง ๆ ซึ่งจำเป็นต้องคิดค่าแรงเสียดทานที่สูญเสียไปจะได้แรงจริงออกมาแรงเสียดทานที่เกิดขึ้นระหว่างหมุนลูกยางสีข้าวหาได้ จากสมการ

$$F_R = \mu + F_n \dots\dots\dots(2.7)$$

เมื่อ

 F_R = แรงเสียดทาน F_n = แรงในแนวตั้ง μ = ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน

2.4.6 พัดลมและเครื่องเป่าลม [6]

พัดลมและเครื่องเป่าลมเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในงานต่าง ๆ มากมายพัดลมอาจแบ่งออกได้เป็นประเภทดังนี้

1.การแบ่งประเภทโดยความดันอากาศ

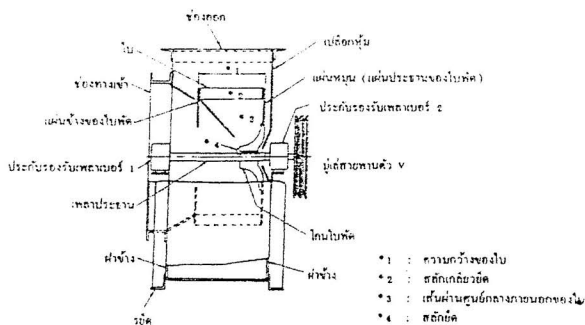
- พัดลมความดันต่ำ : ดูดอากาศจากภายนอกการเพิ่มความดันเป็น 0 mm H₂O
- พัดลมความดันปานกลาง : ดูดอากาศจากภายนอกการเพิ่มความดันไม่เกิน 1000 mm H₂O

สำหรับพัดลมที่ใช้ในระบบเครื่องทำความเย็นและระบบเครื่องปรับอากาศนั้นการเพิ่มความดันจะไม่สูงเกิน 300 mm H₂O

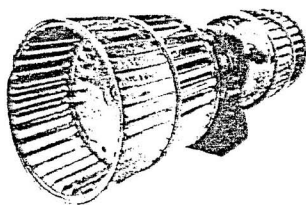
ลักษณะของพัดลมและเครื่องเป่าลม

1) พัดลมเซอร์ร็อคโค

พัดลมแบบนี้เป็นแบบที่นิยมใช้ในเครื่องปรับอากาศมากที่สุดพัดลมรวมอยู่ในเครื่องปรับอากาศที่ในเครื่องปรับอากาศแบบชุดและเครื่องชุดท่อพัดลมพัดลมเซอร์ร็อคโคมีทั้งแบบพัดลมดูดและพัดลมส่งสำหรับการถ่ายเทอากาศพัดลมและเครื่องเป่าลมมีลักษณะ โครงสร้างหลายอย่างเหมือนกัน แสดงโครงสร้างทั่ว ๆ ไปของพัดลมเซอร์ร็อคโคแบบดูดการออกแบบและเรียกชื่อส่วนต่าง เหมือนกับพัดลมหอยโข่งยกเว้นการออกแบบใบพัดใบพัดของพัดลมเซอร์ร็อคโคจะเป็นใบแคบ ๆ เอียงไปข้างหน้าในทิศทางที่หมุน ใบพัดของแผ่นเหล็กม้วนเป็นเกลียวมีขนาดเล็กกว่าพัดลมกังหันและพัดลมภาระจำกัดเปลือกหุ้มของพัดลมเป็นแผ่นเหล็กม้วนเป็นเกลียวมีขนาดเล็กกว่าพัดลมกังหันและของพัดลมภาระจำกัดที่ทางด้านออกของเปลือกหุ้มจะมีขนาดค่อนข้างใหญ่



ภาพที่ 2.18 โครงสร้างของพัดลมหลายใบ (แบบรองรับทั้งสองด้านมีทางดูดด้านเดียว)

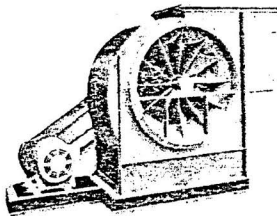


ภาพที่ 2.19 ใบพัดของพัดลมแบบหลายใบ

2.) พัดลมภาระจำกัด

การใช้พัดลมนี้เป็นพัดลมที่อยู่ระหว่างพัดลมเซอร์ร็อคโคและพัดลมกังหันและใช้งานอยู่ในระหว่างพัดลมดังกล่าวด้วยพัดลมนี้ใช้ในอุปกรณ์การปรับอากาศทุกขนาดที่ความดันสถิตค่อนข้างน้อยและในเครื่องปรับอากาศแบบชุดเครื่องปรับอากาศและเป่าลมที่ใช้กับอุปกรณ์ดังกล่าว

พัฒนาระจกัคมีใบของใบพัดเป็นรูปอักษร S และมีปลายโค้งมาทางด้านหลังเช่นเดียวกับของพัดลมกังหันใบพัดทำด้วยแผ่นเหล็กและมีขนาดสั้นลงไปทางด้านปากแหว่น(จากแผ่นหมุน)รูปร่างเป็นกรวยเปลือกหุ้มมีลักษณะคล้ายกับของพัดลมเซอร์ร็อคโคมีขนาดค่อนข้างใหญ่สำหรับปริมาตรการไหลของลมที่กำหนดที่ด้านข้างจะมีใบครีบนำทาง 10 ถึง 12 ใบ เพื่อให้อากาศที่เข้าไปหมุนทางทิศทางที่ใบพัดหมุนทำให้ได้คุณลักษณะจกัคซึ่งเป็นภาระจกัคด้านสูงของกำลังต้องการ ดังนั้นกำลังเพลาสูงสุดได้ที่ประสิทธิภาพสูงสุด



ภาพที่ 2.20 พัฒนาระจกัค

3.) พัฒนแบบจาน

พัดลมนี่มีใบของใบพัดแบบจัดเรียงเป็นรัศมีวงกลมใบของใบพัดมีโครงสร้างง่าย ๆ แข็งแรงและทนทานต่อทรายหรืออากาศที่มีฝุ่นมาก ๆ

4.) กังหันพัดลม

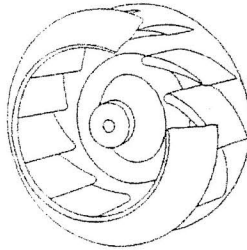
ต้องการที่ให้ความดันสถิตสูงและระดับเสียงต่ำมีมากขึ้นเรื่อย ๆ เพื่อใช้ส่งลมในท่อลมของเครื่องปรับอากาศที่มีความเร็วสูงโดยเฉพาะส่งลมปฐมภูมิในระบบเครื่องดูดลมที่มีคุณลักษณะดังกล่าวพัดลมนี่เป็นแบบหอยโข่งมีใบของใบพัดโค้งในทิศทางที่ใบพัดหมุนใบของใบพัดทำด้วยแผ่นเหล็กแคบ ๆ มีความหนาสม่ำเสมอมีความโค้ง 1 ต่อ 2 และเอียงไปทางด้านหลังใบของใบพัดจะเชื่อมหรือใช้หมุดยึดติดบนจานหมุนใบพัดจะมั่นคงแข็งแรงทนทานต่อการหมุน

5.) พัฒนแบบใบพัดเครื่องบิน

พัฒนานี้เป็นแบบหนึ่งของพัฒलगังหันสำหรับใช้ในความดันสถิตสูงและปริมาตรการไหลของลมจำนวนมากเป็นลมที่ให้ประสิทธิภาพสูงและระดับเสียงต่ำใบพัดเป็นเหล็กหรืออลูมิเนียมที่โค้งเหมือนใบพัดเครื่องบินมีจำนวน 8 ถึง 16 ใบ เปลือกหุ้มมีลักษณะคล้ายกับกังหันช่องทางเข้าเป็นแบบปากกระฆังซึ่งจะลดความต้านทานการไหลได้มากและทำให้การไหลเข้าเป็นไปโดยราบเรียบ

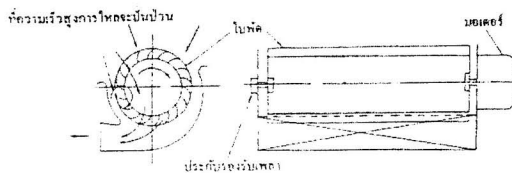
6.) พัฒนแบบไหลขวาง

ใบพัดลมแบบนี้ด้านข้างยาวกว่าแบบพัฒลมเซอร์ร็อคโคและเอียงไปทางด้านหน้าทั้งสองด้านของใบพัฒลมมีฝาข้างของเปลือกหุ้มฝาหนึ่งต่อเข้ากับเครื่องแบร้งและอีกฝาหนึ่งมีเพลาลำนำแบร้งไปต่อกับมอเตอร์ไฟฟ้า



ภาพที่ 2.21 ใบพัดลมแบบครีว

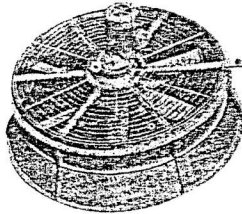
การไหลของลมจะเป็นแนวกว้างดังแสดงในรูปพัฒลมนี้เหมาะสำหรับช่องทางออกแคบ ๆ และงานที่ต้องการความดันสถิตต่ำ



ภาพที่ 2.22 พัฒนแบบไหลตรง

7.) พัดลมใบพัด

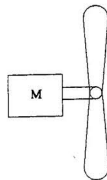
พัดลมนี้เป็นพัดลมส่งลมแนวแกนที่มีโครงสร้างง่ายที่สุดใบพัดของพัดลมนี้มีตั้งแต่ขนาดค่อนข้างกว้างจนขนาดแคบ ๆ และจะมีจำนวนตั้งแต่ 2 ถึง 8 ใบโดยทั่วไปแล้วใบพัดจะมีแหวนนำแนวเส้นรอบวงเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงขึ้น



ภาพที่ 2.23 พัดลมแบบใบพัดหลายใบ

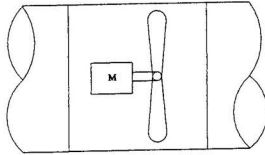
8.) พัดลมตามแนวแกน(Axial Fan) แบ่งออกเป็น 3 ชนิด

พัดลมโพรเพลเลอร์ (Propeller Fan) ใช้สำหรับอากาศปริมาณมากความดันสถิตคิตส์ไม่เกิน $\frac{3}{4}$ in ใช้สำหรับระบายอากาศทั่วไป และการระบายอากาศเชิงอาจ ดังแสดงใน (ภาพ ที่ 2.26)



ภาพที่ 2.24 แสดงชนิดพัดลมโพรเพลเลอร์ (Propeller Fan)

พัดลมทิวแอ็กเซียล (Tubeaxial Fan) มีตัวถังเป็นรูปทรงกระบอก สามารถลดช่องว่างระหว่างใบพัดกับตัวถังให้น้อย หมุนได้ที่รอบสูงกว่า ทำให้ความดันสูงกว่า ดังแสดงใน(ภาพที่ 2.27)



ภาพที่ 2.25 แสดงชนิดพัดลมทิวแอ็กเซียล (Tubeaxial Fan)

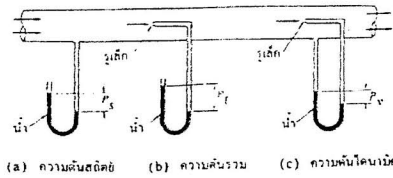
พัดลมแวนแอ็กเซียล (Vanaxial Fan) เหมือนพัดลมทิวแอ็กเซียล แต่มีไกล์เวนเพิ่มเข้าไปและมีช่องว่างระหว่างใบพัดกับตัวถังน้อยลงไปอีกทำให้ได้ ความดันมีประสิทธิภาพดีขึ้นและเงียบ

คุณลักษณะของพัดลม

1.) ความดัน

พัดลมทำงานเพิ่มความกดให้กับอากาศเพื่อเอาชนะความต้านทานในท่อและ ความดันถ้าเจาะรูเล็ก ๆ ตรงด้านข้างของท่อแล้วสอดเข้าไปในรู โดยให้ท่อตั้งฉากกับแนวที่อากาศไหล จากนั้นให้ท่อโนมิเตอร์ที่รูอักษร B เข้ากับท่อความแตกต่างความดันที่ปรากฏและความดันของบรรยากาศคือค่าความดันสถิต นั่นคือ ความดันในท่ออากาศที่ไหลโดยแรงดันของพัดลมจะสูงกว่าความดันของบรรยากาศ

ในรูป 6 สอดท่อรูปอักษร L ที่มีรูเล็ก ๆ ที่ปลายท่อลมให้ปลายท่ออยู่ในแนวที่อากาศไหล แล้วต่อเข้ามาโนมิเตอร์ความแตกต่างของระดับน้ำในมาโนมิเตอร์จะเป็นค่าความดันสถิตภายในท่อบวกกับความดันเนื่องจากความเร็วของลม นั่นคือ ความดันไดนามิกลบที่อ่านจากมาโนมิเตอร์ในกรณีนี้เรียกว่าความดันรวม



ภาพที่ 2.26 ความดันอากาศ

ในรูปต่อท่อรูปอักษร L เข้ากับปลายด้านหนึ่งของมาโนมิเตอร์ที่รูปอักษร U แล้วต่อปลายอีกด้านหนึ่งเป็นมุมฉากกับผนังท่อลมความแตกต่างระหว่างระดับน้ำในมาโนมิเตอร์เป็นความดันรวม ที่กคบนน้ำด้านหนึ่ง ลบด้วย ความดันสถิตที่กคบนน้ำอีกด้านหนึ่งความแตกต่างที่วัด ได้จึงเป็น ความดันไดนามิก ฉะนั้น

$$\text{ความดันรวม mm H}_2\text{O} = (\text{ความดันสถิต mm H}_2\text{O} + \text{ความดันไดนามิก mm H}_2\text{O}) \dots \dots \dots (2.8)$$

$$\text{ความดันไดนามิก mm H}_2\text{O} = (\text{ความเร็วลม, m/s})^2 \times (\text{ความถ่วงจำเพาะของอากาศ kg/m}^3) \dots \dots \dots (2.9)$$

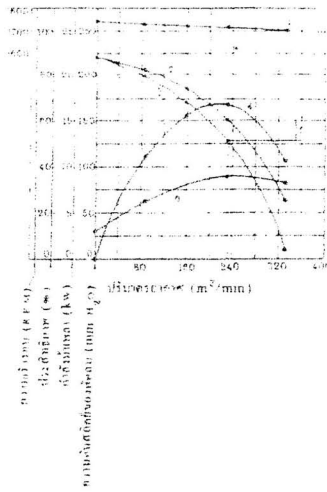
(2x ความเร่งเนื่องจากแรงดึงดูดของโลก, 9.8, m/s²)

$$= (\text{ความเร็วลม, m/s})^2 \dots \dots \dots (2.10)$$

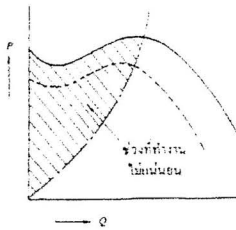
$$16.33$$

$$\text{ความเร็วลม, m/s} = \sqrt{0.440 \text{ ความดันไดนามิก H}_2\text{O}} \dots \dots \dots (2.11)$$

1. ความเร็วรอบ (RPM)
2. ความดันแรงดันไฟฟ้า
3. ความดันสถิตของพัดลม
4. ประสิทธิภาพของพัดลม
5. ความดันไดนามิก
6. กำลังไฟฟ้า (Watt)



ภาพที่ 2.27 แผนภูมิสมรรถนะการทำงานของพัดลม



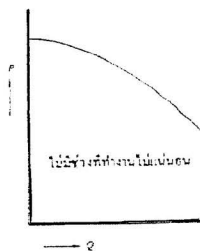
ภาพที่ 2.28 คุณลักษณะการทำงานของพัดลมหลายใบพร้อมด้วยช่องที่ทำงานไม่แน่นอน

ตารางที่ 2.5 ความดันไดนามิก (ความดันความเร็ว)และความเร็วลม

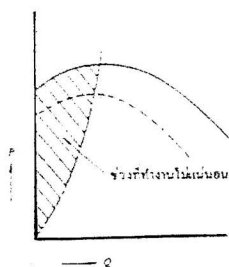
ความเร็วลม (m/s)	ความดันไดนามิกของลม (mmH ₂ O)
1.0	0.062
2.0	0.255
3.0	0.542
4.0	0.980
5.0	1.533
6.0	2.205
7.0	3.002
8.0	3.920
9.	4.962
10.0	6.126
11.0	7.412
12.0	8.821
13.0	10.352
14.0	12.006
15.0	13.783
16.0	15.682
17.0	17.703
18.0	19.847
19.0	22.114
20.0	24.503

(ความถ่วงจำเพาะของอากาศ: 1.20 kg/m³)

ที่มา : ศาสตราจารย์บุญยศักดิ์ ใจจงจิต, เครื่องสูบลม, เครื่องอัดลม, เครื่องเป่าลม และพัดลม
ศูนย์ตำราเรียน, สจพ, พระนครเหนือ 2527



ภาพที่ 2.29 คุณลักษณะการทำงานของพัลคมกระจกัก (ไม่มีช่วงทำงานไม่แน่นอน)



ภาพที่ 2.30 คุณลักษณะการทำงานของพัลคมแบบกักกัน (มีช่วงที่ทำงานไม่แน่นอน)

2.) กำลังที่ต้องการสำหรับพัดลม

เมื่ออากาศถูกส่งในอัตรา $1 \text{ m}^3/\text{min}$ ที่ความดันอากาศ $1 \text{ mm H}_2\text{O}$ (1 kg/m^3) จะต้องการกำลัง $1 \text{ kg} \cdot \text{m}/\text{min}$ สำหรับการส่งอากาศต่อเนื่องกัน โดยพัดลมที่มีประสิทธิภาพ 100% พัดลมจะต้องการกำลัง 1 kw ในการส่งอากาศในอัตรา $6120 \text{ m}^3/\text{min}$ ที่ความดันรวม $1 \text{ mm H}_2\text{O}$

กำลังเชิงทฤษฎี (กำลังม้าอากาศ) ที่ต้องการในการส่งอากาศจำนวน $Q \text{ m}^3/\text{min}$ ที่ความดันรวม $P_t \text{ mm H}_2\text{O}$ จะเป็น

$$\text{กำลังม้าอากาศ} = (\text{ปริมาตรอากาศที่ไหล} \times \text{ความดันรวม}) / 6120 \text{ kw}$$

ถ้าประสิทธิภาพของพัดลมเป็น η (2.12)

$$\text{กำลังม้าที่ต้องการจริง} = (\text{ปริมาตรอากาศที่ไหล} \times \text{ความดันรวม}) / (6120 \times \text{ประสิทธิภาพ}) \text{ kw} \dots\dots\dots(2.13)$$

ประสิทธิภาพของพัดลมขึ้นอยู่กับแบบและขนาดของพัดลม

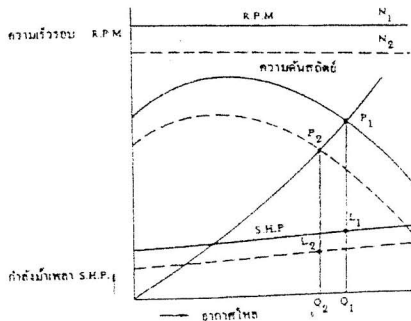
กฎพัดลม

คุณลักษณะของพัดลมขึ้นอยู่กับความเร็วรอบของพัดลมในช่วง $\pm 20\%$ คุณลักษณะของพัดลมจะเป็นไปตามกฎสัดส่วนที่เรียกว่ากฎพัดลม

หัวข้อสำคัญมีดังต่อไปนี้

1.) อัตราการไหลของอากาศเป็นสัดส่วนโดยตรงกับความเร็วรอบของพัดลม

$$Q_2 = Q_1 \times (N_1/N_2) \dots\dots\dots(2.14)$$



ภาพที่ 2.31 คุณลักษณะการทำงานเป็นฟังก์ชันของความเร็วรอบ

2.) ความดันลม (ความดันรวม ความดันสถิต และความดันไดนามิก) เป็นสัดส่วนตรงกับความเร็วรอบของพัดลมกำลังสอง

$$L_2 = P_1 \times (N_1/N_2)^2 \dots\dots\dots(2.15)$$

3.) กำลังเพลเป็นสัดส่วนตรงกับความเร็วรอบของพัดลมกำลังสาม

$$L_2 = L_1 \times (N_1/N_2)^3 \dots\dots\dots(2.16)$$

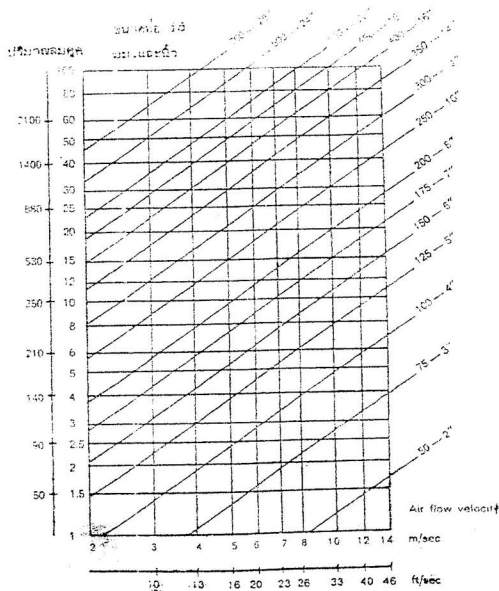
4.) เมื่อทั้งความเร็วรอบของพัดลมและอัตราการไหลของลมคงที่ทั้งความดันลมและกำลังเพลจะเป็นสัดส่วนตรงกับควมหนาแน่นของอากาศ

$$P_2 = P_1 \times (p_1/p_2) \dots\dots\dots(2.17)$$

$$L_2 = L_1 \times (p_1/p_2) \dots\dots\dots(2.18)$$

เมื่อ

Q_1 = อัตราการไหลเวียนของลมก่อนเปลี่ยน	m^3/min
N_1 = ความเร็วรอบของพัดลมก่อนเปลี่ยน	rpm
P_1 = ความดันก่อนเปลี่ยน	mm H ₂ O
L_1 = กำลังเพลาก่อนเปลี่ยน	kw
p_1 = ความหนาแน่นของอากาศก่อนเปลี่ยน	kg/m ³
Q_2 = อัตราการไหลของลมภายหลังเปลี่ยน	m^3/min
N_2 = ความเร็วรอบของพัดลมภายหลังเปลี่ยน	rpm
P_1 = ความดันภายในหลังเปลี่ยน	mmH ₂ O
L_2 = กำลังเพลภายหลังเปลี่ยน	kw
p_2 = ความหนาแน่นของอากาศภายหลังเปลี่ยน	kg/m ³



ภาพที่ 2.32 โคอาแกรมความเร็วลมดูดในท่อดูดที่ควรใช้

หมายเหตุ จากความเร็วลมที่ใช้ในการดูดกลบเท่ากับ 8 เมตรต่อวินาที ท่อลมที่ใช้ในการดูดกลบ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว จากโคอาแกรมความเร็วลมดูดในท่อจะได้ปริมาณลมประมาณ $2.2 \text{ m}^3/\text{min}$ เราจึงนำค่าที่ได้ไปเลือกใช้พัดลมในการดูดกลบที่มีปริมาณมากกว่า $2.2 \text{ m}^3/\text{min}$ ในที่นี้ เราใช้พัดลมในการดูดกลบที่มีปริมาณลม $2.8 \text{ m}^3/\text{min}$ ซึ่งสามารถใช้ได้

ที่มา: ศาสตราจารย์บุญยศักดิ์ ใจจงจิต, เครื่องสูบลม, เครื่องอัดลม, เครื่องเป่าลม และพัดลม ศูนย์ตำราเรียน, สจพ, พระนครศรีอยุธยา 2527

2.4.7 การส่งกำลังด้วยสายพาน [7]

การส่งกำลังด้วยสายพาน เป็นการส่งกำลังอย่างง่ายและราคาไม่แพง มีใช้กันแพร่หลาย ทั้งในชนบทและในเมือง เช่น เครื่องปั่นไฟ เครื่องสูบน้ำ เครื่องรดไถนา เครื่องยนต์ เครื่องเลื่อย เครื่องเจาะ เป็นต้น และยังมีการส่งกำลังจากเพลานึงไปยังเพลานึงผ่านล้อสายพาน โดยอาศัย ความฝืดล้อสายพานยึดหุนการส่งกำลังได้ถึง 35 % ประสิทธิภาพการส่งกำลังได้สูงถึง 98 %

ตารางที่ 2.6 ข้อได้เปรียบ ข้อจำกัด การใช้สายพานส่งถ่ายกำลัง

ข้อได้เปรียบ	ข้อจำกัด
1) ไม่ต้องการหล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน	1) ไม่ปลอดภัยเมื่อใช้ใกล้ความร้อน
2) ส่งกำลังไม่กระตุกยึกหุนได้ถึง 35 %	2) ถูกน้ำมันและจาระบีไม่ได้
3) ประสิทธิภาพการส่งกำลังได้สูง	3) ทดความเร็วรอบที่แน่นอนไม่ได้ (ยกเว้นสายพานเฟือง)
4) เสียขดงไม่มาก	4) สิ้นได้เมื่อหย่อน
5) ส่งกำลังที่เพลายู่ห่างกันมากได้	5) สิ้นได้เมื่อโหลดสูง
6) ส่งกำลังด้วยความเร็วรอบสูงได้ดี	
7) ไม่ต้องการความเที่ยงตรงศูนย์กลางเล็กน้อย	
8) ต้นทุนชุดส่งกำลังต่ำ	

ที่มา : อ้าพล ชื้อตรง. ชิ้นส่วนเครื่องกล. กรุงเทพฯ : พิมพ์ที่ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ, 2536:

1) สายพานลิ้ม

ในการทำเครื่องสีข้าวได้เลือกใช้การส่งกำลังโดยใช้สายพานลิ้มที่มีรูปร่างหน้าตา ตัดเป็นรูปตัววีโดยมีสิ่งทีควรทราบก่อนเลือกใช้ เช่น คุณสมบัติของสายพานลิ้ม , โครงสร้างสายพาน ลิ้ม, พิกัดสายพานลิ้มและการคำนวณหาขนาดของสายพานลิ้ม โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2.7 ข้อได้เปรียบ ข้อจำกัด การส่งกำลังด้วยสายพานลิ้ม

ข้อได้เปรียบ	ข้อจำกัด
1) ให้ประสิทธิภาพสูงกว่า 95 % 2) ใช้งานได้เรียบและไม่ตกร่อง 3) ส่งกำลังได้สูง ใช้อัตราทดได้ถึง 1:10 4) ให้ความเร็วรอบคงที่ และไม่มีเสียงดัง 5) ใช้ได้ในระยะห่างเพลาคบ (ล้อสายพานเล็กและเพลากล็กกัน) 6) แรงดึงตัวน้อยจึงไม่เป็นอันตรายต่อลูกปืนยึดหุ่่น ได้จึงไม่สิ้น 7) ทนอุณหภูมิได้กว่า 60°C 8) ใช้ความเร็วรอบได้ 22...30 มม./วินาที หรือมากกว่า 9) ไม่เกิดแรงสะท้อนสะเทือนรบกวนกันระหว่างเพลาทังคู่ 10) ลดแรงกระตุกเมื่อเริ่มเดินเครื่อง	1) แรงกริยาข้างร่งล้้มของล้อสายพานตัวเล็กต่ำ ถ้ามุมโอบสายพานมีน้อย เพราะใช้อัตราทดล้อสายพานมาก 2) ส่งถ่ายกำลังระยะเพลาท่างกันมากไม่ได้ มีขนาดตามพิักัดเท่านั้น

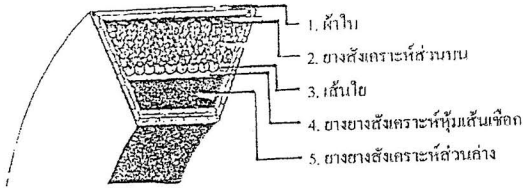
ที่มา : อ่ำพล ช่อตรง. ชิ้นส่วนเครื่องกล. กรุงเทพฯ : พิมพ์ที่ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ, 2536

ก) คุณสมบัติของสายพานลิ้ม

คุณสมบัติของสายพานลิ้มไว้ว่า สายพานลิ้มมีรูปร่างหน้าตาเป็นรูปตัววีที่เรียกว่า V-Belt เป็นมุมเพิ่มประสิทธิภาพการส่งถ่ายกำลังของสายพาน มีใช้กันแพร่หลายในเครื่องทุ่นแรงงานการเกษตรและงานอุตสาหกรรมการส่งถ่ายกำลังของสายพาน อาศัยความคิดที่เกิดจากขอบร่งล้้มล้อสายพานกับผิวลิ้มของสายพาน

ข) โครงสร้างสายพานลิ้ม

ส่วนประกอบของสายพานลิ้มซึ่งประกอบด้วยยางสังเคราะห์เส้นใยเสริมแรงหรือเท็คตรอนและหุ้มด้วยผ้าใบทั้ง 4 ด้าน สายพานลิ้มเป็นสายพานแบบไม่มีรอยต่ออ่อนตัวได้คัตทนแรงดึงสูงหน้าที่และส่วนประกอบสายพานลิ้มมีดังนี้



ภาพที่ 2.33 หน้าที่และส่วนประกอบของสายพานลิ้ม

- ผ้าใบจะเป็นผิวนอกส่วนที่สัมผัสกับร่องล้อสายพานเป็นยางที่ทนต่อการเสียดสีและทนต่อการกัดกร่อน ไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมัน โดยมีผ้าใบรองรับภายในโดยรอบ
- ยางส่วนบนเป็นยางสังเคราะห์ซึ่งจะทำหน้าที่เฉลี่ยแรงให้เส้นเชือกและรักษารูปทรงสายพานให้ตรง ยึดตัวเมื่อสายพานโอบล้อมสายพาน
- เส้นใยจะเป็นเชือกภายในเป็นเส้นใยสังเคราะห์ประเภทเรยอนในลอน หรือเส้นลวดชั้นเดียวหรือหลายชั้น ยึดได้ไม่เกิน 3 % ป้องกันสายพานยืค
- ยางหุ้มเส้นเชือกจะเป็นยางสังเคราะห์ทำหน้าที่หุ้มเชือก เพื่อให้เส้นเชือกรักษาค่าแห่งของมันโดยไม่แตกตัว
- ยางส่วนล่างเป็นยางสังเคราะห์ซึ่งจะเป็นส่วนรับแรงกด ส่งแรงจากเส้นเชือกไปยังร่องสายพาน

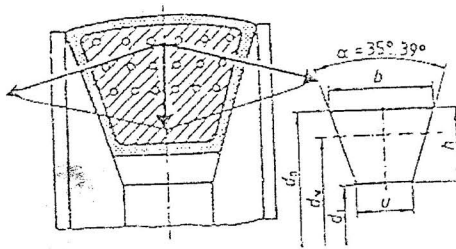
ค) พิกัดสายพานลิ้ม

พิกัดสายพานในที่นี้จะกล่าวเฉพาะสายพานลิ้ม เพราะเราพบเห็นได้ง่าย ตามร้านขายวัสดุและเครื่องมือทั้งงานทางเครื่องกลและไฟฟ้าตลอดจนร้านขายอะไหล่และบริการรถยนต์ตามข้างถนนทั่วไป

- ขนาดสายพานลิ้ม ที่หลังสายพานมีเครื่องหมายกำหนดขนาดไว้ หรือกำหนดตามตารางที่ 2.1 ความยาวกำหนดเป็นนิ้ว หรือ mm. เช่น สายพานลิ้มพิกัดนิ้ว B 42 หมายถึง

สายพานลิ้มหน้าตัดขนาด B หลังสายพานกว้าง 17 mm. ยาวรอบวง 42 นิ้ว หรือสายพานพิกัดเมตริกขนาด 17 x 100 หมายถึงสายพานหลังกว้าง 17 mm. ซึ่งในตารางที่ 2.8 จะเป็นการเปรียบเทียบสายพานหน้าแคบมาตรฐาน ISO และเมตริกของสายพานหน้าตัดต่าง ๆ

การเปรียบเทียบสายพานหน้าแคบมาตรฐาน ISO และเมตริกของสายพานหน้าตัดต่าง ๆ



ภาพที่ 2.34 สายพานลิ้มพิกัด ISO และเมตริก

ตารางที่ 2.8 ขนาดมาตรฐานสายพานหน้าแคบมาตรฐาน ISO และเมตริก

เบอร์มาตรฐาน ISO	Y	ไม่มี	Z	A	B	ไม่มี	C
เบอร์มาตรฐานเมตริก	6	8	10	13	17	20	22
ความกว้างบน (b)mm.	6	8	10	13	17	20	22
ความสูง(h) mm.	4	8	6	8	11	12.5	14
ความกว้างล่าง(u)mm.	3.3	4.5	5.9	7.5	9.4	11.4	12.35
ล้อยสายพานเล็กสุด (dw)mm.	28	40	50	80	125	160	200

ที่มา: อ่าพล ช่อตรง, ชิ้นส่วนเครื่องกล, กรุงเทพฯ : พิมพ์ที่ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ, 2536

- สายพานลึ่มหน้าแคบ นิยมใช้กันทั่วไป เพราะเบาและอ่อนตัวได้ดีมาก ถ้าใช้เส้นเดียวไม่พอแรง ก็ใช้หลายเส้นได้ ยังใช้ความเร็วขอบได้สูง 40 m / sec ทนต่อแรงสั่นสะเทือนได้สูงและไม่เกินความร้อน ซึ่งสายพานลึ่มหน้าแคบจะมีขนาดหน้าตัด 4 ขนาด และการวัดขนาดความกว้างสายพานจะวัดที่ด้านบนของสายพาน ซึ่งความสูงของสายพานลึ่มหน้าแคบจะมีความสูงมากกว่าสายพานหน้ากว้างแต่มุมลึ่มของสายพานจะเท่ากันคือ 40 องศา

- สายพานหน้ากว้าง สายพานแบบนี้ มีใช้เฉพาะงานที่ความเร็วรอบไม่สูงนัก และมักเป็นงานที่ใหญ่ ถ้าความเร็วสูงมากจะลื่นและมีเสียงคั่น ทั้งนี้ยกเว้นสายพานที่ทอเป็นพื้นเพื่อขีดยุ่นและอ่อนตัวได้ดีมาก ใช้กับล้อสายพานขนาดเล็กๆ ได้แข็งแรงได้มากและไม่ลื่น ซึ่งสายพานลึ่มหน้ากว้างจะมีขนาดหน้าตัด 5 ขนาด และการวัดขนาดความกว้างของสายพานจะวัดด้านบนของสายพานขนาดความสูงจะต่ำกว่าสายพานลึ่มหน้าแคบมุม แต่มุมลึ่มจะเท่ากัน

ง) การคำนวณหาขนาดของสายพานลึ่ม

การคำนวณทางด้านการส่งกำลังด้วยสายพานลึ่มจะใช้ขนาดของกลางพิตซ์ของล้อสายพาน (dp) เป็นพื้นฐาน ความยาวพิตซ์โดยประมาณของสายพานลึ่มหาได้ จากสมการ

$$L_p = 2C + 1.57 (D_p + d_p) + \frac{D_p - d_p}{4c} \dots\dots\dots(2.19)$$

เมื่อ

L_p = ความยาวพิตซ์ของสายพาน

C = ระยะห่างจุดศูนย์กลางพูลเลย์

D_p, d_p = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกลางพิตซ์ของพูลเลย์

การหาหน้าตัดและความยาวโดยประมาณของสายพานลึ่มสำหรับการส่งกำลังอาจทำได้โดยดูจากตารางที่ 2.8 โดยที่ตารางที่ 2.8 เป็นตารางที่บอกขนาดความยาวพิตซ์จะมีค่าเป็น mm. และในส่วนขนาดความยาวของสายพานที่เป็นนิ้วจะนำไปใช้ในการหาเบอร์ของสายพานในตารางที่ 2.1 ซึ่งตัวเลขในตารางจะเป็นตัวเลขขนาดความยาวที่เป็น in เช่น หาสายพานมาตรฐานแบบ B โดยที่หาความยาวพิตซ์ของสายพาน (L_p) ได้ 2565 mm. ซึ่งจะเท่ากับ 101 in.

จ) ข้อได้เปรียบข้อจำกัดการส่งกำลังด้วยสายพานลึ่ม [9]

ข้อได้เปรียบ

- ให้ประสิทธิภาพสูงกว่า 95%
- ใช้งานได้เรียบและไม่คกร่อง
- ส่งกำลังได้สูง ใช้อัตราทดได้ถึง 1:10
- ให้ความเร็วรอบคงที่และไม่มีเสียงดัง

- ใช้ได้ในระยะห่างเพลาคบ (ล้อยาสพานเล็ก และเพลากลั่น)
- ทนอุณหภูมิได้กว่า 60 C
- ใช้ความเร็วรอบด้าน 22-30 mm. / sec หรือมากกว่า

ข้อจำกัด

- แรงกิริยาข้างร่งลิ่มของล้อยาสพานตัวเล็กดำถ้ำมุมโอบสายนมีน้อย เพราะใช้ อัตราทดล้อยาสพานมาก

- การส่งกำลังระยะเพลาท่างกันมากไม่ได้มีขนาดตามปกติเท่านี้

ฉ) ล้อยาสพาน

ล้อยาสพานทั่วไปทำจากเหล็กแผ่นและเหล็กหล่อมีพิภคตามมาตรฐาน ล้อยาสพานที่ผลิตในประเทศไทย อาจจำแนกเป็นกลุ่มใหญ่ๆ ได้ 2 ประเภท คือประเทศไทยทำเพื่อไทยใช้ ส่วนใหญ่เป็นช่างไทยซื้อสายจีนหล่อและกลึงจำหน่ายในราคาถูก สำหรับเครื่องทุ่นแรงงานเกษตรหรืองานที่ไม่ต้องการความเที่ยงตรงนัก ส่วนอีกประเภทหนึ่งเป็นประเทศไทยทำเพื่ออุตสาหกรรมผลิตตามพิภคอุตสาหกรรมหรือผลิตตามบริษัทแม่กำหนด คือ กำหนดทั้งคุณสมบัติวัสดุและขนาดต่างๆ เพื่อเป็นชิ้นส่วนประกอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ หรือเป็นสินค้าส่งออกได้ด้วยล้อยาสพานลิ่มส่วนใหญ่ทำด้วยเหล็กหล่อเส้นและคงทน ถ่ายเทความร้อนได้ดี หากเป็นล้อยาสพานคุณภาพสูงที่ใช้เครื่องจักรกลหรือเครื่องยนต์ต้องกำหนดพิภคเนื้อเหล็กหล่อและพิภคขนาดนับ 10 จุด ล้อยาสพานลิ่มที่ส่งกำลังน้อยเช่น เครื่องเจียรในใช้ล้อยาสพานเหล็กแผ่นขึ้นรูปหรือพลาสติก มีน้ำหนักน้อยและแข็งแรงเพียงพอ

ซ) อัตราทดและความรอบของล้อยาสพาน

อัตราการเกิดการไถงานที่มีล้อยาสพานตามมีความเร็วไม่เท่ากัน การที่เราใช้อัตราทดความเร็วรอบของล้อยาสพานนั้นต้องการให้ล้อยาสพานหมุนเร็วกว่าหรือช้ากว่าล้อยาสพานที่ขึ้นอยู่กัลักษณะการใช้งาน ค่าต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณอัตราทดความเร็วรอบของล้อยาสพาน

การคำนวณหาความเร็วรอบของล้อยาสพาน จากสมการ

$$N_1 d_1 = n_2 d_2 \dots \dots \dots (2.20)$$

การคำนวณหาอัตราทดของล้อยาสพาน จากสมการ

$$\text{อัตราทด (i)} = \frac{n_1}{n_2} \dots \dots \dots (2.21)$$

$$\text{อัตราทด (i)} = \frac{d_1}{d_2} \dots\dots\dots(2.22)$$

เมื่อ n_1 = ความเร็วรอบล้อขับ (rpm.)

n_2 = ความเร็วรอบล้อตาม (rpm.)

d_1 = เส้นผ่าศูนย์กลางล้อขับ (mm.)

d_2 = เส้นผ่าศูนย์กลางล้อตาม (mm.)

i = อัตราทด

การคำนวณหาความเร็วล้อสายพาน จากสมการ

$$V = \frac{\pi \times D \times n}{60} \dots\dots\dots(2.23)$$

เมื่อ D = เส้นผ่านศูนย์กลาง (mm.)

n = ความเร็วรอบ (rpm.)

v = ความเร็ว

การคำนวณหาความเร่งล้อสายพาน จากสมการ

$$a = \frac{v}{t} \dots\dots\dots(2.24)$$

เมื่อ a = ค่าความเร่งของล้อสายพาน

v = ความเร็วของล้อสายพาน (m / min)

t = เวลา (min)

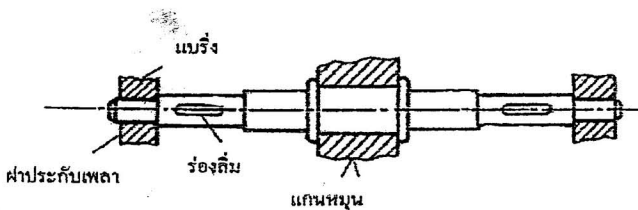
1) ขนาดและความคลาดเคลื่อนของงานล้อสายพาน

ขนาดและความคลาดเคลื่อนของงานล้อสายพานนั้นเป็นปัจจัยอย่างหนึ่งในการเลือกใช้ล้อสายพานซึ่งได้แสดงไว้ในตาราง ที่ 2.8 ในภาคผนวกซึ่งแต่ละตารางมีความแตกต่างกันออกไปดังเช่นตารางที่ 2.8 นั้น จะกล่าวถึงมิติและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของล้อสายพาน แรงกระทำและค่าคงที่สำหรับการทดสอบความยาวของสายพานซึ่งดูตารางที่ 2.3 ส่วนตารางที่ 2.3 นั้น จะกล่าวถึงมิติและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของล้อสายพานที่ใช้สำหรับการทดสอบความถี่

เนื่องจากการโค้งงอซึ่งสามารถใช้งานได้เฉพาะหน้าตัด A และหน้าตัด B และตาราง ที่ 2.4 จะกล่าวถึงแรงกระทำกับล้อยาสพาน ความเร็วของล้อยาสพานขับและร่องขนาดของสายพานตัววี สำหรับการทดสอบความล้มเนื่องจากการ โค้งงอเฉพาะหน้าตัด A

2.4.8 เพลา (Shaft)

เพลาเป็นส่วนเครื่องมือกลที่มีความสำคัญของระบบการส่งผ่านกำลัง กำลังที่ส่งผ่านเพลาอยู่ในรูปของโมเมนต์แรงบิด (Torque) ในการส่งผ่านกำลังระหว่างเพลาหนึ่งไปยังอีกเพลาหนึ่งจำเป็นต้องอาศัยตัวกลาง เช่น เพือง โซ่สายพาน ฯลฯ ดังนั้นจึงเกิดแรงเนื่องจากการขบกันของเพืองเนื่องจากแรงกดของโซ่ หรือแรงดึงของสายพานมากระทำต่อเพลาอันเป็นผลให้เกิดโมเมนต์ดัด (Bending Moment) ขึ้นบนเพลา และบางกรณีอาจมีแรงกระทำตามแนวแกนของเพลาด้วย ดังนั้นในขณะที่เพลาทำหน้าที่ส่งผ่านกำลังเพลาจะรับทั้งโมเมนต์บิดและโมเมนต์ดัดพร้อมๆ กัน



ภาพที่ 2.35 รูปร่างลักษณะของเพลา

โดยปกติทั่วไป รูปหน้าตัดของเพลาจะเป็นวงกลม ขนาดไม่เท่ากัน แต่จะตบเข้าเป็นขั้น ๆ บางตำแหน่งจะมีร่องลิ้นเพื่อใช้ในการติดตั้งพู่เล่ย์เพือง แปบริ่ง หรือชิ้นส่วนอื่นๆ เพลาที่ใช้โดยทั่วไปจะมีทั้งเพลากลวง และเพลาตัน

ในการออกแบบขนาดเพลาสำหรับงานปกติทั่วไป จะพิจารณาเฉพาะกำลังงานภาระ และคำนวณตรวจสอบความเค้นที่เกิดขึ้นกับเพลา เพื่อให้ได้ค่าความปลอดภัยเพียงพอ สำหรับงานพิเศษในบางกรณี จึงจะพิจารณาถึงแก่ความแกร่งและความเร็ววิกฤต (Critical Speed)

ก) ความแข็งแรงของเพลาลูกเบี้ยวเพลาลูกเบี้ยวที่ถ่ายถอดกำลังจะต้องรับภาระการบิดและ การคด หรือทั้งสองอย่างแต่มีเพลางานแบบที่จะรับการดึงหรืออัดด้วย เช่น เพลากังหันแบบล้อ (Water Wheel) หรือเพลาลูกเบี้ยวของเรือนอกจากนั้นยังต้องพิจารณาเรื่องความล้า การกระแทกหรืออิทธิพลของการรวมจุดความเค้นตึง (Stress Concentration) เนื่องมาจากเปลี่ยนขนาด เพื่อทำป้าหรือเมื่อมีการเขาระงับ ดังนั้นเพลาลูกเบี้ยวจะต้องแข็งแรงพอที่จะรับ โหลด

ข) ความแข็งแรงของเพลาลูกเบี้ยว นอกจากจะต้องแข็งแรงพอแล้ว ในขณะที่ใช้งาน เพลาลูกเบี้ยวจะโก่งหรือบิดเบี้ยวมาก อันอาจทำให้ผลิตภัณฑ์ผลิตโดยเครื่องจักรนั้นๆ ผิดพลาดไป หรือทำให้การขบกันของเฟืองไม่สนิท ทำให้เกิดเสียงดังและสั่นสะเทือน ด้วยเหตุนี้ ในการออกแบบเพลาลูกเบี้ยวจึงต้องนำความแข็งแรงเข้ามาพิจารณาถึงความแข็งแรงด้วย แต่ทั้งนี้ก็ต้องพิจารณาประกอบด้วยว่าเพลาลูกเบี้ยว นั้นๆ ออกแบบขึ้นมาเพื่อใช้กับงานหรือเครื่องจักรกลชนิดใดด้วย

ค) ความเร็ววิกฤต ถ้าความเร็วของเพลาลูกเบี้ยวถูกเพิ่มขึ้นมากๆ จะพบว่าความเร็วที่จุดหนึ่งเพลาลูกเบี้ยวมีความสั่นสะเทือนมากขึ้นอย่างผิดปกติในทันทีทันใด ความเร็วที่เกิดการสั่นสะเทือนมากอย่างนี้ เรียกว่า “ความเร็ววิกฤต” อาการเช่นนี้มักเกิดกับกังหันที่หมุนด้วยความเร็วสูง เครื่องยนต์สันดาปภายในมอเตอร์ไฟฟ้า ถ้าหากเราตั้งไว้ที่ความเร็วนั้นเป็นเวลานานพอสมควรเพลาลูกเบี้ยวจะเสียหาย ดังนั้นสำหรับชิ้นส่วนที่หมุนด้วยความเร็วสูง จะต้องระมัดระวังให้ความชื้นใช้งานต่ำกว่า ความเร็ววิกฤตเสมอ

ง) การกัดกร่อนเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องจักรกลบางชนิด เช่น เพลาลูกเบี้ยวของเรือ เพลาลูกเบี้ยวที่สัมผัสกับของเหลวที่มีการกัดกร่อนหรือเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องจักรที่มีช่วงหยุดใช้เป็นเวลานาน จะต้องเลือกทำด้วยวัสดุที่ถูกต้องและเหมาะสมจะช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องจักรและลดเวลาที่ ต้องหยุดซ่อมแซมก่อนถึงเวลาอันควร

จ) วัสดุที่ใช้ทำเพลาลูกเบี้ยว เพลาลูกเบี้ยวของเครื่องจักรกลส่วนมากมักทำด้วยกรรมวิธีดึงเย็น (Cold Draw) แล้วแต่งผิวให้เรียบ โดยทำแท่งเหล็กเหนียวที่ได้จากเหล็กเหนียวแท่งมาหล่อออกซิเจน ออก (Killed Ingot) ต้องมีการบดผสมอยู่ตาม เปอร์เซ็นต์ที่กำหนด เช่น JIS.G.3123 แต่วัสดุที่ได้ตามวิธีการดังกล่าวไม่ตรงอย่างแท้จริง และมีความเค้นหลงเหลืออยู่ในวัสดุ (Residual Stress) เมื่อนำมาเขาระงับก็จะทำให้เกิดผิดพลาด เนื่องมาจากแรงเค้นที่หลงเหลือนี้ แต่ในขณะเดียวกัน การดึงเย็นก็จะทำให้ผิวของเพลาลูกเบี้ยวมีความแข็งแรงเพิ่มขึ้นไปด้วย

3) การออกแบบเพลลา

ก) วิธีคำนวณหาภาระของเพลลาที่ได้รับ ในการคำนวณหาภาระของเพลลา สามารถคำนวณได้ จากสมการ

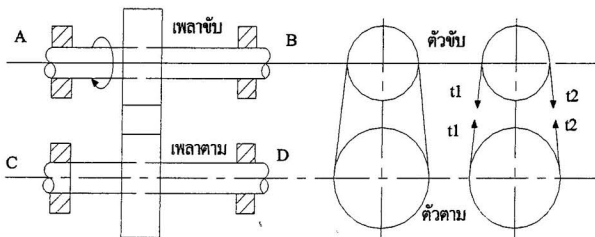
ก) การคำนวณภาระของเพลลาที่ได้รับ

$$T = \frac{Hp \times 60}{2\pi N} \dots\dots\dots(2.25)$$

ข) การคำนวณ โมเมนต์บิดที่เกิดขึ้นกับเพลลา

เพลลา AB มีโมเมนต์บิดเข้าที่ จุด A ผ่านเพลลา AB มาออกที่จุด B พิจารณาที่ ไดอะแกรมแรงบิด (Torque Diagram) จะเห็นว่าเพลลา AB จะรับโมเมนต์บิดเท่ากันตลอดทั้งท่อน โมเมนต์บิด T_1 เข้าที่ เพลลา AC ที่จุด A และออกที่จุด B มีค่า T_2 และออกที่จุด C มีค่า T_3 เนื่องมาจากเพลลาท่อนเดียวกัน โมเมนต์บิดที่ได้รับมาต้องเท่ากับโมเมนต์ ที่ส่งออก คือ $T_1 = T_2 + T_3$ พิจารณาที่ไดอะแกรมแรงบิด (Torque Diagram) จะเห็นเพลลาช่วง AB จะต้องผ่านโมเมนต์บิดเท่ากับ T_1 และเพลลาช่วง BC จะต้องส่งผ่านโมเมนต์ที่เหลืออยู่ภายหลังส่งออกที่จุด B แล้ว คือมีค่าเท่ากับ $T_1 - T_2$ ซึ่งเท่ากับ T_3 ดังนั้นจะเห็นได้ว่า เพลลา ช่วง AB จะมีโมเมนต์บิด T_1 ซึ่งเท่ากับ $T_2 + T_3$ และเพลลาช่วง AB จะมีโมเมนต์บิด $T_1 - T_2$ ซึ่งเท่ากับ T_3

แรงที่กระทำกับเพลลาได้รับ โมเมนต์บิดเมื่อส่งผ่านกำลังจะทำให้โดยสายพาน การส่งถ่ายกำลังด้วยสายพานดัง(ภาพที่ 2.38)การที่พูเลย์หมุนโดยการส่งถ่ายกำลังด้วยสายพานจะเกิดจากแรงของสายพานด้านดึง กับสายพานด้านห้อยขึ้นใหม่เท่านั้น และเมื่อมีแรงมากระทำบนเพลลาจึงให้โมเมนต์บิดเกิดขึ้นกับเพลลา



ภาพที่ 2.36 แสดงระบบส่งกำลังด้วยสายพาน

ล้อยาสพานตัวตามหมุนได้เนื่องจากแรงดึง t_1 และ t_2 ไม่เท่ากัน

t_1 = แรงดึงของสายพานด้านตึง (N)

t_2 = แรงดึงของสายพานด้านหย่อน (N)

F_c = แรงที่ทำให้ล้อยาสพานหมุน (N)

F = แรงที่สายพานกดเพลลา (N)

T = โมเมนต์แรงบิดของเพลลา (N-m)

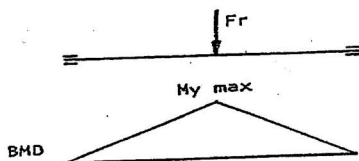
r = รัศมีของพูลเลย์ (mm.)

$$F_c = t_1 - t_2 = \frac{T}{r} \dots \dots \dots (2.26)$$

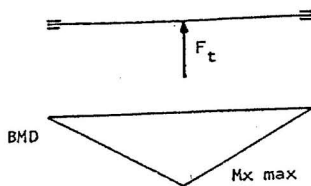
$$F = t_1 - t_2 \dots \dots \dots (2.27)$$

4) การคำนวณโมเมนต์ดัด (Bending Moment)

การส่งผ่านกำลังจากเพลลาหนึ่งไปยังอีกเพลลาหนึ่ง จะทำให้เกิดแรงมากระทำต่อเพลลา แรงนี้จะทำให้เกิดโมเมนต์ดัดขึ้นกับเพลลา (ภาพที่ 2.39 , ภาพที่ 2.40)



ภาพที่ 2.37 แสดงให้เห็นโมเมนต์ดัดซึ่งเกิดขึ้นจากแรงในแนวตั้งมองจากภาพด้านบน



ภาพที่ 2.38 แสดงให้เห็นโมเมนต์ดัดซึ่งเกิดขึ้นจากแรงในแนวระดับ มองจากภาพด้านบน

จะเห็นได้ว่า ณ จุดๆ หนึ่งบนเพลามีโมเมนต์ดัดขึ้น 2 แนว ซึ่งตั้งฉากกันอยู่เพราะฉะนั้น เมื่อต้องการหาว่าจุดๆ นั้น มีโมเมนต์ดัดรวมกันเท่าไร จะหาได้ดังนี้ จากสมการ

$$\text{เมื่อ } M_r = \sqrt{M^2 X + M^2 Y} \dots\dots\dots(2.28)$$

M_r = โมเมนต์ดัดรวม (N-m)

$M^2 x$ = โมเมนต์ดัดในแนวแกน X (N-m)

$M^2 y$ = โมเมนต์ดัดในแนวแกน y (N-m)

5) การคำนวณความเค้นดัด (Bending Stress) ที่เกิดขึ้นกับเพล

เมื่อเพลเกิดโมเมนต์ดัด จะเกิดความเค้นดัดขึ้น ในการคำนวณความเค้นความเค้น คัดสามารถคำนวณได้ จากสมการ

$$\sigma_b = \frac{Mc}{i} \dots\dots\dots(2.29)$$

σ_b = ความเค้นดัด (N-mm²)

M = โมเมนต์ (N-m)

C = รัศมีของเพล (mm.)

I = โมเมนต์ของความเฉื่อยรอบแกนสะเทิน (Moment Inertia of Area) (mm.)

$$A = \frac{\pi d^2}{64} \text{ (สำหรับเพลาดัน)} \dots\dots\dots(2.30)$$

6) การคำนวณความเค้นแรงบิด

เพลานอกจากรับโมเมนต์ดัดแล้ว ในขณะเดียวกันจะรับโมเมนต์บิดด้วย ดังได้แสดงวิธีหามาแล้วโมเมนต์บิดนี้จะทำให้เกิดความเค้นแรงบิดขึ้น ซึ่งสามารถคำนวณได้ จากสมการ

$$\text{เมื่อ } T_t = \frac{T \times r}{J} \dots\dots\dots(2.31)$$

T_t = ความเค้นแรงบิด (N-mm²)

T = โมเมนต์แรงบิด (N-m)

r = รัศมีของเพล (mm)

J = Polar Moment Inertia of Area (mm⁴)

7) การคำนวณหาขนาดเพลลา

ในการหาขนาดของเพลลา การสมมุติขนาดของเพลลาขึ้นนั้น เป็นการยากที่จะสมมุติให้ได้ขนาดใกล้เคียง ดังนั้นอาจจะขนาดเพลลาได้จากความเค้นบิด และความเค้นดัด

$$\sigma_{ball} = \frac{16T}{\pi d^3} \therefore d^3 = \frac{16T}{\pi \sigma_{ball}} \dots\dots\dots (2.32)$$

$$T_{ball} = \frac{16T}{\pi d^3} \therefore d^3 = \frac{16T}{\pi T_{ball}} \dots\dots\dots (2.33)$$

$$\tau_y = \frac{\tau_{max}}{n} \dots\dots\dots (2.34)$$

$$\tau_a = \frac{16T}{\pi D^3} \dots\dots\dots (2.35)$$

ตารางที่ 2.9 ค่าความเค้นบิด (σ_{ball}) และค่าความเค้นดัด (τ_{ball})

เพลลาทำจากวัสดุ	ความเค้นแรงบิด (นิวตัน/มิลลิเมตร ²)	ความเค้นแรงดัด (นิวตัน/มิลลิเมตร ²)
St 42	12 — 18	30 — 60
St 50	20 — 40	40 — 60
St 60	40 — 60	60 — 100
St 70	60 — 80	100 — 150

ที่มา : บรรณานุกรมและกิตติ นิงสานนท์. การคำนวณและออกแบบชิ้นส่วนเครื่องกล. กรุงเทพฯ: สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, ม.ป.ป.

ขนาดที่หาได้จากความเค้นและความบิดจะไม่เท่ากันในการเลือกขนาดมาใช้งานให้ได้ค่าใหญ่ และค่าที่คำนวณได้จะมีขนาดต่างกันไป เพื่อให้ได้มาตรฐานจึงควรนำขนาดที่คำนวณได้เปรียบเทียบกับขนาดมาตรฐานแล้วเลือกใช้ตามมาตรฐานจากตาราง

ตารางที่ 2.10 ขนาดมาตรฐานของเพลลา

ขนาดมาตรฐานของเพลลา (มิลลิเมตร)										
10	20	30	40	50	60	70	80	125	200	300
12	22	35	45	55	65	75	90	130	220	320
14	25						100	140	240	440
16							110	150	260	460
18							120	160	280	480

ที่มา: บรรณานุกรมครุฑและกิตติ นิงสานนท์. การคำนวณและออกแบบชิ้นส่วนเครื่องกล. กรุงเทพฯ: สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, ม.ป.ป..

8) ค่าความปลอดภัย (Safety Factor)

การตรวจสอบหาความปลอดภัยของเพลลา จะต้องตรวจสอบบริเวณที่อันตราย เช่น บริเวณที่มีโมเมนต์คดสูงสุด บริเวณที่มีการเปลี่ยนรูปร่างลักษณะของเพลลาที่มีการดกเบา ผก่อง หรือทำร่องลึก เป็นต้น ค่าความเค้นรวมบริเวณการตรวจสอบที่เกิดขึ้น บริเวณนั้น จะต้องน้อยกว่าค่าความเค้นที่ยอมให้ใช้งานได้เพลลาบริเวณนั้นๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเพลลาบริเวณนั้นจะเกิดการเสียหายเมื่อนำไปใช้งาน จากสมการ

$$\frac{\pi AS}{\sigma_e} \dots \dots \dots (2.36)$$

ดังนั้น $Sf = \frac{\pi AS}{\sigma_e}$

Sf = ค่าความปลอดภัย

πAS = ค่าความเค้นที่ยอมให้ใช้งานได้ของเพลลาบริเวณที่ตรวจสอบ (N/mm^2)

σ_e = ค่าความเค้นรวมบริเวณตรวจสอบ (N/mm^2)

2.4.9 ดับลูกปืน (Bearing)

แบริ่งลูกปืนใช้สำหรับรองรับเพลลาโครงสร้างของแบริ่งประกอบด้วยแหวนรอบนอก แหวนในจะมีลูกปืนเป็นตัวลดความเสียดทานลักษณะเป็นรูปทรงกลมหรือทรงกระบอกลูกปืนจะวิ่งอยู่บนทางวิ่งของแหวนนอกและแหวนใน โดยมีกรอบบังคับระยะห่างระหว่างลูกปืนแต่ละลูกความเสียดทานที่เกิดขึ้นกับแบริ่งลูกปืนจะเป็นแบบลูกกลิ้งฝืด (Rolling Friction) จึงมีความเสียดทานน้อย

กว่าแปดถึงปดกประมาณ 25-50% ทำให้กำลังงานสูญเสียไปเนื่องจากความเสียดทานน้อย นอกจากนี้อการเชื่อมศูนย์ของเพลาละตัวเบร้งมีน้อย เนื่องจากมีระยะคลอนน้อย การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทำได้ง่าย การผลิตเบร้งลูกปืนจะเป็นมาตรฐานเหมือน ๆ กันคั้งนั้นการถอดเปลี่ยนอะไหล่จึงทำให้ทุกเวลาและสถานที่ชนคของคัลบ์ลูกปืนจะใช้ความฝืดหมนค้ำมาก เมื่อเปรียบเทียบกับความฝืดล่อนไหล ทำให้ความร้อนที่เกิดขึ้นจากแรงเสียดทานค้ำ

1) ประเภทของคัลบ์ลูกปืน

ก) กาบเพลาละ (Plain Bearing) แบบนี้เพลาละจะคคอยู่บนคิ้วของรอร่งล้นโดยตรง โดยที่ระหว่างคิ้วรอร่งล้น และคิ้วเพลาละที่มีชั้นของน้ำมันหล่อลื่นบาง ๆ คั่นอยู่ เมื่อเกิดการเคลื่อนที่ จะมีความฝืดล่อนไคระหว่างคิ้วหน้าคิ้วหลังที่ใช้กันอยู่มีค้วกัน 3 แบบ คีอ

- Journal Bearing หรือ Sleeve Bearing ใช้รอร่งรับการเคลื่อนที่ของเพลาละที่หมนหรือแวงไปมา

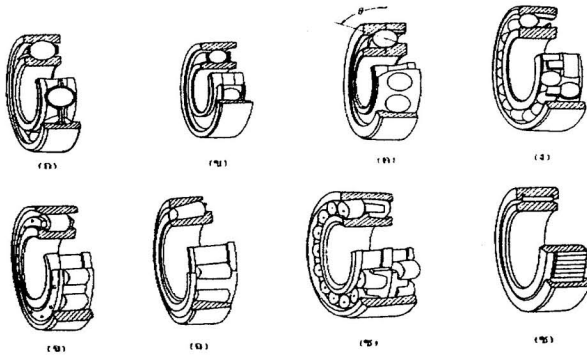
- Thrust bearing ใช้รอร่งรับสภาวะในแนวแกนของเพลาละที่หมนหรือแวงไปมา

- Line Bearing หรือ Guide Bearing ใช้รอร่งรับและบังคับแนวแกนการเคลื่อนที่ของชั้นส่วนที่เคลื่อนที่แบบล่อนไหล

ข) คัลบ์ลูกปืน (Rolling Bearing) แบบนี้ระหว่างคิ้วหน้าคิ้วหลังจะมีลูกปืนคั่นอยู่ ลูกปืนอาจเป็นวงกลม หรือ ลูกกลิ้งทรงกระบอก (มีหน้าคคเท่ากันคคคค หรือ ไม่เท่ากันคคได้) เมื่อเกิดการเคลื่อนที่ จะเกิดความฝืดคคคคคคคคระหว่างคิ้วหน้าคิ้วหลังของลูกปืน

คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนกลมรอร่งลคแวงคิ้ว

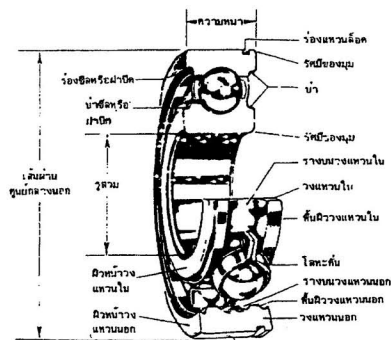
- | | |
|---|---|
| ก. คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนกลมแมกนีไค | ฉ. คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนทรงกลม |
| ข. คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนกลมแวงคิ้วค้วค้วค้วค้วค้วค้ว | ช. คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนคิ้ว |
| ค. คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนกลมปรบค้วค้วค้วค้วค้วค้ว | ช. คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนกลมกันร่นแวงคิ้ว |
| ง. คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนทรงกระบอกแวงคิ้ว | |
| จ. คัลบ์ลูกปืนแบบลูกปืนรูปกรวยแวงคิ้ว | |



ภาพที่ 2.39 แสดงดลับรินชนิดต่างๆ

2) ส่วนประกอบของดลับริน

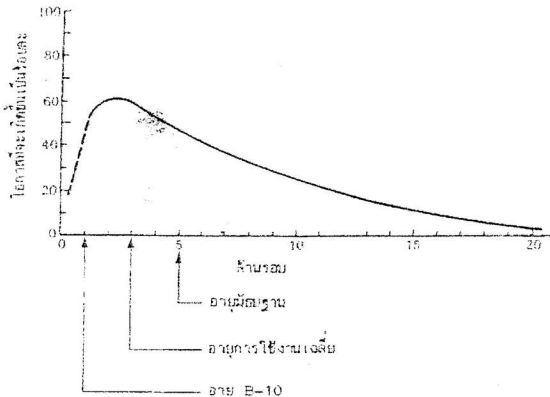
ประกอบด้วยวงแหวนเหล็กกล้าสองวงที่แยกออกจากกันด้วยลูกกลิ้งทรงกลม ลูกกลิ้งเหล่านี้รับแรงมาจากวงแหวนจากหนึ่งแล้วส่งแรงนี้ผ่านไปยังวงแหวนอีกวงหนึ่ง ด้วยวิธีการดังต่อไปนี้



ภาพที่ 2.40 แสดงส่วนต่างๆ ของดลับริน

3.) อายุการใช้งาน

อายุการใช้งานของเบร้งไม่สม่ำเสมอ เพราะมีตัวแปรหลายตัวเข้ามาเกี่ยวข้อง การประเมินอายุการใช้งานใช้วิธีทางสถิติเข้ามาช่วย โดยปกติพิทกัรบแรงสูงสุดของเบร้งที่ปรากฏในแคตตาล็อกเบร้งจะเป็นอายุการใช้งานต่ำสุด (ใช้งานเป็นจำนวนรอบหรือชั่วโมงโดยอัตราความเร็วที่กำหนดให้) สำหรับเบร้งอย่างน้อย 90 % ของเบร้งชนิดเดียวกันนั้นที่ผลิตออกมากลุ่มเดียวกันอายุการใช้งานโดยเฉลี่ยประมาณ 3 เท่าของอายุใช้งานต่ำสุด ค่ามัธยฐานประมาณ 5 เท่าของอายุการใช้งานต่ำสุด



ภาพที่ 4.41 แสดงอายุการใช้งานของเบร้งลูกกลิ้ง เส้นโค้งจะคล้ายคลึงกับกระจายแบบไวบูล

การกระจายของเส้นโค้งอายุการใช้งานมีความแปรปรวนมาก อาจเป็นเพราะขนาดวิธีการผลิตและมิติเพื่อไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

สำหรับเบร้งลูกกลิ้ง การประมาณแรงกระทำในแนวรัศมีของเบร้ง ขึ้นอยู่กับจำนวนรอบต่อนาที และจำนวนชั่วโมงที่ 90 % ของเบร้งชนิดนั้นไม่ชำรุดเสียหายก่อนกำหนดให้ผลคูณของ $Rpm \times 60 \times$ ชั่วโมงใช้งานเท่ากับ 10 รอบ

บริษัทผู้ผลิตเบร้งหลายแห่งได้กำหนดแรงประเมนในแวนวรีศมีโดยอ้างอิงกับ 10 รอบ แทนที่จะเป็นชั่วโงการใ้ใช้งาน คังนั้น

$$\text{ชั่วโงการใ้ใช้งาน} = (10) / (\text{rpm} \times 60) \dots\dots\dots(2.37)$$

คังนั้นการรับแรงหนึ่ง การเปลี่นแปลงความเร็วรอบ (ภายใต้พิักการค่านวออกเบบ) จะส่งผลกระทบถึงส่วนกลับของอายุการใ้ใช้งาน

$$n_1 / n_2 = H_2 / H_1 \dots\dots\dots(2.38)$$

เมื่อ n = รอบ/นาทื H = อายุการใ้ใช้งานเป็นชั่วโง

นอกจากนี้การเปลี่นแปลงแรงที่กระทำต่อเบร้ง ยังเป็นสัคส่วนกลับแบบเอ็กซ์โปเนนเชียล กับอายุการใ้ใช้งานเป็นรอบ

$$(F_1 / F_2) = F_1 / F_2 = B_2 / B_1 \dots\dots\dots(2.39)$$

เมื่อ

F = แรงที่กระทำต่อเบร้ง

B = อายุใ้ใช้งานเป็นรอบ

ค่าของ K อยู่ระหว่าง 3 กับ 4 โดยที่ 3.0 สำหรับเบร้งลูกกลิ้งกลม 3.3 สำหรับเบร้งทรงกระบอและเบร้งเข็ม

ความสัมพัธ์ของ B (อายุการใ้ใช้งานเป็นรอบ) และ H (อายุการใ้ใช้งานเป็นชั่วโง)เป็นคังนี้

$$B = H \times \text{RPM} \times 60 \dots\dots\dots(2.40)$$

ข้อดีและข้อเสียของเบร้ง

ก) ข้อดีของลูกกลิ้งเบร้ง

- เกิดความร้อนน้อย (ความเสียดทานต่ำ)
- ไม่ต้องใช้เวลาในขณะที่เริ่มหมุน
- รับภาระได้สูงที่ความเร็วรอบต่ำ
- มีการขยายตัวของระยะฟรีของร่องเพลาลงจากหมุนไปนานๆ
- ถูกกำหนดเป็นมาตรฐานสากลจึงสามารถสับเปลี่ยนกันได้

ข) ข้อจำกัดของเบร้งลูกกลิ้ง

- ไวต่อการกระแทก
- ต้นทุนการผลิตสูง
- มีอายุการใช้งานและกำจัดความเร็วรอบ

2.4.10 การเลือกใช้มอเตอร์เพื่อนำมาเป็นต้นกำลัง

การทำงานของเครื่องสีข้าวขนาดครัวเรือนนั้น จำเป็นจะต้องมีต้นกำลังเพื่อที่จะสามารถทำให้เครื่องทำงานได้ ซึ่งเครื่องต้นกำลังมีหลายชนิด แต่ในที่นี้เราใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย ระหว่างเครื่องยนต์และมอเตอร์แล้วมีข้อเสียและข้อดีต่อไปนี้ มอเตอร์จะไม่เสียดังเหมือนเครื่องยนต์, ช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงจากน้ำมัน, มีขนาดเล็กกว่าเมื่อเปรียบจากการต้นคาบเพราะใช้พลังงานไฟฟ้า ซึ่งไม่เหมือนกับเครื่องยนต์ จากเหตุผลที่นำมาเปรียบเทียบกันทำให้เลือกใช้มอเตอร์แทนเครื่องยนต์ มอเตอร์มีหลายชนิด มีข้อดีข้อเสียที่แตกต่างกันออกไป ซึ่งจากการศึกษาค้นคว้าเพื่อทำการเลือกชนิดของมอเตอร์มาเป็นเครื่องต้นกำลังให้แก่เครื่องสีข้าวขนาดครัวเรือนนั้น ได้รับและเลือกเอามอเตอร์กระแสสลับแบบอินดักชั่น ซึ่งมีทฤษฎีดังนี้

1) มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ

มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้กระแสสลับ ซึ่งเป็นมอเตอร์ที่ได้รับความนิยมมากเพราะสะดวกในการหาแหล่งจ่ายและยังสามารถใช้งานได้ในงานอุตสาหกรรมอย่างกว้างขวาง มอเตอร์กระแสไฟฟ้ากระแสสลับแบ่งเป็น 2 ชนิดใหญ่ ๆ คือ

ก) มอเตอร์แบบเหนี่ยวนำ (Induction Motor) มอเตอร์แบบเหนี่ยวนำ แบ่งได้เป็น 2 ชนิด

- มอเตอร์แบบเหนี่ยวนำ 1 เฟส (Single Phase Inducting Motor) ยังสามารถแบ่งออกเป็น สปลิตเฟสมอเตอร์ (Split Phase Motor) คาปาซิเตอร์มอเตอร์ (Capacitor Motor) รีพัลชันมอเตอร์ (Repulsion Motor) ยูนิเวอร์แซลมอเตอร์ (Universal Motor)

- มอเตอร์แบบเหนี่ยวนำ 3 เฟส (Three Phase Induction Motor) มอเตอร์แบบนี้นิยมใช้กันมากในโรงงานอุตสาหกรรม เพราะใช้กำลังสูงกว่ามอเตอร์แบบเหนี่ยวนำ 1 เฟส ในขณะที่ขนาดเท่ากันสามารถแบ่งได้เป็นมอเตอร์แบบเหนี่ยวนำ 3 เฟส แบบสควิเรลเคจโรเตอร์ (Squirrel Cage Rotor Three Phase Induction Motor) มอเตอร์แบบเหนี่ยวนำ 3 เฟส แบบวาล์วโรเตอร์ (Wound Rotor Three Phase Induction Motor)

ข) มอเตอร์แบบความเร็วคงที่ (Synchronous Motor) มอเตอร์แบบความเร็วคงที่เป็นมอเตอร์ชนิดหนึ่งที่ทำงานด้วยความเร็วคงที่ตลอดเวลา ถึงแม้ว่าจะเปลี่ยนอย่างไรก็ตามมอเตอร์แบบความเร็วคงที่สามารถแบ่งออกเป็น 2 ชนิด คือ

- มอเตอร์แบบความเร็วคงที่ 3 เฟส (Three Phase Synchronous Motor)
- มอเตอร์แบบความเร็วคงที่ 1 เฟส (Single Phase Synchronous Motor)

2) การคำนวณหาลำกำลังของมอเตอร์

การคำนวณหาลำกำลังของมอเตอร์ได้ จากสมการ

$$P = \frac{2\pi \times T \times N}{60} \dots\dots\dots(2.41)$$

เมื่อ P = กำลังมอเตอร์ มีหน่วยเป็น (W)

T = แรงบิด มีหน่วยเป็น (N·m)

N = ความเร็วรอบ มีหน่วยเป็น (rpm)

การรับแรงบิดจากมอเตอร์ จากสมการ

$$P = fc \times 0.746 \times Hp \dots\dots\dots(2.42)$$

P = การรับแรงบิดจากมอเตอร์

fc = กำลังเฉลี่ยที่จำเป็น

Hp = แรงม้า (W)

3) การคำนวณค่ากระแสไฟฟ้า

การคำนวณหาพลังงานไฟฟ้า จากสมการ

$$\text{พลังงานไฟฟ้า} = \text{กำลังงานไฟฟ้า} \times \text{อัตราการทำงาน} \dots\dots\dots(2.43)$$

หาค่ากระแสไฟฟ้าได้ จากสมการ

$$\text{ค่ากระแสไฟฟ้า} = \text{พลังงานไฟฟ้า} \times \text{ค่าบริการ} \dots\dots\dots(2.44)$$

2.4.11 ระบบหยุดเหตุหรือของเครื่อง

1) อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในเครื่อง

ก) เซอร์กิตเบรกเกอร์(Circuit Breaker) เป็นอุปกรณ์ป้องกันวงจรไฟฟ้าที่ออกแบบเพื่อ ตัดวงจรโดยอัตโนมัติ คือ บังคับด้วยกลไกของตัวเซอร์กิตเบรกเกอร์เพื่อถูกกระตุ้น บังคับให้การทำงานด้วยการเปลี่ยนแปลงของกระแสแรงเคลื่อนอุณหภูมิจะไม่เกิดความเสียหายแก่ ตัวมันเองกรณีที่น่าไปใช้ไม่กินฟักคของเซอร์กิตเบรกเกอร์สวิตช์คอนอติโนมิตีที่เป็นอุปกรณ์ ป้องกันวงจรไฟฟ้าชนิดนี้

ข) หม้อแปลง(Transformer) เป็นตัวปรับแต่งแรงเคลื่อนไฟฟ้าให้ลดลงกล่าวคือ แรงเคลื่อนไฟฟ้าเข้า 220 V แปลงให้ลดลงเหลือ 19 V ป้อนเข้าในวงจร

ค) แม็กเนติกหรือคอนแทคเตอร์ เป็นสวิตช์ที่ทำงานโดยอาศัยอำนาจแม่เหล็กช่วยให้เกิดการตัดต่อในวงจรกำลังที่ใช้กระแสค่อนข้างสูง (ประมาณ 30-300 A) คอนแทคเตอร์มีส่วนประกอบและโครงสร้างเหมือนกับรีเลย์แต่ขนาดที่ใหญ่กว่าและอาจมีอุปกรณ์ช่วยดับการอาร์คที่คอนแทคเตอร์เพิ่มขึ้น

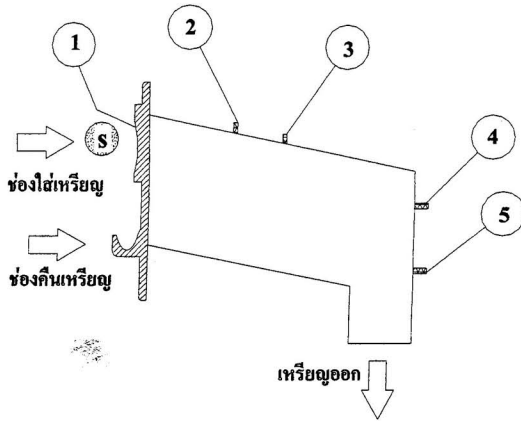
ง) ชุดหยุดเหตุหรือหยุด เป็นตัวประมวลหรือหยุดที่ต้องทำการเช็คและประมวลหรือหยุดหรือจำหรือหยุดโดยการจำน้ำหนักของหรือหยุดโดยมีหรือหยุด 1 บาท ,(หรือหยุดหลัก) ,5 บาท ,10 บาท ตามลำดับ

จ) วงจรควบคุม เป็นตัวประมวลผลของหรือหยุดว่าต้องใช้เวลาเท่าไรที่จะสั่งรีเลย์ทำงาน

ฉ) หลอดไฟ เป็นตัวแสดงการทำงานของเครื่อง

2) หลักการทำงานและการเช็ควงจร

ก) การเช็ควงจรหอยอดเหรียญ



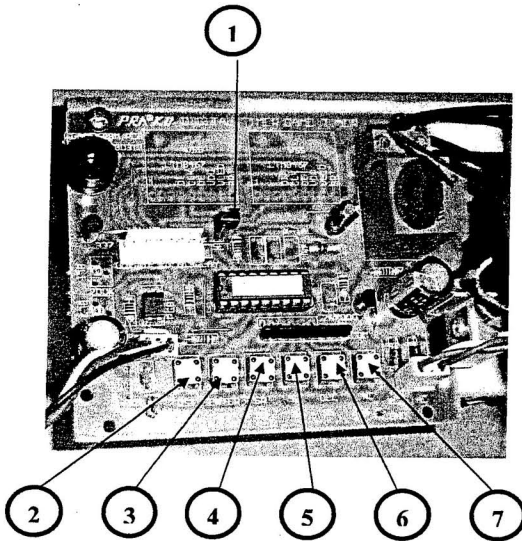
ภาพที่ 2.42 แสดงชุดหอยอดเหรียญ

- (1) ช่องใส่เหรียญ
- (2) ตัวทดลองใช้งาน คือ เลื่อนลงแล้วเลื่อนขึ้นจะได้การทำงาน 1 ครั้ง 1 บาท
- (3) ควมคุมชุดที่ 1
- (4) ปุ่มทำงานกับระบบการปรับตั้ง (set)
- (5) ควมคุมชุดที่ 2

ในการเช็ควงจรหอยอดเหรียญให้เลื่อน สวิตซ์ที่ 4 ที่ปรับตั้งระบบ(set)และหอยอดเหรียญ 1 บาทจำนวน 7 ครั้ง แล้วยกสวิตซ์ 4 ขึ้น ที่ปุ่ม Start แล้วเลื่อนลงที่ปรับตั้งระบบ (set) แล้วหอยอดเหรียญ (เหรียญหลอก) จำนวน 7 ครั้ง และยกสวิตซ์ 4 ขึ้น ที่ ปุ่ม Start หนึ่งครั้งแล้วเลื่อนลงที่ปรับตั้งระบบ (set)และหอยอดเหรียญ 5 บาท จำนวน 7 ครั้งและยกสวิตซ์ 4 ที่ปุ่มStart หนึ่งครั้งแล้ว

เลื่อนลงที่ปรับ ตั้งระบบ (set) แล้วหกดเหรียญ 10 บาท จำนวน 7 ครั้งเป็นครั้งสุดท้ายแล้วกด
สวิตซ์ 4 ขึ้น เป็นอันเสร็จสิ้นในการปรับ ตั้งระบบ (set) ชุดหกดเหรียญสำหรับการทำงาน

ข) วงจรควบคุม



ภาพที่ 2.43 แสดงวงจรควบคุม

- (1) จัมเปอร์ทำหน้าที่ต่อวงจรหรือ (set)
- (2) ปุ่มปรับตั้ง (set)
- (3) ปุ่ม Enter
- (4) ปุ่มเหรียญฟังก์ชัน
- (5) ปุ่มเหรียญฟังก์ชัน

เริ่มปรับตั้ง (set) ระบบ เครื่องใหม่ให้เสียบจัมเปอร์ (1) เข้าแล้วเริ่มตั้งปรับตั้ง (set) ระบบเครื่อง ด้วยการกดปุ่ม set (2) แล้วกดปุ่ม (5) จากนั้นให้ว่าใช้เป็นนาที (min) หรือวินาที (sec) โดยกดปุ่ม (6) เลื่อนขึ้นและกดปุ่ม (7) เลื่อนลงพอเลือกได้แล้วให้กดปุ่ม (3) แล้วตั้งเวลาที่ใช้ต่อเหรียญว่าใช้เวลาเท่าไร แล้วกดปุ่ม (3) เป็นอันเสร็จสิ้นระบบการปรับตั้งแล้วถอด จัมเปอร์ (1) ออก ทั้งนี้การหยอดเหรียญของเครื่องจะทำงานตามระบบที่ได้ปรับตั้งไว้

2.5 สรุป

เนื้อหาในบทที่ 2 เป็นแนวคิดและทฤษฎี ซึ่งประกอบไปด้วย คำนำ นิยามศัพท์ที่สำคัญเอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และทฤษฎีที่สำคัญ ในการดำเนินการสร้างเครื่องตีข้าวกล่่งขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ มีทฤษฎีที่สำคัญคือ ทฤษฎีการคำนวณพัลลวมและการหาขนาดของเพลลา จากทฤษฎีที่กล่าวมานี้จะนำไปใช้เพื่อการออกแบบและคำนวณชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องตีข้าวกล่่งขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ เพื่อทำการสร้างเป็นเครื่องต้นแบบในขั้นต่อไป

บทที่ 3

วิธีดำเนินงาน

3.1 คำนำ

การดำเนินงานพัฒนาเครื่องสี่ขาวัลกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญจะเริ่มจากการศึกษาทฤษฎีต่างๆ เพื่อช่วยในการออกแบบและพัฒนาเครื่องสี่ขาวัลกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญสำหรับใช้ในครัวเรือน การศึกษาออกแบบและพัฒนาเครื่องสี่ขาวัลกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญจะต้องศึกษากรรมวิธีการผลิต การบดแตกของเมล็ดข้าว และการแยกเมล็ดข้าวที่สีเสร็จแล้วออกจากปลายข้าว ให้มีความสัมพันธ์กับความเร็วรอบที่เหมาะสมและกำหนดระยะห่างของแผ่นยางให้เหมาะสมเพื่อการบดแตกของเมล็ดข้าวที่สมบูรณ์ ศึกษาการทำงานของสายพานและคัลลูปบิน ซึ่งการคำนวณค่าต่างๆ เหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการออกแบบและพัฒนาเครื่องสี่ขาวัลกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญเป็นอย่างมาก

3.2 การวางแผนการดำเนินงาน

- 3.2.1 ศึกษาเนื้อหาและจัดเก็บข้อมูล
- 3.2.2 พัฒนาระบบการทำงานของเครื่องสี่ขาวัลกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ
- 3.2.3 พัฒนาเครื่องสี่ขาวัลกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ
- 3.2.4 ทดลองและจัดเก็บผลข้อมูล
- 3.2.5 สรุปและประเมินผลการดำเนินงานของเครื่องสี่ขาวัลขนาดเล็ก
- 3.2.6 จัดทำรูปเล่มรายงานการวิจัย

3.3 วิธีการดำเนินงาน

ในรายละเอียดของการทำงานนั้น จะแยกออกเป็นการออกแบบและคำนวณการออกแบบชิ้นส่วนเพื่อให้ทราบถึงวิธีการดำเนินงานในการสร้างเครื่องสี่ขาวัลกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ

- 1) ตรวจสอบการคำนวณหาแรงเฉือนที่กะเทาะเปลือกข้าว
 - ก) ตรวจสอบการคำนวณหาขนาดพื้นที่ของเมล็ดข้าวที่ถูกเฉือน
 - ข) ตรวจสอบการคำนวณหาค่ามาตรฐานของยางที่ใช้กะเทาะเปลือกข้าว
 - ค) ตรวจสอบการคำนวณหาแรงเฉือนที่กะเทาะเปลือกข้าว
 - ง) ตรวจสอบการคำนวณหาปริมาตรของเมล็ดข้าวที่ถูกแรงกระทำ
- 2) ตรวจสอบหาแรงบิดของเพลลาของชุดลูกยางสีข้าว
 - ก) ตรวจสอบการ คำนวณหาขนาดของเพลลา
 - ข) ตรวจสอบการคำนวณหาค่าความเค้นที่ใช้ในการออกแบบเพลลา
 - ค) ตรวจสอบการคำนวณหาโมเมนต์แรงบิดของเพลลา
 - ง) ตรวจสอบการคำนวณหากำลังเฉื่อยของตัวขับ
 - จ) ตรวจสอบการคำนวณหาการรับแรงบิดจากมอเตอร์
 - ฉ) ตรวจสอบการคำนวณหาลังของมอเตอร์ไฟฟ้า
- 3) ตรวจสอบการคำนวณหาลังมอเตอร์
 - ก) ตรวจสอบการคำนวณหาลังมอเตอร์ชุดกะเทาะเปลือกข้าว
 - ข) ตรวจสอบตรวจสอบการคำนวณหาลังมอเตอร์ชุดพัลคม
 - ค) ตรวจสอบการคำนวณหาลังมอเตอร์ชุดแยกข้าวเปลือก
 - ง) ตรวจสอบการคำนวณหาลังมอเตอร์ชุดส่งข้าวเปลือก
- 4) ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วของชุดสายพาน
 - ก) ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วรอบ
 - ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วรอบของพูลี่ชุดกะเทาะเปลือก
 - ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วรอบของพูลี่พัลคม
 - ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วรอบของพูลี่ชุดแยกข้าวเปลือก
 - ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วรอบของพูลี่ชุดส่งข้าวเปลือก
 - ข) ตรวจสอบการคำนวณหาแรงที่ใช้ในการหมุน
 - ตรวจสอบการคำนวณหาแรงที่ใช้ในการหมุนของชุดกะเทาะเปลือก
 - ตรวจสอบการคำนวณหาแรงที่ใช้ในการหมุนของพัลคม
 - ตรวจสอบการคำนวณหาแรงที่ใช้ในการหมุนของชุดแยกข้าวเปลือก
 - ตรวจสอบการคำนวณหาแรงที่ใช้ในการหมุนของตัวชุดส่งข้าวเปลือก

3) ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่ง

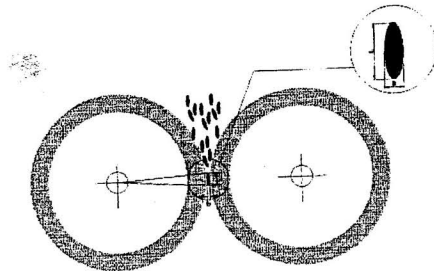
- ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่งของชุดกะเทาะเปลือก
- ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่งของชุดคัดกลม
- ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่งของชุดแยกข้าวเปลือก
- ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่งของชุดส่งข้าวเปลือก

3.3.2) ตรวจสอบการคำนวณรายละเอียดต่างๆ

1) ตรวจสอบการคำนวณหาแรงเฉือนที่กะเทาะเปลือกข้าว

ก) ตรวจสอบการคำนวณหาขนาดพื้นที่ของเมล็ดข้าวที่ถูกเฉือน

สถาบันวิจัยข้าวได้ให้ข้อมูลของข้าวเปลือกสายพันธุ์ปทุมธานี ว่ามีขนาดความยาวเท่ากับ 10.1 mm. และความโตของเมล็ดข้าวเท่ากับ 2.5 mm. จากสมการที่ 2.5



ภาพที่ 3.1 แสดงพื้นที่ของเมล็ดข้าวที่ถูกเฉือน

$$\begin{aligned}
 A &= \frac{2}{3} \times b \times I \\
 \text{เมื่อ } A &= \text{พื้นที่ของเมล็ดข้าวที่ถูกเฉือน} \\
 I &= \text{ความยาวของเมล็ดข้าว} \\
 &= 10.1 \text{ mm.} \\
 b &= \text{ความโตของเมล็ดข้าว} \\
 &= 2.5 \text{ mm.}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{แทนค่า} &= \frac{2}{3} \times 2.5 \times 10.1 \\ &= 16.83 \text{ mm.}\end{aligned}$$

ข) ตรวจสอบการคำนวณหาค่ามาตรฐานของยางที่ใช้กะเทาะเปลือกข้าว

ยางตามมาตรฐานว่าความเค้นแรงดึงของยางกะเทาะเท่ากับ 50 N/mm^2 แต่แรงที่ใช้กะเทาะเปลือกข้าว คือ แรงเฉือนซึ่งยางไม่เกิดการเปลี่ยนรูปเสียหายจึงใช้ค่าความเค้นเฉือนเป็นเพียง 1 % ของค่าความเค้นแรงดึง คำนวณดังนี้ 1 %

$$\begin{aligned}1\% &= \frac{1 \times 50}{100} \\ &= 0.5 \text{ N/mm}^2\end{aligned}$$

∴ ค่าความเฉือนของยางเท่ากับ 0.5 N/mm^2

ค) ตรวจสอบการคำนวณหาแรงที่ใช้กะเทาะเปลือกข้าว 1 เมล็ด

แรงเฉือนที่ใช้กะเทาะเปลือกข้าว จากสมการที่ 2.3

$$\begin{aligned}\text{Shear Strength } (\tau) &= \frac{P}{A} \\ \text{เมื่อ Shear Strength } (\tau) &= \text{แรงเฉือนที่ใช้กะเทาะเปลือกข้าว} \\ \text{Shear Strength } (\tau) &= 0.5 \text{ N/mm}^2 \\ P &= \text{แรงเฉือนสูงสุด} \\ A &= \text{พื้นที่ของเมล็ดข้าวที่ถูกเฉือน} \\ &= 16.83 \text{ mm}^2 \\ \text{แทนค่า} \quad 0.5 &= \frac{P}{16.83} \\ P &= 0.5 \times 16.83 \\ &= 8.4 \text{ N}\end{aligned}$$

∴ แรงที่ใช้ในการกะเทาะเปลือกข้าว 1 เมล็ด ใช้แรง 8.4 N

ง) ตรวจสอบการคำนวณหาปริมาตรของเมล็ดข้าวที่ถูกแรงกระทำ จากสมการที่ 2.6

$$v = \pi \frac{d^2}{4} I$$

เมื่อ V = ปริมาตรของเมล็ดข้าวที่ถูกแรงกระทำ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเมล็ดข้าว
= 2.5 mm.

I = ขนาดความยาวของเมล็ดข้าว
= 10.1 mm.

แทนค่า = $\frac{\pi \times 2.5 \times 10.1}{4}$
= 19.83 mm³

2) ตรวจสอบการคำนวณหาแรงบิดของเพล

ตรวจสอบการคำนวณหาแรงบิดชุดลูกยางสี่ข้าว จากสมการที่ 2.4

$$T = P \times r$$

$$T = \text{แรงบิด (N-m)}$$

$$P = \text{แรง (N)}$$

$$r = \text{รัศมีของล้อสี่ข้าว (mm.)}$$

$$\text{แทนค่า} = 8.4 \times 150$$

$$= 1.26 \text{ N-m}$$

กำลังเฉลี่ยของตัวขับ จากสมการที่ 2.10

$$P = \frac{2\pi TN}{60}$$

∴ มอเตอร์ทั่วไปมีความเร็วรอบ 1450 rpm

$$P = \frac{2 \times \pi \times 1.26 \times 1450}{60}$$

$$= 191.32 \text{ W}$$

$$1 \text{ Hp} = 746 \text{ W}$$

$$= \frac{191.32}{746}$$

$$= 0.256 \text{ Hp}$$

$$\therefore \text{กำลังเฉลี่ยของตัวขับชุดลูกยางสี่ข้าว} = 0.256 \text{ Hp}$$

ใช้แรงโมเมนต์บิดจากการส่งกำลังของเพลากะเทาะเปลือกอย่างเดียว โดยไม่มีการนำแรงโมเมนต์บิดจากเพลาลูกกลมหาคิดเพราะน้ำหนักของพัลคมไม่มีผลเสียกับโครงสร้างหลักได้

เลือกใช้วัสดุทำเพลเป็นเหล็กเหนียว St 37

ทนแรงดึง 370 N/mm^2

ทนแรงดึงที่จุดล้าตัว 235 N/mm^2

เปอร์เซ็นต์การยืดตัว 25%

ตรวจสอบการคำนวณหาค่าความเค้นที่ใช้ในการออกแบบเพล

ค่าความเค้นที่ใช้ในการออกแบบเพลสูงสุด จากสมการที่ 2.34

$$\tau_y = \frac{\tau_{max}}{n}$$

n = สำหรับเหล็กเหนียวค่าองค์ประกอบความปลอดภัย = 2

$$\text{แทนค่า } \tau_y = \frac{370}{2}$$

$$= 185 \text{ } N/mm^2$$

หาขนาด $\varnothing$ ของเพลาคำสุด

$$\tau_a = \frac{16T}{\pi D^3}$$

$$185 \text{ } N/mm^2 = \frac{16 \times 1.26 N - mm}{\pi D^3}$$

$$D^3 = \frac{16 \times 1260 N - mm}{185 N/mm^2 \times \pi}$$

$$D = 11.56 \text{ } mm$$

$\therefore$ ในการออกแบบเลือกใช้ขนาดเพลที่โตกว่า 12 mm. ขึ้นไป

ที่ St 37 (ขนาด $\varnothing$ 20 mm.)

ก) คำนวณหาขนาดของเพล

เลือกใช้วัสดุทำเพล เป็นเหล็กเหนียว St 37 (ขนาด $\varnothing$ 20 mm.)

ทนแรงดึง 370 N/mm^2

ทนแรงดึงที่จุดล้าตัว 235 N/mm^2

เปอร์เซ็นต์การยืดตัว 25%

ข) ตรวจสอบการคำนวณค่าความเค้นที่ใช้ในการออกแบบเพลาส่งสุด จากสมการที่ 2.34

n = สำหรับเหล็กเหนียวค่าองค์ประกอบความปลอดภัย = 2

$$\tau_y = \frac{\tau_{max}}{n}$$

แทนค่า $\tau_y = \frac{370}{2}$

$$= 185 \text{ N/mm}^2$$

$$\therefore \text{ค่าความเค้นออกแบบ} = 185 \text{ N/mm}^2$$

ค) ตรวจสอบการคำนวณโมเมนต์แรงบิดของเพลลา (ขนาด $\varnothing 20 \text{ mm.}$) จากสมการที่

2.35

$$\tau_a = \frac{16T}{\pi D^3}$$

$$185 \text{ N/mm}^2 = \frac{16T}{\pi D^3}$$

$$T = \frac{185 \text{ N/mm}^2 \times \pi \times (20 \text{ mm})^3}{16}$$

$$= 290,597 \text{ N-mm}$$

$$= 290.599 \text{ N-m}$$

$\therefore$ สามารถรับแรงบิดได้สูงสุด 290.59 N-m

$$T_{ball} = \frac{16T}{\pi d^3}$$

$$T_{ball} = \frac{16 \times 290.59}{3.14 \times (20)^3}$$

$$= 0.184 \text{ N-m}$$

ง) ตรวจสอบการคำนวณกำลังเฉลี่ยของตัวขับ จากสมการที่ 2.41

$$P = \frac{2\pi TN}{60}$$

$\therefore$ มอเตอร์ที่นำไปมีความเร็วรอบ 1450 rpm

$$\therefore P = \frac{2 \times \pi \times 0.184 \times 1450}{60}$$

$$= 27.93 \text{ W}$$

$$\therefore \text{กำลังเฉลี่ยของคัตวับ} = 27.93 \text{ W}$$

จ) ตรวจสอบการรับแรงบิดจากมอเตอร์ จากสมการที่ 2.42

$$P = fc \times 0.746 \times Hp$$

$$Hp = \frac{P}{fc \times 0.746}$$

$$fc = \text{กำลังเฉลี่ยที่จำเป็น} = 1.2$$

$$Hp = \frac{27.93}{1.2 \times 0.746}$$

$$= 31.1 \text{ W}$$

$\therefore$ เฟลาสามารถรับแรงจากมอเตอร์ได้สูงสุดประมาณ 30 W

ฉ) ตรวจสอบหาค่าลึงของมอเตอร์ไฟฟ้า จากสมการที่ 2.41

$$P = \frac{2\pi TN}{60}$$

$$T = 0.184 \text{ N-m}$$

$$P = \frac{2 \times \pi \times 0.184 \times 1450}{60}$$

$$= 27.93 \text{ W}$$

$$\text{มอเตอร์ไฟฟ้า } 1 Hp = 746 \text{ W}$$

$$Hp = \frac{27.93}{746}$$

$$= 0.0374 \text{ Hp}$$

ที่ St 37 (ขนาด $\varnothing 25.4 \text{ mm.}$)

ก) ตรวจสอบการคำนวณหาขนาดของเฟลา

เลือกใช้วัสดุทำเฟลาเป็นเหล็กเหนียว St 37 (ขนาด $\varnothing 25.4 \text{ mm.}$)

$$\text{ทนแรงดึง } 370 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{ทนแรงดึงที่จุดล้าตัว } 235 \text{ N/mm}^2$$

$$\text{เปอร์เซ็นต์การยืดตัว } 25 \%$$

ข) ตรวจสอบการคำนวณหาค่าความเค้นที่ใช้ในการออกแบบเพลลา

ค่าความเค้นที่ใช้ในการออกแบบเพลลาสูงสุด จากสมการ 2.34

$$n = \text{สำหรับเหล็กเหนียวค่าองค์ประกอบความปลอดภัย} = 2$$

$$\tau_y = \frac{\tau_{\max}}{n}$$

$$\text{แทนค่า } \tau_y = \frac{370}{2}$$

$$= 185 \text{ N/mm}^2$$

$$\therefore \text{ค่าความเค้นออกแบบ} = 185 \text{ N/mm}^2$$

ค) ตรวจสอบการคำนวณหาโมเมนต์แรงบิดของเพลลา (ขนาด $\varnothing 25.4 \text{ mm.}$) จาก

สมการที่ 2.35

$$\tau_a = \frac{16T}{\pi D^3}$$

$$185 \text{ N/mm}^2 = \frac{16T}{\pi D^3}$$

$$T = \frac{185 \text{ N/mm}^2 \times \pi \times (25.4 \text{ mm})^3}{16}$$

$$= 595,254 \text{ N-mm.}$$

$$= 595.254 \text{ N-m}$$

$\therefore$ สามารถรับแรงบิดได้สูงสุด 595.25 N-m

$$T_{ball} = \frac{16T}{\pi d^3}$$

$$T_{ball} = \frac{16 \times 595.25}{3.14 \times (25.4)^3}$$

$$= 0.185 \text{ N-m}$$

ง) ตรวจสอบการคำนวณหากำลังเฉลี่ยของตัวขับ

ตรวจสอบการคำนวณกำลังเฉลี่ยของตัวขับ จากสมการที่ 2.41

$$P = \frac{2\pi TN}{60}$$

∴ มอเตอร์ที่วางไปมีความเร็วรอบ 1450 rpm

$$\begin{aligned}\therefore P &= \frac{2 \times \pi \times 0.185 \times 1450}{60} \\ &= 28.09 \text{ W}\end{aligned}$$

∴ กำลังเฉลี่ยของตัวขับ = 28.09 W

จ) ตรวจสอบการรับแรงบิดจากมอเตอร์

การรับแรงบิดจากมอเตอร์ จากสมการที่ 2.42

$$P = fc \times 0.746 \times Hp$$

$$Hp = \frac{P}{fc \times 0.746}$$

$$fc = \text{กำลังเฉลี่ยที่จำเป็น} = 1.2$$

$$\begin{aligned}Hp &= \frac{28.09}{1.2 \times 0.746} \\ &= 31.37 \text{ W}\end{aligned}$$

∴ เพลสามารถรับแรงจากมอเตอร์ได้สูงสุดประมาณ 31 W

ฉ) ตรวจสอบการคำนวณหาค่ากำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า จากสมการที่ 2.41

$$P = \frac{2\pi TN}{60}$$

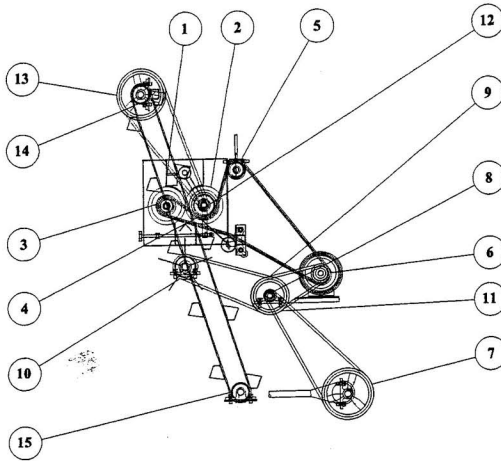
$$T = 0.185 \text{ N-m}$$

$$\begin{aligned}P &= \frac{2 \times \pi \times 0.185 \times 1450}{60} \\ &= 28.09 \text{ W}\end{aligned}$$

$$\text{มอเตอร์ไฟฟ้า } 1 \text{ Hp} = 746 \text{ W}$$

$$\begin{aligned}Hp &= \frac{28.09}{746} \\ &= 0.0376 \text{ Hp}\end{aligned}$$

3) ตรวจสอบการคำนวณหาค่าลึงมอเตอร์



จากรายละเอียดของเพลตามแบบงานหมายเลขต่างๆ แสดงรายละเอียดดังนี้

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. ชิ้นส่วนที่ 3 เพลาควี่ที่ 1 | 6. ชิ้นส่วนที่ 7 เพลาควี่ที่ 6 |
| 2. ชิ้นส่วนที่ 4 เพลาควี่ที่ 2 | 7. ชิ้นส่วนที่ 12 เพลาควี่ที่ 7 |
| 3. ชิ้นส่วนที่ 11 เพลาควี่ที่ 3 | 8. ชิ้นส่วนที่ 13 เพลาควี่ที่ 8 |
| 4. ชิ้นส่วนที่ 10 เพลาควี่ที่ 4 | 9. ชิ้นส่วนที่ 14 เพลาควี่ที่ 9 |
| 5. ชิ้นส่วนที่ 8 เพลาควี่ที่ 5 | |

ก) ตรวจสอบหาค่าลึงมอเตอร์ชุดกะเทาะเปลือกข้าว

ชิ้นส่วนที่ 3 จากสมการที่ 2.41

$$P = \frac{2\pi TN}{60}$$

$$\begin{aligned}
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ } W \\
 T &= \text{แรงบิดของเพลลา} \\
 &= 0.184 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเพลลา} \\
 &= 1450 \text{ rpm} \\
 \text{แทนค่า } P &= \frac{2\pi \times 0.184 \times 1450}{60} \\
 &= 27.94 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{27.94}{746} \\
 &= 0.038 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ชิ้นส่วนที่ 4 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ } W \\
 T &= \text{แรงบิดของเพลลา} \\
 &= 0.184 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเพลลา} \\
 &= 1065 \text{ rpm} \\
 \text{แทนค่า } P &= \frac{2\pi \times 0.184 \times 1065}{60} \\
 &= 20.52 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{20.52}{756} \\
 &= 0.028 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ข) ตรวจสอบหาลำดับมอเตอร์ชุดพัดลม

ชิ้นส่วนที่ 11 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ } W \\
 T &= \text{แรงบิดของเพลลา}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 &= 0.184 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเฟลา} \\
 &= 709.53 \text{ rpm} \\
 \text{แทนค่า P} &= \frac{2 \times 3.1416 \times 0.184 \times 709.53}{60} \\
 &= 13.67 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{13.67}{746} \\
 &= 0.018 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ชิ้นส่วนที่ 10 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ W} \\
 T &= \text{แรงบิดของเฟลา} \\
 &= 0.184 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเฟลา} \\
 &= 1064.9 \text{ rpm} \\
 \text{แทนค่า P} &= \frac{2 \times 3.1416 \times 0.184 \times 1064.9}{60} \\
 &= 20.51 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{20.51}{746} \\
 &= 0.028 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ก) ตรวจสอบหากลังมอเตอร์ชุดแยกข้าวเปลือก

ชิ้นส่วนที่ 8 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ W} \\
 T &= \text{แรงบิดของเฟลา} \\
 &= 0.185 \text{ N-m}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 &= 2130 \text{ rpm} \\
 P &= \frac{2 \times 3.1416 \times 0.184 \times 2130}{60} \\
 &= 41.04 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{41.04}{746} \\
 &= 0.055 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ขั้นตอนที่ 13 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ W} \\
 T &= \text{แรงบิดของเพลลา} \\
 &= 0.185 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเพลลา} \\
 &= 532.5 \text{ rpm} \\
 P &= \frac{2 \times 3.1416 \times 0.185 \times 532.5}{60} \\
 &= 10.31 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{10.31}{746} \\
 &= 0.014 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ขั้นตอนที่ 14 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ W} \\
 T &= \text{แรงบิดของเพลลา} \\
 &= 0.185 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเพลลา} \\
 &= 1450 \text{ rpm} \\
 P &= \frac{2 \times 3.1416 \times 0.185 \times 1450}{60}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 N &= \text{ความเร็วรอบของเพลลา} \\
 &= 1745.2 \text{ rpm} \\
 P &= \frac{2 \times 3.1416 \times 0.185 \times 1745.2}{60} \\
 &= 33.81 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{33.81}{746} \\
 &= 0.045 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ชิ้นส่วนที่ 7 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ W} \\
 T &= \text{แรงบิดของเพลลา} \\
 &= 0.185 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเพลลา} \\
 &= 532.49 \text{ rpm} \\
 P &= \frac{2 \times 3.1416 \times 0.185 \times 532.49}{60} \\
 &= 10.31 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{10.31}{746} \\
 &= 0.014 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ง) ตรวจสอบหากล้างมอเตอร์ชุดส่งข้าวเปลือก

ชิ้นส่วนที่ 12 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ W} \\
 T &= \text{แรงบิดของเพลลา} \\
 &= 0.184 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเพลลา}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 &= 28.09 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{28.09}{746} \\
 &= 0.038 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ขั้นตอนที่ 15 จากสมการที่ 2.41

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{2\pi TN}{60} \\
 P &= \text{กำลังมอเตอร์ W} \\
 T &= \text{แรงบิดของเพลลา} \\
 &= 0.185 \text{ N-m} \\
 N &= \text{ความเร็วรอบของเพลลา} \\
 &= 1450 \text{ rpm} \\
 P &= \frac{2 \times 3.1416 \times 0.185 \times 1450}{60} \\
 &= 28.09 \text{ W} \\
 \text{Hp} &= \frac{28.09}{746} \\
 &= 0.038 \text{ Hp}
 \end{aligned}$$

ดังนั้นในตรวจสอบการคำนวณรายละเอียดสำหรับการพัฒนาได้ทั้งหมด

$$\text{กำลังเฉลี่ยของตัวขับเคลื่อนลูกยางสี่ขา} = 0.256 \text{ Hp}$$

$$\text{ชุดกะเทาะเปลือกข้าว} = 0.066 \text{ Hp}$$

$$\text{ชุดคัดลมดูล} = 0.046 \text{ Hp}$$

$$\text{ชุดคัดแยกแยกข้าวเปลือก} = 0.059 \text{ Hp}$$

$$\text{ชุดลำเลียงข้าวเปลือก} = 0.145 \text{ Hp}$$

$$= 0.256 + 0.066 + 0.046 + 0.059 + 0.145 = 0.572 \text{ Hp}$$

∴ ใช้มอเตอร์ขนาด 1 Hp

ในการนี้ทดลองหมุนของลูกยางกะเทาะเปลือกข้าวซึ่งสามารถกะเทาะเปลือกข้าวได้โดยไม่ทำให้เกิดการติดขัดเนื่องจากการทดลองปล่อยเมล็ดข้าวลงระหว่างลูกยางกะเทาะเปลือกข้าวแล้วใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนลูกยางกะเทาะเปลือกข้าวให้ได้โดยไม่ต้องติดขัดซึ่งระยะช่องว่างห่างเท่ากับ

เปลือกกะเทาะเปลือกข้าวจริงซึ่งมีความห่างระหว่าง 0.2-1.0 mm. โดยใส่เมล็ดข้าวลงแล้วทดลองซึ่งปรากฏว่าเมล็ดข้าวที่ใส่ลงไป 40 เมล็ดทำให้มอเตอร์ขับได้โดยไม่เกิดภาระเหินหรือเกิดการรูดของสายพานจึงใช้จำนวนเมล็ดข้าวที่เป็นตัวแปรในการคำนวณหาแรงเหวี่ยงดังนี้

$$F_N = \text{แรงเหวี่ยงของเมล็ดข้าว} \times \text{จำนวนเมล็ดข้าว}$$

$$\text{แทนค่า} = 40 \times 8.4$$

$$= 336 \text{ N}$$

แต่ในการหมุนของลูกยางกะเทาะเปลือกข้าวได้เกิดแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนต่างๆ ซึ่งจำเป็นต้องคิดค่าของแรงเสียดทานที่สูญเสียไปจึงจะได้แรงจริงที่ออกมา

ตรวจสอบการคำนวณหาแรงเสียดทานที่เกิดขึ้นระหว่างการหมุน จากสมการที่ 2.7

$$F_R = \mu F_N$$

$$F_R = \text{แรงเสียดทาน}$$

$$F_N = \text{แรงในแนวตั้ง}$$

$$= 336 \text{ N}$$

$$\mu = \text{สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของเหล็กเหนียว}$$

ขณะกลิ้งบนเบร้งตามมาตรฐานกำหนด 0.003

$$\text{แทนค่า} \quad F_R = 0.003 \times 336$$

$$= 1.008 \text{ N}$$

$$\text{มีลูกกลิ้ง 2 ลูกใช้แรง} = 1.008 \times 2$$

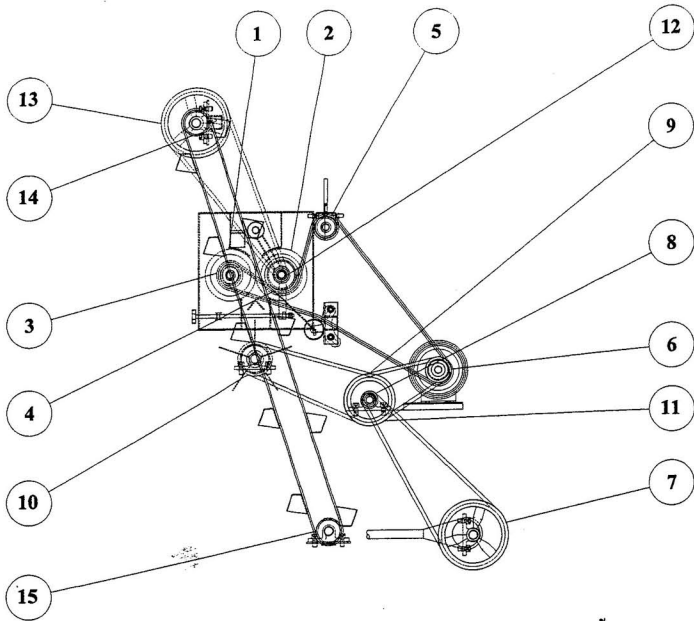
$$= 2.016 \text{ N}$$

∴ แรงที่ใช้ในการกะเทาะเปลือกข้าวจริงคือ

แรงที่ใช้กะเทาะ + แรงเสียดทาน

$$336 + 2.016 = 338.016 \text{ N}$$

∴ แรงที่ใช้ในการกะเทาะเปลือกข้าวเท่ากับ 338.016 N



จากรายละเอียดของพูลี่ตามแบบงานหมายเลขต่างๆ แสดงรายละเอียดดังนี้

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. ชั้นส่วนที่ 6 พูลี่ตัวที่ 1 | 6. ชั้นส่วนที่ 10 พูลี่ตัวที่ 6 |
| 2. ชั้นส่วนที่ 3 พูลี่ตัวที่ 2 | 7. ชั้นส่วนที่ 7 พูลี่ตัวที่ 7 |
| 3. ชั้นส่วนที่ 4 พูลี่ตัวที่ 3 | 8. ชั้นส่วนที่ 13 พูลี่ตัวที่ 8 |
| 4. ชั้นส่วนที่ 8 พูลี่ตัวที่ 4 | 9. ชั้นส่วนที่ 14 พูลี่ตัวที่ 9 |
| 5. ชั้นส่วนที่ 9 พูลี่ตัวที่ 5 | 10. ชั้นส่วนที่ 15 พูลี่ตัวที่ 10 |

4) ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วของชุดสายพาน

ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วของชุดสายพาน โดยนำเส้นผ่านศูนย์กลางของพูลี่ กับ ขนาดความห่างของจุดศูนย์กลางเพื่อหาอัตราลดลงของสายพาน, ความเร็วรอบของพูลี่

ก) ตรวจสอบการคำนวณหาความเร็วรอบ

- หาความเร็วรอบของพูลี่ชุดกะเพาเปลือกสมการที่ 2.20

$$n_1 d_1 = n_3 d_3$$

เมื่อ n_1 = ความเร็วรอบของสายพานล้อยับ (ชั้นส่วนที่ 6)

$$= 1450 \text{ rpm}$$

d_1 = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง

$$= 7.62 \text{ Cm}$$

n_2 = ความเร็วรอบของสายพานล้อยตาม (ชั้นส่วนที่ 3)

d_2 = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อยตาม

$$= 7.62 \text{ Cm}$$

แทนค่า $n_1 d_1 = n_2 d_2$

$$n_2 = \frac{n_1 d_1}{d_2}$$

$$= \frac{1450 \times 7.62}{7.62}$$

$$n_2 = 1450 \text{ rpm}$$

∴ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตามเท่ากับ 1450 rpm

เมื่อ n_2 = ความเร็วรอบของสายพานล้อยับ (ชั้นส่วนที่ 6)

$$= 1450 \text{ rpm}$$

d_2 = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง

$$= 7.62 \text{ Cm}$$

n_3 = ความเร็วรอบของสายพานล้อยตาม (ชั้นส่วนที่ 4)

d_3 = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อยตาม

$$= 10.16 \text{ Cm}$$

แทนค่า $n_2 d_2 = n_3 d_3$

$$n_3 = \frac{n_2 d_2}{d_3}$$

$$= \frac{1450 \times 7.62}{10.16}$$

$$= 1065 \text{ rpm}$$

∴ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตามเท่ากับ 1065 rpm

- หาความเร็วรอบของพูลเลย์พัดลมจากสมการที่ 2.20

$$n_1 d_1 = n_2 d_2$$

เมื่อ n_1 = ความเร็วรอบของสายพานล้อยับ (ชั้นส่วนที่ 6)
 $= 1450 \text{ rpm}$
 d_1 = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
 $= 7.62 \text{ Cm}$
 n_2 = ความเร็วรอบของสายพานล้อยตาม (ชั้นส่วนที่ 8)
 d_2 = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อยตาม
 $= 15.25 \text{ Cm}$

แทนค่า $n_1 d_1 = n_2 d_2$
 $n_2 = \frac{n_1 d_1}{d_2}$
 $= \frac{1450 \times 7.62}{15.25}$
 $= 709.53 \text{ rpm}$

∴ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตามเท่ากับ 709.53 rpm

เมื่อ n_2 = ความเร็วรอบของสายพานล้อยตาม (ชั้นส่วนที่ 9)
 $= 709.53 \text{ rpm}$
 d_2 = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อยตาม
 $= 15.25 \text{ Cm}$
 n_3 = ความเร็วรอบของสายพานล้อยตาม (ชั้นส่วนที่ 10)
 d_3 = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อยตาม
 $= 10.16 \text{ Cm}$
 $n_2 d_2 = n_3 d_3$
 $n_3 = \frac{n_2 d_2}{d_3}$
 $= \frac{710 \times 15.25}{10.16}$
 $n_3 = 1064.9 \text{ rpm}$

∴ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตามเท่ากับ 1064.9 rpm

- หากความเร็วรอบของพูลเลย์ชุดแยกข้าวเปลือก จากสมการที่ 2.20

$$n_1 d_1 = n_2 d_2$$

เมื่อ $n_1 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยับ (ชั้นส่วนที่ 6)
 $= 1450 \text{ rpm}$
 $d_1 =$ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
 $= 7.62 \text{ Cm}$
 $n_2 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตาม (ชั้นส่วนที่ 8)
 $d_2 =$ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อยตาม
 $= 6.2 \text{ Cm}$

แทนค่า $n_1 d_1 = n_2 d_2$
 $n_2 = \frac{n_1 d_1}{d_2}$
 $= \frac{1450 \times 7.62}{6.2}$
 $= 1745.2 \text{ rpm}$

$\therefore$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตามเท่ากับ 1745.2 rpm

เมื่อ $n_2 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตาม (ชั้นส่วนที่ 8)
 $= 1745.2 \text{ rpm}$
 $d_2 =$ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อยตาม
 $= 6.2 \text{ Cm}$
 $n_3 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตาม (ชั้นส่วนที่ 7)
 $d_3 =$ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อยตาม
 $= 20.32 \text{ Cm}$
 $n_2 d_2 = n_3 d_3$
 $n_3 = \frac{n_2 d_2}{d_3}$
 $= \frac{1745.2 \times 6.2}{20.32}$
 $n_3 = 532.49 \text{ rpm}$

$\therefore$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยตามเท่ากับ 532.49 rpm

- หากความเร็วรอบของพูลเลย์ชุดส่งข้าวเปลือก จากสมการที่ 2.20

$$n_3 d_3 = n_4 d_4$$

เมื่อ $n_3 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยับ (ชั้นส่วนที่ 4)
 $= 1065 \text{ rpm}$
 $d_3 =$ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางกึ่งกลาง
 $= 10.16 \text{ Cm}$
 $n_4 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยอด (ชั้นส่วนที่ 13)
 $d_4 =$ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางกึ่งกลางของล้อยอด
 $= 5.08 \text{ Cm}$

แทนค่า $n_3 d_3 = n_4 d_4$
 $n_4 = \frac{n_3 d_3}{d_4}$
 $= \frac{1065 \times 10.16}{5.08}$
 $= 2130 \text{ rpm}$

∴ ความเร็วรอบของสายพานล้อยอดเท่ากับ 2130 rpm

เมื่อ $n_4 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยอด (ชั้นส่วนที่ 13)
 $= 2130 \text{ rpm}$
 $d_4 =$ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางกึ่งกลางของล้อยอด
 $= 5.08 \text{ Cm}$
 $n_5 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยอด (ชั้นส่วนที่ 14)
 $d_5 =$ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางกึ่งกลางของล้อยอด
 $= 20.32 \text{ Cm}$

แทนค่า $n_4 d_4 = n_5 d_5$
 $n_5 = \frac{n_4 d_4}{d_5}$
 $= \frac{2130 \times 5.08}{20.32}$
 $n_5 = 532.5 \text{ rpm}$

∴ ความเร็วรอบของสายพานล้อยอดเท่ากับ 532.5 rpm

เมื่อ $n_5 =$ ความเร็วรอบของสายพานล้อยอด (ชั้นส่วนที่ 14)
 $= 532.5 \text{ rpm}$

$$\begin{aligned}
 d_5 &= \text{ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อตาม} \\
 &= 20.32 \text{ Cm} \\
 n_6 &= \text{ความเร็วรอบของสายพานล้อตาม (ชั้นส่วนที่ 15)} \\
 d_6 &= \text{ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อตาม} \\
 &= 7.62 \text{ Cm}
 \end{aligned}$$

แทนค่า

$$\begin{aligned}
 n_5 d_5 &= n_6 d_6 \\
 n_6 &= \frac{n_5 d_5}{d_6} \\
 &= \frac{532.5 \times 20.32}{7.62} \\
 n_3 &= 1450 \text{ rpm}
 \end{aligned}$$

∴ ความเร็วรอบของสายพานล้อตามเท่ากับ 1450 rpm

ข) ตรวจสอบการคำนวณแรงที่ใช้ในการหมุน

- คำนวณแรงที่ใช้ในการหมุนของชุดกะเทาะเปลือก จากสมการที่ 2.23

$$\begin{aligned}
 V &= \pi \times D \times n \\
 V &= \text{ความเร็ว} \\
 D &= \text{ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเพลลา} \\
 &= 0.019 \text{ m} \\
 n &= \text{ความเร็วของรอบของเพลลา} \\
 &= 2485 \text{ rpm}
 \end{aligned}$$

แทนค่า

$$\begin{aligned}
 V &= 3.1416 \times 0.019 \times 2485 \\
 &= 167.07 \text{ m/min}
 \end{aligned}$$

- ตรวจสอบการคำนวณแรงที่ใช้ในการหมุนของพัคลม จากสมการที่ 2.23

$$\begin{aligned}
 V &= \pi \times D \times n \\
 V &= \text{ความเร็ว} \\
 D &= \text{ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเพลลา} \\
 &= 0.019 \text{ m} \\
 n &= \text{ความเร็วของรอบของเพลลา}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 &= 1064.9 \text{ rpm} \\
 \text{แทนค่า} \quad V &= 3.1416 \times 0.019 \times 1064.9 \\
 &= 63.56 \text{ m/min}
 \end{aligned}$$

- ตรวจสอบการคำนวณแรงที่ใช้ในการหมุนของชุดแยกข้าวเปลือกจากสมการที่ 2.23

$$\begin{aligned}
 V &= \pi \times D \times n \\
 V &= \text{ความเร็ว} \\
 D &= \text{ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเพลลา} \\
 &= 0.0254 \text{ m} \\
 n &= \text{ความเร็วของรอบของเพลลา} \\
 &= 532.49 \text{ rpm} \\
 \text{แทนค่า} \quad V &= 3.1416 \times 0.0254 \times 532.49 \\
 &= 42.49 \text{ m/min}
 \end{aligned}$$

- ตรวจสอบการคำนวณแรงที่ใช้ในการหมุนของตัวชุดส่งข้าวเปลือก จากสมการที่ 2.23

$$\begin{aligned}
 V &= \pi \times D \times n \\
 V &= \text{ความเร็ว} \\
 D &= \text{ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเพลลา} \\
 &= 0.0254 \text{ m} \\
 n &= \text{ความเร็วของรอบของเพลลา} \\
 &= 1450 \text{ rpm} \\
 \text{แทนค่า} \quad V &= 3.1416 \times 0.0254 \times 1450 \\
 &= 113.31 \text{ m/min}
 \end{aligned}$$

- ก) ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่ง

- ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่งของชุดกะเทาะเปลือก จากสมการที่ 2.24

$$\begin{aligned}
 a &= \frac{v}{t} \\
 a &= \text{อัตราเร่ง} \\
 v &= \text{ความเร็ว}
 \end{aligned}$$

t = เวลาในการเคลื่อนที่

$$a = \frac{167.07}{60}$$

$$= 2.68 \text{ m/sec}^2$$

$\therefore$ อัตราเร่งของชุดกะเทาะเปลือกเท่ากับ 2.68 m/sec^2

กฎการกระทำของแรง

เมื่อ $F = m \cdot a$

F = แรงที่กระทำ

m = มวลของเมล็ดข้าว

a = อัตราเร่ง

มวลของชุดกะเทาะเปลือกประมาณ 2 kg

แรงที่ใช้ในการหมุนของชุดกะเทาะเปลือก

มวล = 2 kg

อัตราเร่ง = 2.68 m/sec^2

$F = m \cdot a$

$= 2 \times 2.68$

$= 5.36 \text{ N}$

หาแรงเสียดทานที่เกิดขึ้นระหว่างการหมุน จากสมการที่ 2.7

$F_R = \mu \cdot F_N$

F_R = แรงเสียดทาน

F_N = แรงในแนวดิ่ง

$= 2.64 \text{ N}$

μ = สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของเหล็กเหนียวขณะ
กลิ้งบนเบร้งตามมาตรฐานกำหนด 0.003

$F_R = 5.36 \times 0.003$

$= 0.016 \text{ N}$

แรงที่ใช้ในการหมุนชุดแยกข้าวเปลือกจริง

= แรงที่ใช้หมุนชุดแยกข้าวเปลือก + แรงเสียดทาน

$= 5.36 + 0.016$

$$= 5.376 \text{ N}$$

∴ แรงที่ใช้ในการหมุนของพัลลมเท่ากับ 5.376 N

- ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่งของชุดพัลลม จากสมการที่ 2.24

$$a = \frac{v}{t}$$

$$a = \text{อัตราเร่ง}$$

$$v = \text{ความเร็ว}$$

$$t = \text{เวลาในการเคลื่อนที่}$$

$$a = \frac{63.56}{60}$$

$$= 1.059 \text{ m/sec}^2$$

∴ อัตราเร่งของพัลลมเท่ากับ 1.059 m/sec^2

กฎการกระทำของแรง

$$\text{เมื่อ } F = m.a$$

$$F = \text{แรงที่กระทำ}$$

$$m = \text{มวลของเมล็ดข้าว}$$

$$a = \text{อัตราเร่ง}$$

มวลของชุดพัลลมประมาณ 2.5 kg

แรงที่ใช้ในการหมุนของพัลลม

$$\text{มวล} = 2.5 \text{ kg}$$

$$\text{อัตราเร่ง} = 1.059 \text{ m/sec}^2$$

$$F = m.a$$

$$= 2.5 \times 1.059$$

$$= 2.64 \text{ N}$$

หาแรงเสียดทานที่เกิดขึ้นระหว่างการหมุน จากสมการที่ 2.7

$$F_R = \mu.F_N$$

$$F_R = \text{แรงเสียดทาน}$$

$$F_N = \text{แรงในแนวตั้ง}$$

$$= 2.64 \text{ N}$$

$$\mu = \text{สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของเหล็กเหนียวขณะ}$$

$$\text{กลิ้งบนเบร้งตามมาตรฐานกำหนด 0.003}$$

$$F_R = 2.64 \times 0.003$$

$$= 0.0079 \text{ N}$$

แรงที่ใช้ในการหมุนของพัลลมจริง

$$= \text{แรงที่ใช้หมุนพัลลม} + \text{แรงเสียดทาน}$$

$$= 2.64 + 0.0079$$

$$= 2.6479 \text{ N}$$

$\therefore$ แรงที่ใช้ในการหมุนของพัลลมเท่ากับ 2.6479 N

- ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่งของชุดแยกข้าวเปลือก จากสมการที่ 2.24

$$a = \frac{v}{t}$$

$$a = \text{อัตราเร่ง}$$

$$v = \text{ความเร็ว}$$

$$t = \text{เวลาในการเคลื่อนที่}$$

$$a = \frac{42.49}{60}$$

$$= 0.708 \text{ m/sec}^2$$

$\therefore$ อัตราเร่งของชุดแยกข้าวเปลือกเท่ากับ 0.708 m/sec^2

กฎการกระทำของแรง

$$\text{เมื่อ } F = m.a$$

$$F = \text{แรงที่กระทำ}$$

$$m = \text{มวลของเมล็ดข้าว}$$

$$a = \text{อัตราเร่ง}$$

มวลของชุดแยกข้าวเปลือกประมาณ 5 kg

แรงที่ใช้ในการหมุนของชุดแยกข้าวเปลือก

$$\text{มวล} = 5 \text{ kg}$$

$$\text{อัตราเร่ง} = 0.708 \text{ m/sec}^2$$

$$F = m.a$$

$$= 5 \times 0.708$$

$$= 3.54 \text{ N}$$

หาแรงเสียดทานที่เกิดขึ้นระหว่างการหมุน จากสมการที่ 2.7

$$F_R = \mu F_N$$

$$F_R = \text{แรงเสียดทาน}$$

$$F_N = \text{แรงในแนวตั้ง}$$

$$= 3.54 \text{ N}$$

$$\mu = \text{สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของเหล็กเหนียวขณะ}$$

$$\text{กลิ้งบนเบร้งตามมาตรฐานกำหนด 0.003}$$

$$F_R = 3.54 \times 0.003$$

$$= 0.0106 \text{ N}$$

แรงที่ใช้ในการหมุนของชุดแยกข้าวเปลือกจริง

$$= \text{แรงที่ใช้หมุนชุดแยกข้าวเปลือก} + \text{แรงเสียดทาน}$$

$$= 3.54 + 0.0106$$

$$= 3.55 \text{ N}$$

$\therefore$ แรงที่ใช้ในการหมุนของชุดแยกข้าวเปลือกเท่ากับ 3.55 N

- ตรวจสอบการคำนวณหาอัตราเร่งของชุดส่งข้าวเปลือก จากสมการที่ 2.24

$$a = \frac{v}{t}$$

$$a = \text{อัตราเร่ง}$$

$$v = \text{ความเร็ว}$$

$$t = \text{เวลาในการเคลื่อนที่}$$

$$a = \frac{113.31}{60}$$

$$= 1.88 \text{ m/sec}^2$$

$\therefore$ อัตราเร่งของชุดส่งข้าวเปลือกเท่ากับ 1.88 m/sec^2

กฎการกระทำของแรง

เมื่อ

$$F = m.a$$

$$F = \text{แรงที่กระทำ}$$

$$m = \text{มวลของเมล็ดข้าว}$$

$$a = \text{อัตราเร่ง}$$

มวลของชุดส่งข้าวเปลือกประมาณ 2.5 kg

แรงที่ใช้ในการหมุนชุดส่งข้าวเปลือก

$$\text{มวล} = 2.5 \text{ kg}$$

$$\text{อัตราเร่ง} = 1.88 \text{ m/sec}^2$$

$$F = m.a$$

$$= 2.5 \times 1.88$$

$$= 4.721 \text{ N}$$

หาแรงเสียดทานที่เกิดขึ้นระหว่างการหมุน จากสมการที่ 2.7

$$F_R = \mu.F_N$$

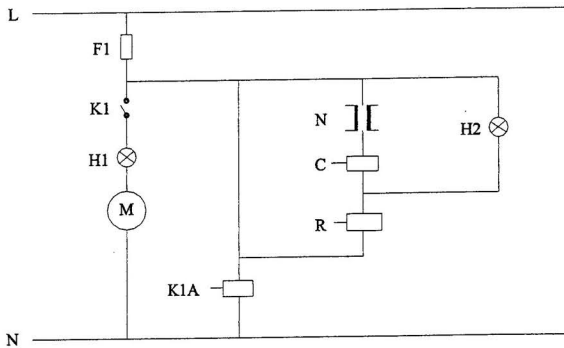
$$F_R = \text{แรงเสียดทาน}$$

$$F_N = \text{แรงในแนวดิ่ง}$$

$$= 4.721 \text{ N}$$

$$\mu = \text{สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของเหล็กเหนียวขณะ}$$

3.3.1 การออกแบบวงจรควบคุมหยุดหยอดเหรียญ

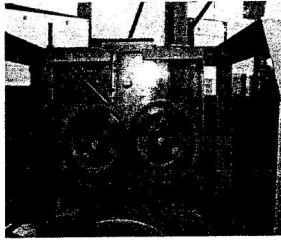


F1 = Breaker	K1 = แม็กเนติก
M = มอเตอร์	K1A = คอนแทคเตอร์
N = หม้อแปลง	H1 = ไฟเขียว
R = รีเลย์	H2 = ไฟแดง

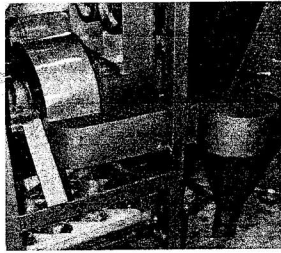
ภาพที่ 3.2 แสดงวงจรการทำงานระบบหยอดเหรียญ

หลักการทำงานของวงจรการทำงานระบบหยอดเหรียญ คือ เมื่อหลักการทำงานของวงจร คือ เมื่อไฟฟ้า (L) ผ่าน Breaker (F1) เข้าหม้อแปลง (N) จะทำให้วงจรประมวลผลทำให้รีเลย์ (R) ปกติปิดทำงานไฟแดงจะติด (H2) และต่อเข้าคอนแทคเตอร์ (K1A) ปกติปิดทำงานผ่านเข้านิวตรอน (N) เมื่อวงจรประมวลให้รีเลย์ทำงานรีเลย์ (R) ปกติปิดเป็นปกติเปิดทำงานสั่งให้ชุดแม็กเนติกปกติเปิด (K1) ทำงานสั่งให้ชุดมอเตอร์ทำงาน (M) และไฟเขียวทำงาน

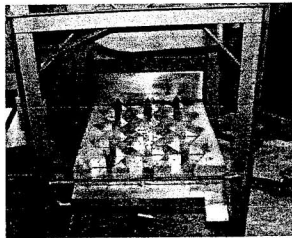
3.3.4 การดำเนินการสร้าง



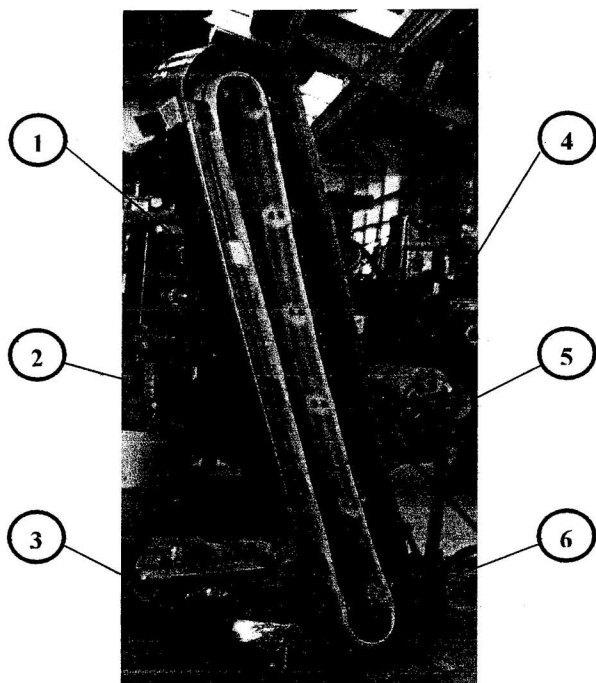
ภาพที่ 3.3 แสดงชุดกะเทาะเปลือก



ภาพที่ 3.4 แสดงชุดพัฒนเป่าแยกแกลบ

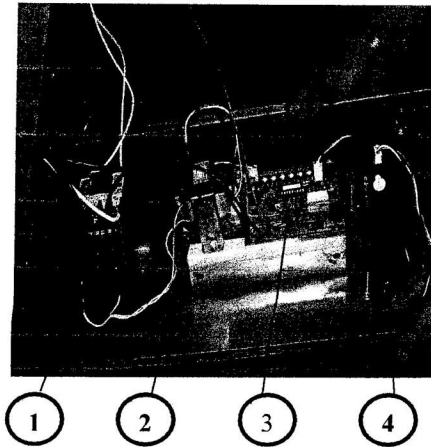


ภาพที่ 3.5 แสดงชุดแยกข้าวเปลือก



ภาพที่ 3.6 แสดงชุดส่งข้าวเปลือก

- 1) โครงชุดส่งข้าวเปลือก
- 2) ตัวชะลอข้าว
- 3) ช่องทางไหลส่งข้าวเปลือก
- 4) มอเตอร์
- 5) สานพาน
- 6) ตัวถ่วงข้าว



ภาพที่ 3.7 แสดงชุดหอยอดเหรียญ

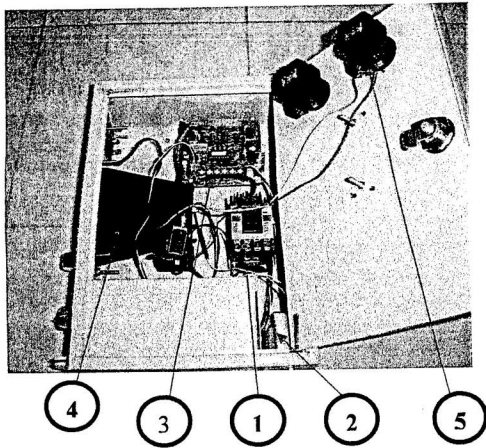
- 1) แม็กเนติก
- 2) หม้อแปลง
- 3) วงจรควบคุม
- 4) ชุดหอยอดเหรียญ

3.3.5 การทดลองการทำงาน

การทดลองการทำงานของเครื่องและแก้ไขปรับปรุงในแต่ละระบบและทดลองจัดเก็บข้อมูลเพื่อที่จะหาข้อบกพร่องของเครื่อง

ตารางที่ 3.1 การทดสอบระบบการทำงานของเครื่องสี่ขา

ระบบการทำงาน	การทำงาน	ไม่ทำงาน
การทดลองลูกยางสี่ขา	/	-
การทดลองพัดลมดูดแยกแกลบ	/	-
การทดลองตะแกรงโยก	/	-
การทดลองชุดส่ง	/	-
การทดลองชุดหอยอดเหรียญ	/	-



ภาพที่ 3.8 แสดงชุดหอยอดเหรียญ

- 1) แม็กเนติก
- 2) หม้อแปลง
- 3) วงจรควบคุม
- 4) ชุดหอยอดเหรียญ
- 5) หลอดไฟ

3.4 สรุป

ในบทที่ 3 จะกล่าวถึงวิธีดำเนินการสร้างเครื่องสี่ขาwalkbotแบบหอคอยหรือหุ่นขนาดเล็กโดยจะมีองค์ประกอบดังนี้ คือ แผนการดำเนินงาน วิธีการดำเนินงาน การดำเนินการสร้างเครื่องสี่ขาขนาดเล็ก การทดสอบระบบการทำงานของเครื่อง และการดำเนินการทดสอบและจัดเก็บข้อมูล จากข้อมูลดังกล่าวจะเป็นประโยชน์อย่างมากในวิธีดำเนินการของคณะผู้จัดทำ เพื่อความสมบูรณ์ทั้งทางด้านเอกสารและการสร้างเครื่องสี่ขาwalkbotแบบหอคอยหรือหุ่นขนาดเล็ก

บทที่ 4
ผลการทดลอง

4.1 คำนำ

ในการทดสอบเครื่องสีข้าวกล้องแบบหยอดเหรียญโดยใช้ลูกกลิ้งยางในการกะเทาะเปลือกในการทดลองหาประสิทธิภาพ การทดสอบหาระยะห่างระหว่างลูกกลิ้งยางให้มีความห่างที่ 1.0, 1.5, 1.0 ม.ม. และเปรียบเทียบในการทำงานของเครื่องที่ใช้ความชื้น 12 % และ 14 % ในการทดลอง และเปรียบเทียบข้าวเปลือกแต่ละชนิดที่ทำการสี

4.2 วิเคราะห์และเปรียบเทียบผลการทดลอง

4.2.1) การทดสอบหาระยะห่างระหว่างลูกกลิ้งยาง การทดสอบการกะเทาะเปลือกข้าวของเครื่องสีข้าวโดยการปรับระยะลูกกลิ้งยางให้มีความห่างที่ 1.0, 1.5, 2.0 ม.ม. ตามลำดับรวมทั้งหมด 3 ครั้งใช้ข้าวเปลือกครั้งละ 1 กิโลกรัม โดยใช้ข้าวพันธุ์ปทุมธานี ค่าความชื้น 14% ในการทดลองในขณะที่ทำการกะเทาะเปลือกทำการจับเวลาตั้งแต่เริ่มจนสีข้าวหมดหลังจากการทำการกะเทาะเปลือกเสร็จแล้ว นำข้าวที่ผ่านการกะเทาะเปลือกแล้วนำมาหาค่าผลต่างและบันทึกลงในตารางที่เตรียมไว้ในการกะเทาะ เปลือกนั้นจะทำการกะเทาะเปลือกที่ ระยะช่องห่างเดิม 3 ครั้ง แล้วทำการเฉลี่ยค่าที่ได้ เพื่อให้ได้ ข้อมูลที่ถูกต้องยิ่งขึ้น

ตารางที่ 4.1แสดงการปรับระยะห่างลูกกลิ้งกะเทาะเปลือกข้าว 1ม.ม./ข้าว1Kg

รายการ ครั้งที่	1	2	3	ค่าเฉลี่ย
ระยะห่างของลูกกลิ้งยาง(mm)	1	1	1	1
ปริมาณที่ใช้ทดสอบ(kg)	1	1	1	1
เวลาที่ทดสอบ (นาท)	9	9	9.3	9.1
ปริมาณข้าวเต็มเมล็ด(% นาท)	85.29	86.20	84.84	85.44
ปริมาณข้าวหัก(% นาท)	13.76	12.40	13.65	13.27
ปริมาณข้าวเปลือก(% นาท)	0.64	0.93	0.86	0.81
ปริมาณข้าวแกลบ(% นาท)	0.31	0.47	0.65	0.49

ตารางที่ 4.2 แสดงการปรับระยะห่างลูกกลิ้งกะเทาะเปลือกข้าว 1.5ม.ม./ข้าว 1Kg

รายการ ครั้งที่	1	2	3	ค่าเฉลี่ย
ระยะห่างของลูกกลิ้งยาง(mm)	1.5	1.5	1.5	1.5
ปริมาณที่ใช้ทดสอบ(g)	1	1	1	1
เวลาที่ทดสอบ (นาท)	10	10	10.5	10.16
ปริมาณข้าวเต็มเมล็ด(% นาท)	90.06	88.26	89.39	89.24
ปริมาณข้าวหัก(% นาท)	7.67	9.86	7.43	8.32
ปริมาณข้าวเปลือก(% นาท)	1.10	1.30	1.58	1.32
ปริมาณข้าวแกลบ(% นาท)	1.17	0.58	1.60	1.12

ตารางที่ 4.3 แสดงการปรับระยะห่างลูกกลิ้งกะเทาะเปลือกข้าว 2ม.ม./ข้าว 1Kg

รายการ ครั้งที่	1	2	3	ค่าเฉลี่ย
ระยะห่างของลูกกลิ้งยาง(mm)	2	2	2	2
ปริมาณที่ใช้ทดสอบ(g)	1	1	1	1
เวลาที่ทดสอบ (นาท)	11	11	11.7	11.23
ปริมาณข้าวเต็มเมล็ด(% นาท)	88.58	90.09	87.66	88.78
ปริมาณข้าวหัก(% นาท)	6.53	5.48	7.21	6.40
ปริมาณข้าวเปลือก(% นาท)	3.70	2.11	3.25	3.04
ปริมาณข้าวแกลบ(% นาท)	1.19	2.32	1.88	1.78

ที่มา : นายสุภชัย แต่สกุล , นายชวลิต สันติพรรค , นายณัฐพงศ์ วุฒิชัย เครื่องสีข้าวแบบจาน
 แนวนอน วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม , สจพ พระนครเหนือ

4.2.2) การทดสอบหาประสิทธิภาพของเครื่อง โดยจะใช้ข้าวแต่ละชนิดที่ค่าความชื้นของข้าวเปลือกระหว่าง 12 % และ 14 % ที่ใช้ในการทดลองโดยมีเปรียบเทียบข้าวเปลือก 4 ชนิด โดยสุ่มหาประสิทธิภาพและการสูญเสียของข้าวออกมา โดยจะใช้ข้าวเปลือก 1 kg / 1 นาที ชนิดข้าวที่ใช้ในการทดลอง

4.2.3) ขั้นตอนการทดลอง

1) การทดลอง

ก) ข้าวเปลือกที่ค่าความชื้น 12 %

ข) ข้าวเปลือกที่ค่าความชื้น 14 %

2) ชนิดข้าวเปลือก

ก) - ข้าวปทุมธานี

- ข้าวพิษณุโลก

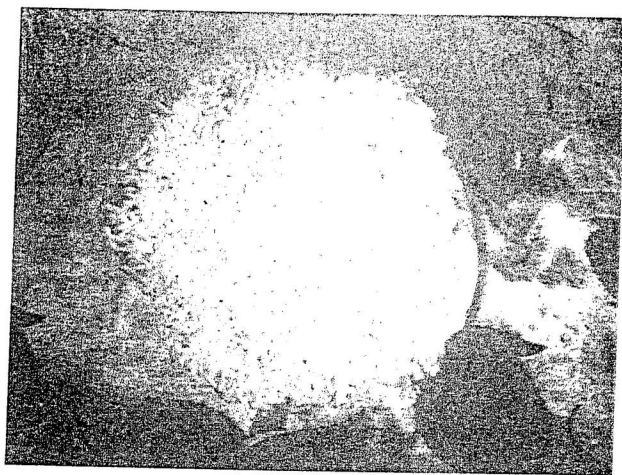
- ข้าวสุพรรณบุรี

- ข้าวชัยนาท

ในการทดลองผลของการตีข้าวทั้ง 4 ประเภท คือ ข้าวแต่ละชนิดสามารถทดลองได้แต่ละครั้งที่ 1 kg ในทุกชนิดข้าวซึ่งใน 1 ชุดจะตี 5 ครั้ง หรือ 1 kg / ครั้ง ดังนั้นจะแสดงผลในตารางที่ 4.4 - 4.11

ตารางที่ 4.4 แสดงการตีข้าวปทุมธานี 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 12% หยอดเหรียญ 1 บาท

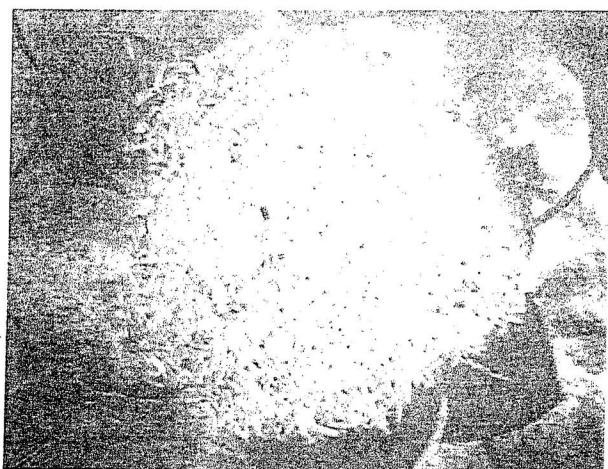
ได้ ครั้งที่	ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	แกลบ (กรัม)	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวสมบูรณ์	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวหัก
1	695	300	91.22	8.78
2	690	250	90.01	9.99
3	700	300	98.98	1.02
4	697	290	95.50	4.50
5	680	295	90.00	1.00
เฉลี่ย	692.40	287	93.142	5.058



ภาพที่ 4.1 แสดงข้าวปทุมธานีที่ค่าระดับความชื้น 12%

ตารางที่ 4.5 แสดงการสีข้าวพิษณุโลก 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 12% หยอดเหรียญ 1 บาท

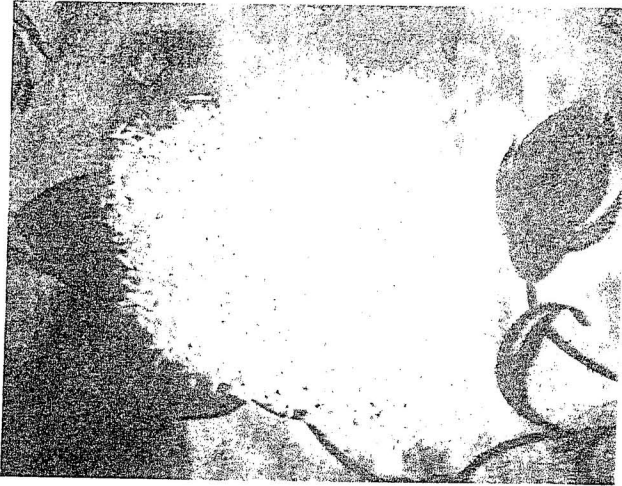
ได้ ครั้งที่	ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	แกลบ (กรัม)	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวสมบูรณ์	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวหัก
1	650	250	90.10	9.90
2	670	265	89.90	10.10
3	690	280	87.50	12.50
4	700	300	98.71	1.29
5	685	255	92.58	7.42
เฉลี่ย	679	270	91.758	8.242



ภาพที่ 4.2 แสดงข้าวพิษณุโลกที่ค่าระดับความชื้น 12%

ตารางที่ 4.6 แสดงการสีข้าวสุพรรณบุรี 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 12% หยอดเหรียญ 1 บาท

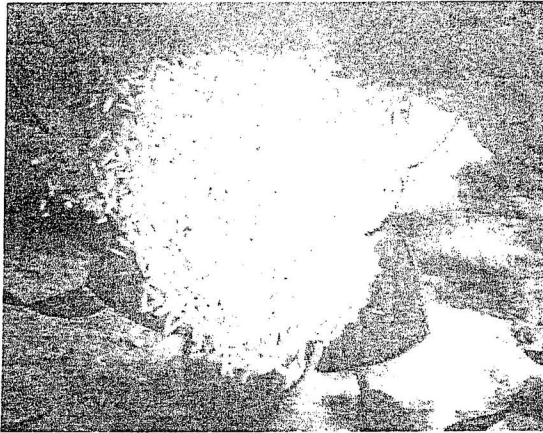
ได้ ครั้งที่	ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	แกลบ (กรัม)	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวสมบูรณ์	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวหัก
1	658	220	92.50	7.50
2	690	250	91.85	8.15
3	685	275	90.05	9.95
4	700	300	95.50	4.50
5	640	287	89.50	10.50
เฉลี่ย	674.46	226.40	91.886	8.12



ภาพที่ 4.3 แสดงข้าวสุพรรณบุรีที่ค่าระดับความชื้น 12%

ตารางที่ 4.7 แสดงการสีข้าวขนนาท 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 12% หยอดเหรียญ 1 บาท

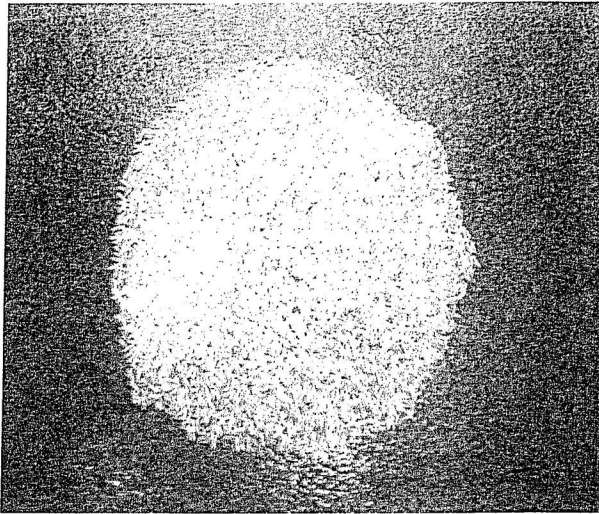
ได้ ครั้งที่	ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	แกลบ (กรัม)	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวสมบูรณ์	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวหัก
1	700	295	92.50	7.50
2	650	250	89.90	10.10
3	675	270	87.90	12.10
4	665	220	92.95	7.05
5	680	270	90.65	9.35
เฉลี่ย	674	261	90.78	9.22



ภาพที่ 4.4 แสดงข้าวชั้นนาที่ค่าระดับความชื้น 12%

ตารางที่ 4.8 แสดงการสีข้าวปทุมธานี 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 14 %หยอดเหรียญ 1 บาท

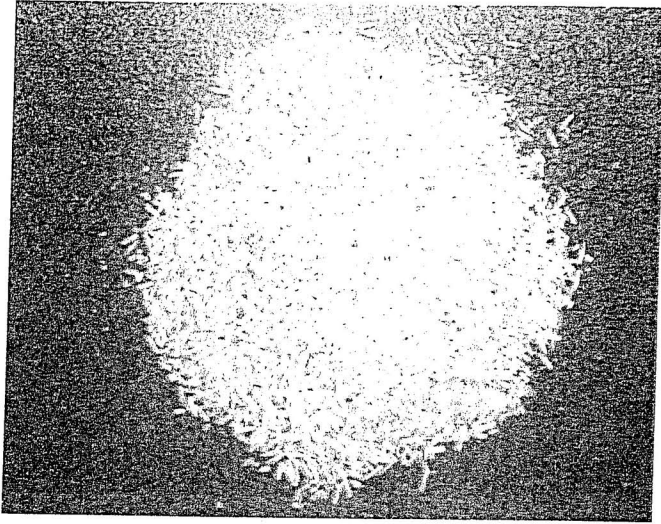
ได้ ครั้งที่	ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	แกลบ (กรัม)	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวสมบูรณ์	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวหัก
1	700	290	90.50	9.50
2	690	270	90.10	9.90
3	650	285	89.57	10.43
4	655	275	87.90	12.10
5	680	265	92.00	8.00
เฉลี่ย	675	277	90.014	9.986



ภาพที่ 4.5 แสดงข้าวปทุมธานีที่ค่าระดับความชื้น 14 %

ตารางที่ 4.2 แสดงการสีข้าวพิษณุโลก 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 14 % หยอดเหรียญ 1 บาท

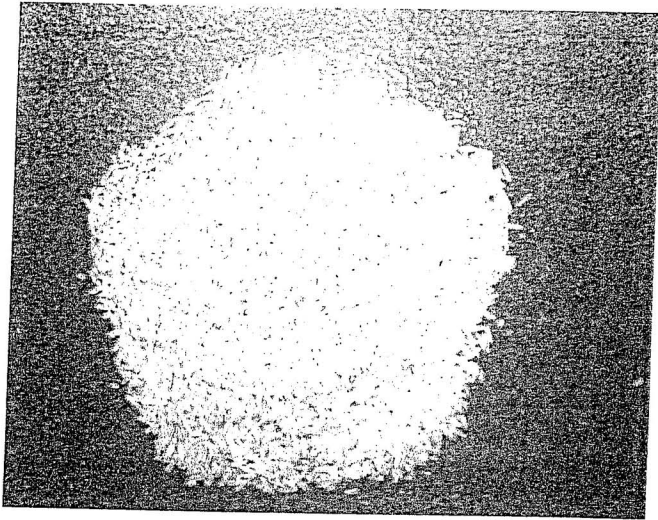
ได้ ครั้งที่	ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	แกลบ (กรัม)	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวสมบูรณ์	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวหัก
1	690	300	98.00	2.00
2	685	290	95.50	4.50
3	700	295	99.10	0.99
4	700	300	98.90	1.10
5	690	285	97.50	2.50
เฉลี่ย	693	294	97.80	2.218



ภาพที่ 4.6 แสดงข้าวพิษณุโลกที่ค่าระดับความชื้น 14 %

ตารางที่ 4.10 แสดงการสีข้าวสุพรรณบุรี 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 14% หยอดคหรีชณ 1 บาท

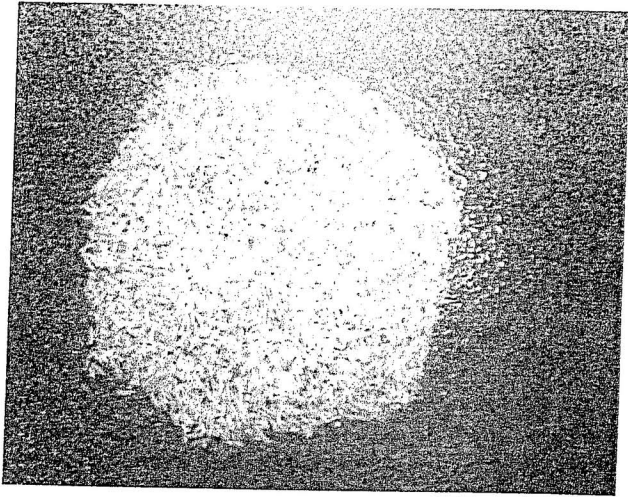
ได้ ครั้งที่	ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	แกลบ (กรัม)	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวสมบูรณ์	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวหัก
1	690	295	95.50	4.50
2	695	300	97.50	2.50
3	700	290	98.00	2.00
4	700	300	99.00	1.00
5	695	300	97.00	3.00
เฉลี่ย	696	297	97.40	2.60



ภาพที่ 4.7 แสดงข้าวสุพรรณบุรีที่ค่าระดับความชื้น 14 %

ตารางที่ 4.11 แสดงการสีข้าวชั้นนาท 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 14 % หยอดเหรียญ 1 บาท

ได้ ครั้งที่	ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	แกลบ (กรัม)	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวสมบูรณ์	เปอร์เซ็นต์(%) ข้าวหัก
1	700	290	95.50	4.50
2	690	300	97.00	3.00
3	695	295	98.20	1.80
4	700	300	98.10	1.90
5	687	285	97.90	2.10
เฉลี่ย	694.44	294	97.34	2.66

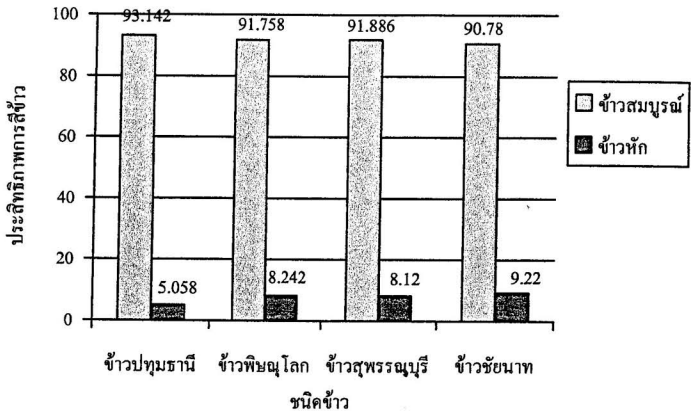


ภาพที่ 4.8 แสดงข้าวชัยนาทที่ค่าระดับความชื้น 14 %

ตารางที่ 4.12 เปรียบเทียบการสีข้าวแต่ละชนิดโดยใช้ข้าวเปลือก 1 kg ที่ค่าระดับความชื้น 12%
หอยคเหรีษณ 1 บาท

ชนิดข้าว ได้	ชนิดข้าว			
	ข้าวปทุมธานี	ข้าวพิษณุโลก	ข้าวสุพรรณบุรี	ข้าวชัยนาท
ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	692.40	679	674.46	674
แกลบ(กรัม)	287	270	226.40	261
ข้าวสับบอร์น(%)	93.142	91.758	91.886	90.78
ข้าวหัก(%)	5.058	8.242	8.12	9.22

ผลในการทดลองที่ค่าระดับความขึ้น 12 % คือ ปริมาณข้าวกล้องอยู่ในช่วงตั้งแต่ 674-692.40 กรัม โดยเฉลี่ยสามารถทำการสีได้ทุกชนิดข้าว ส่วนแกลบค่อนข้างใกล้เคียงกัน แต่ความสมบูรณ์ของข้าวโดยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 90.78-93.142 กรัม แตกต่างกันเล็กน้อย ส่วนข้าวหักอยู่ในช่วง 5.058-9.22 กรัม ซึ่งถือว่าอยู่ในปริมาณที่น้อย

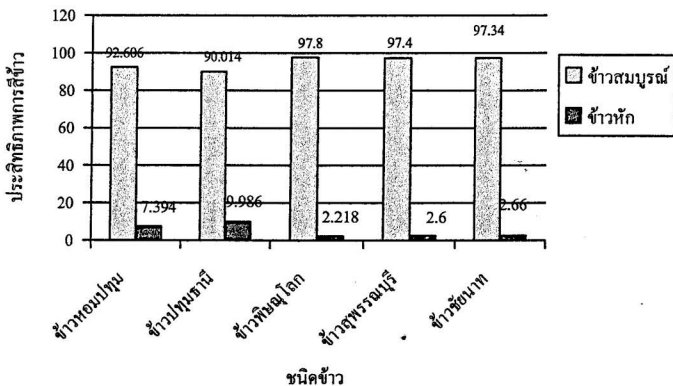


ภาพที่ 4.9 แสดงเปรียบเทียบข้าวสมบูรณ์กับข้าวหักของชนิดข้าวแต่ละชนิดที่ค่าระดับความขึ้น 12 %

ตารางที่ 4.13 เปรียบเทียบการสีข้าวแต่ละชนิดโดยใช้ข้าวเปลือก 1 kg ที่ค่าระดับความขึ้น 14 %
หอยอดเหรียญ 1 บาท

ชนิดข้าว ได้	ชนิดข้าว			
	ข้าวปทุมธานี	ข้าวพิษณุโลก	ข้าวสุพรรณบุรี	ข้าวชัยนาท
ปริมาณข้าวสาร (กรัม)	675	698	696	694.44
แกลบ(กรัม)	277	294	297	294
ข้าวสมบูรณ์(%)	90.014	97.80	97.40	97.34
ข้าวหัก(%)	9.986	2.218	2.60	2.66

ผลในการทดลองที่ค่าระดับความชื้น 14 % คือ ปริมาณข้าวกล้องอยู่ในช่วงตั้งแต่ 675-698 กรัม โดยเฉลี่ยสามารถทำการสีได้ข้าวทุกชนิด ส่วนแกลบค่อนข้างใกล้เคียงกัน แต่ความสมบูรณ์ของข้าวโดยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 90.014-97.80 กรัม แตกต่างกันเล็กน้อยส่วนข้าวหักอยู่ในช่วง 2.218-9.986 กรัม ซึ่งถือได้ว่าอยู่ปริมาณที่น้อย



ภาพที่ 4.10 แสดงเปรียบเทียบข้าวสมบูรณ์กับข้าวหักของชนิดข้าวแต่ละชนิดที่ค่าระดับความชื้น 14%

4.3 สรุป

ในบทที่ 4 จะกล่าวถึงการวิเคราะห์และเปรียบเทียบผลการทดลองการสีข้าว 1 kg / 1 บาท การกะเทาะโดยการปรับระยะห่างระหว่างลูกกลิ้งยางตามขนาด 1, 1.5, 2.0 mm การกะเทาะเปลือกที่มีประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ในระยะความห่างของลูกกลิ้งยางที่ 1.5 mm ต่อข้าว 1 kg เวลาโดยเฉลี่ย 10.16 min ที่ใช้จากการทดลองจากเครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กและการหาปริมาณข้าวของพันธุ์ข้าวชนิดต่างๆ และผลของการสีข้าวเปอร์เซ็นต์คุณภาพของเมล็ดข้าวกล้องที่มีความชื้น 12% และ 14% ของข้าวแต่ละชนิด

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 คำนำ

จุดมุ่งหมายการสร้างเครื่องสีข้าวกลึงแบบหยอดเหรียญต้องการพัฒนาฝีมือ และประสบการณ์ ในการสร้างสีข้าวขนาดเล็ก โดยที่ทางผู้จัดทำได้ทำการสร้างเครื่องสีข้าวขนาดเล็กมีหลักการทำงาน ที่ไม่สลับซับซ้อนสามารถสร้างได้ง่าย แล้วทำการทดลองหาข้อผิดพลาดและแก้ไข เพื่อเป็น แนวทางในการพิจารณาออกแบบเครื่องจักรชนิดนี้ต่อไปจนได้การทดลองที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน ได้จริง อย่างไรก็ตามทางคณะผู้จัดทำได้รวบรวมทฤษฎีและแนวทางการออกแบบไว้อ้างอิงกับการ ทดลองแล้ว จึงมีหลักการสรุปและวิเคราะห์ผลการทดลองที่อ้างอิงถึงทฤษฎีและหลักการออกแบบ ที่ดังกล่าวถึงในบทนี้

5.2 สรุปและอภิปรายผล

ในการพัฒนาเครื่องสีข้าวกลึงขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญสามารถทราบผลการทดลองและ ประสิทธิภาพของเครื่องจากผลการทดลองสามารถสรุปผลต่างๆ ได้ดังนี้

5.2.1 เครื่องสีข้าวกลึงขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญสามารถพัฒนาระบบการสีได้ด้วย การหยอดเหรียญเพื่อเปิดปิดสวิทซ์การทำงาน โดยใช้ลูกยางกะเทาะเปลือกข้าวส่งกำลังจากมอเตอร์ผ่าน สายพานและให้พัดลมเป่าแยกแกลบใช้ระบบตะแกรงจิกแยกแกลบข้าวสารกับข้าวเปลือก

5.2.2 สามารถสีข้าวเหนียวและข้าวเจ้าได้ที่ค่าระดับความชื้น 12 – 14 % ได้ข้าวที่ ประสิทธิภาพ 90 %

5.2.3 สามารถปรับตั้งระบบการหยอดเหรียญได้ตั้งแต่เหรียญ 1, 5, 10 บาท

5.2.4 สามารถบรรจุข้าวเปลือกเพื่อการสีได้สูงสุด 10 kg ในแต่ละครั้งการสี

5.2.5 เครื่องสามารถสีข้าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดเวลาโดยช่วงเวลาการสีที่ เหมาะสมสารสีได้ 1 kg / 5 min 5 บาท

5.3 ข้อเสนอแนะ

ในการจัดทำเครื่องสีข้าวกลึงแบบหยอดเหรียญยังมีบางส่วนที่ต้องทำการแก้ไขและปรับปรุง

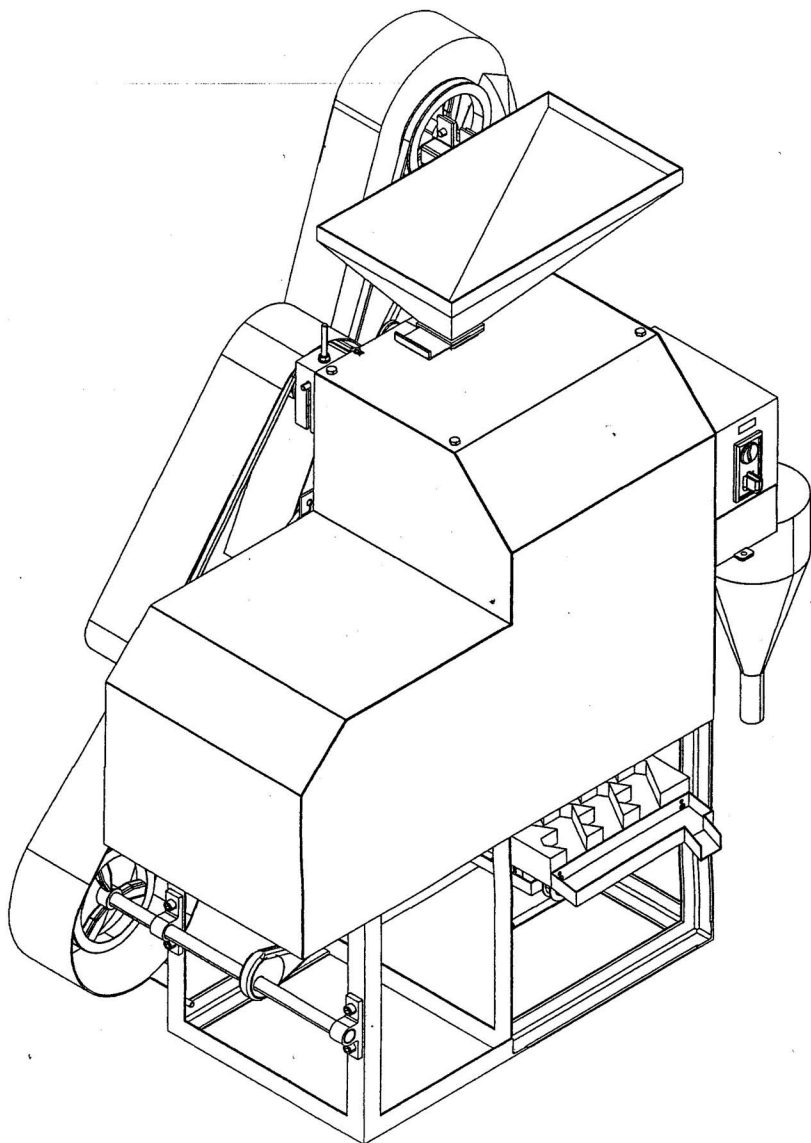
5.3.1 ควรการออกแบบช่องทางการไหลของชุดป้อนและชุดส่งข้าวเปลือกเพราะการไหลยังไม่คล่องตัวมากนัก

5.3.2 ควรเพิ่มความเร็วในชุดของพัลลมที่ใช้ในการแยกแกลบเพราะยังมีความสามารถในการแยกแกลบไม่สมบูรณ์ หรือทำช่องทางของชุดพัลลมให้ใหญ่ขึ้น

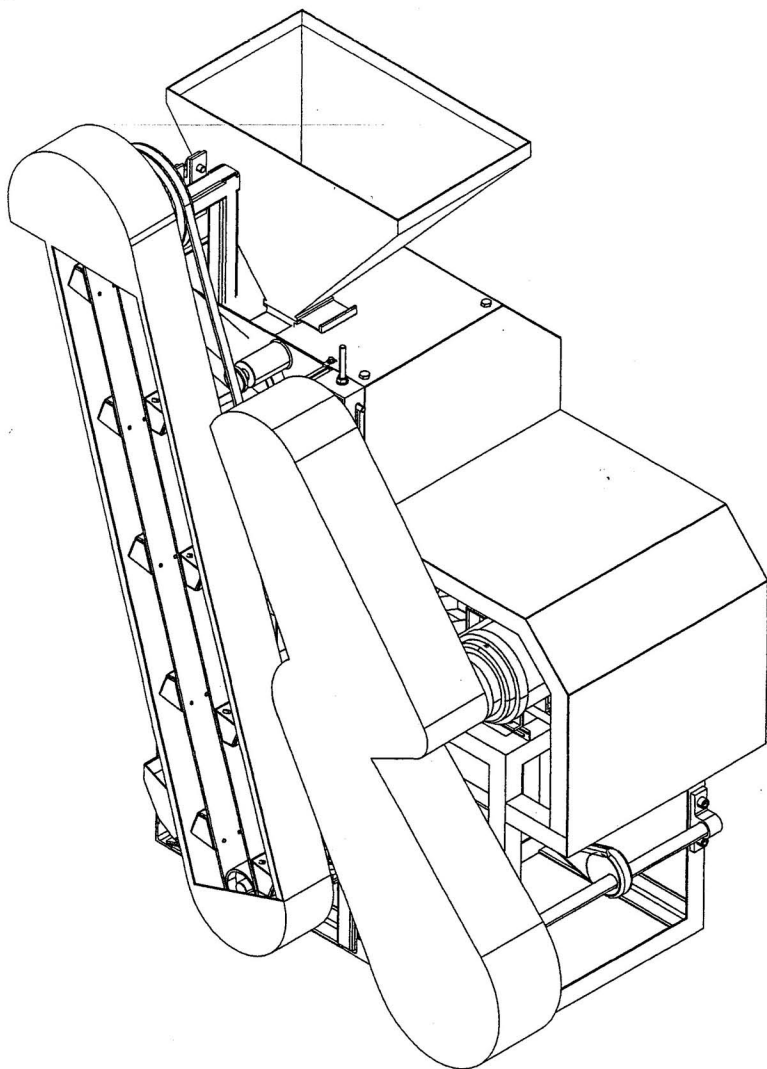
เอกสารอ้างอิง

1. บันลือ ทิพย์พิมพ์ และนายศิริวงศ์ เสาร์วงศ์. เครื่องสีข้าวกลึงขนาดเล็ก. กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ,2542.
2. กองช่าง กรมส่งเสริมสหกรณ์. คู่มือโรงสีข้าวอุตสาหกรรม.กระทรวงเกษตรและสหกรณ์, 2535.
3. ประพาส วีระแพทย์. ความรู้เรื่องข้าว. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช , 2531.
4. นัฐวุฒิ มงคลสุข ; มนตรี ชนะพาล ; และ ประนอม มิลละ . พัฒนาเครื่องกะเทาะเปลือกถั่วลิสงแบบแท่งยางสีข้าวและชุดลำเลียง . กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิค กรุงเทพฯ, 2544.
5. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม . มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมลูกกลึงยางสีข้าว มอก. กรุงเทพฯ : กระทรวงอุตสาหกรรม, 2529.
6. ศาสตราจารย์บุญญศักดิ์ โจจงจิต , เครื่องสูบลม , เครื่องอัดลม , เครื่องเป่าลม และพัดลม ศูนย์ตำราเรียน , สจพ, พระนครเหนือ 2527
7. อำพล ชี้อตรง. ชิ้นส่วนเครื่องกล. กรุงเทพฯ : พิมพ์ที่ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ, 2536:
8. วุฒิชัย กบิลกาญจน์ . กลไกและพลศาสตร์ของเครื่องจักรกล . กรุงเทพฯ : นานีอักษรการพิมพ์. 2536.
9. ศุภชัย แต่สกุล.ชวลิต สันติพรค . และ นัฐพงศ์ วุฒิชัย . เครื่องสีข้าวขนาดเล็กแบบจานแนวอน . กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ , 2544.
10. ทรงเกียรติ สังข์นาค.สมคิด ช่อนชา. เครื่องสีข้าวขนาดเล็ก. กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิค กรุงเทพฯ, 2546.
11. ปกรณ์พงศ์ แสงการ.วุฒิชัย ล่องจ้ำ.อำพล หนูเกาะทวด. เครื่องสีข้าวขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ : สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิค กรุงเทพฯ, 2547.

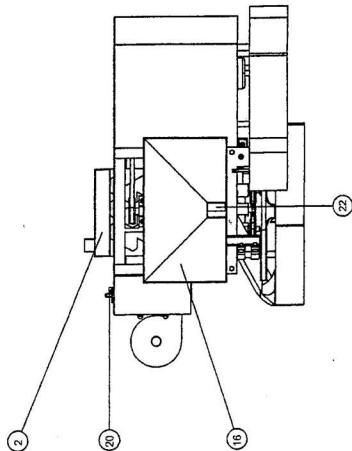
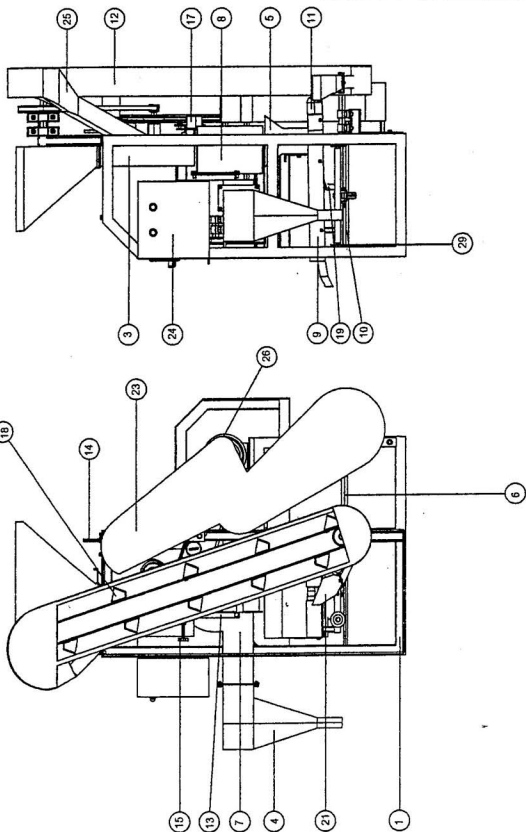
ภาคผนวก ก
รายละเอียดและแบบงาน



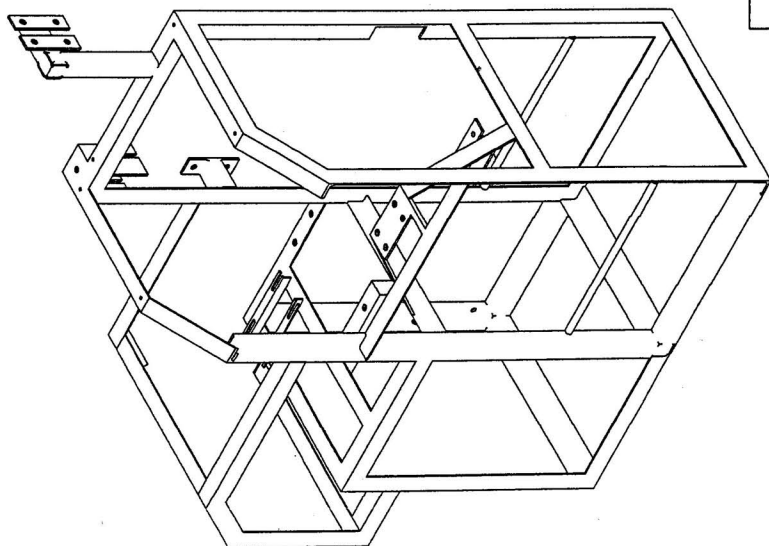
1		Part Name and Remarks		Dimension	Material	Qty	Drawing No.
Pos.	Scale	Drawn	Home	Date	BALIYANGKALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY THAILAND		
1:2	Drawn	P. JARUPONG					
Gen.	Checked						
RD. 2166	Title	THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE				Drawing No.	
Part	Material					IRN.45	



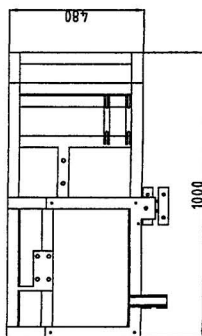
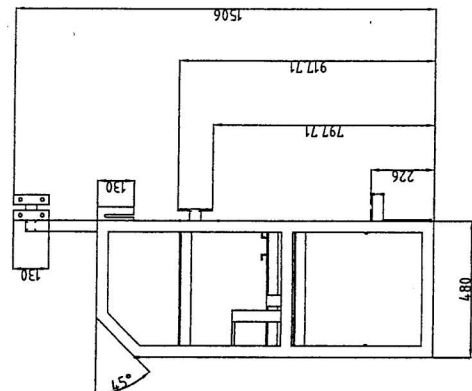
1		Part Name and Remark		Dimension	Material	Size	Drawing No.
Scale	1:2	Draw	Name	Date	SAKRAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY BANGKOK		
Gen.	Check	Draw	P. JARUPONG				
Rev.	7/16	Title	THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE				Drawing No.
Rev.	7/16					IRN.45	



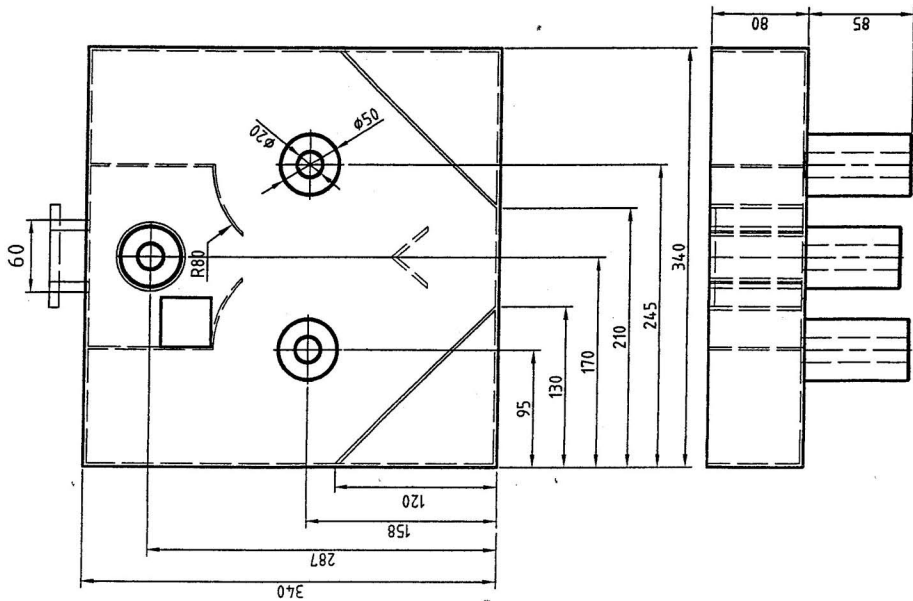
		Title		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Drawing No.		IRV.4.5	
ISO 2768		Gen.		1:2		Scale			
Pos.		Part Name and Remark		Dimension		Material		Req. Drawing No.	
1:2		Draw		Date		RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KUNTHIEP			
27		P. JARUPONG							
27		Check							
27		BELT		STD.		STD.		1	
27		MOTOR		STD.		STD.		1	
25		RICE CONVEY		500x1000x1200		55x41		1	
24		CONTROL BOX		-		55x41		1	
23		BODY		17.5x80x100		55x41		1	
22		VALVE FOR THE CONTROL		850x480x1140		55x41		1	
21		RICE CONVEY		60x120x10		55x41		1	
20		COIN DROPPING		10x295		55x41		1	
19		ASLANT ADAPTATION		7x4x35x58		55x41		1	
18		RICE ADAPTATION		35x53		55x41		1	
17		HOPPER BY ADAPTATION		850x480x1140		55x41		1	
16		HOPPER		10x200		55x41		1	
15		ADAPTATION		66x50		55x41		1	
14		BELT ADAPTATION		34x60		55x41		1	
13		BLADE		120x240x1500		55x41		1	
12		CONVEY		45x245x30		55x41		1	
11		PADDY SEPARATOR		300x310x732		55x41		1	
10		BASE PADDY SEPARATOR		340x500x60		55x41		1	
9		PADDY GUTTR		178x186x300		55x41		1	
8		SLIDE SHAFT		300x103		55x41		1	
7		TEMPOLUR		200x675		55x41		1	
6		DRICE SHAPE		340x200x170		55x41		1	
5		RICE BOX		200x470		55x41		1	
4		CYCLONE		340x340x80		55x41		1	
3		RUBBER ROLLER		340x60x40		55x41		1	
2		BORWON RICE GUTTR		850x480x1140		55x41		1	
1		MAIN FRAME		850x480x1140		55x41		1	



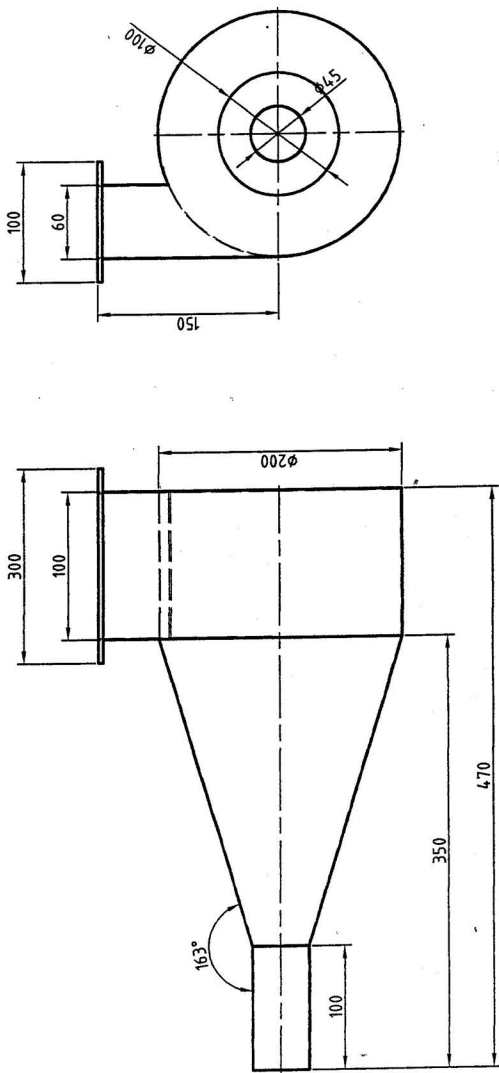
1		MAIN FRAME		800X480X460		SS-41		1		IRN-45-001	
Part Name and Remark		Dimension				RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY		Req.		Drawing No.	
1:2		Date									
Scale		Draw		P. JAYARUNG							
Gen		Check									
ISO, 2718		Title									
		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE								Drawing No. IRN-45	
Fitting		Minura									

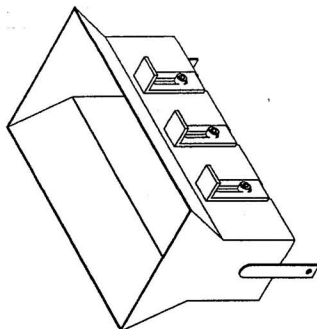
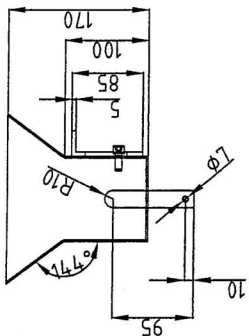
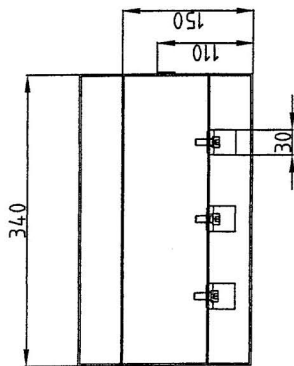
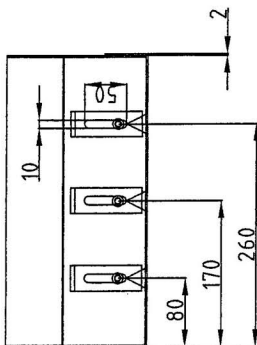


Pos		Per Name and Remark		Material		Drawing No.	
1		MAIN FRAME		100x40x140	SS-41	1	IRN-45-001
Scale		Name		Date			
1:2		P. JARUBONG					
Gen.		Draw					
ISO, 2768		Check					
P		Title		DRAWING No.			
				THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE			
Finishing		Minimance		IRN 45			



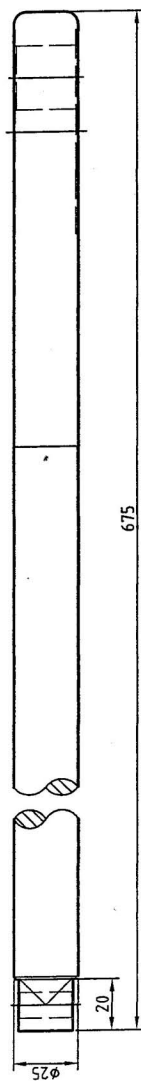
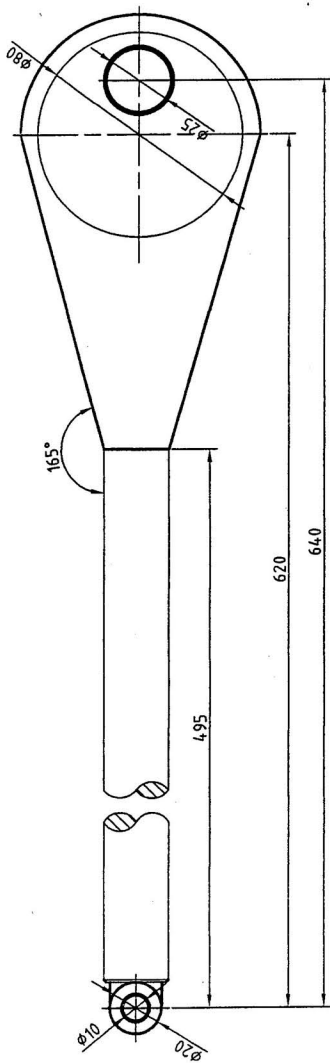
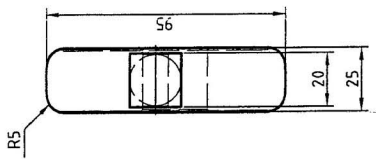
1	Part Name and Remark	3402340480	SS-41	1	IRN-45-003
Pos.		Dimension	Material	Req.	Drawing No.
Scale	1:2	Shape	Date		
		Draw	PJ-ARUPING		
		Check			
	Gen.				
	ISO, 2768				
	Title				
	THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE				
	Drawing No.				IRN/45
	Fitting	Allowance			

[illegible]

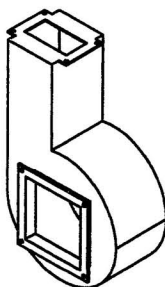
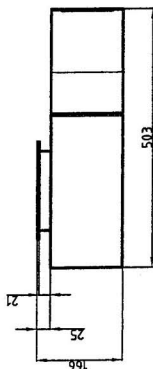
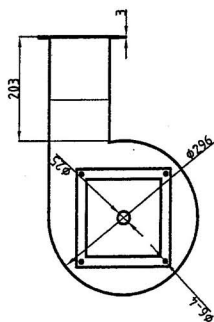


1	PICE BOX	340x200x70	SS-11	1	IRN 45-005
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Material	Req.	Drawing No.
Scale	1:2	Name	Date	RAJANMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KANAKPURI	
	1:2	Draw	P. JARUPONG		
		Checken			
		Gen.			
		ISO 2768			
		Title		Drawing No.	
		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE			IRN 45
	Allowance				
	Filling				

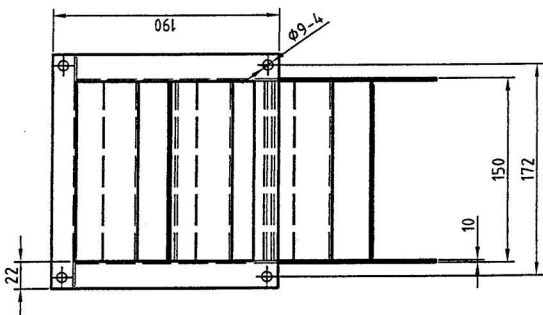
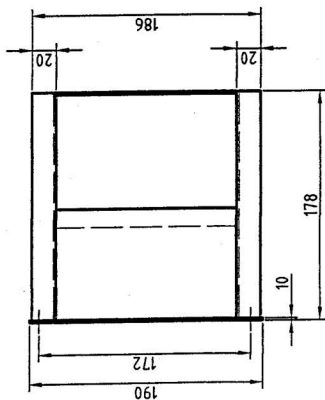
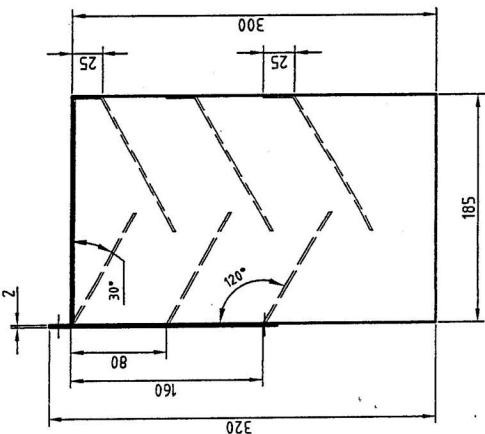
1	PICE BOX	340x200x70	SS-11	1	IRN 45-005
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Material	Req.	Drawing No.
Scale	1:2	Name	Date	RAJANMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KANUNGPUR	
	1:2	Draw	P. JARUPONG		
		Checken			
		Gen.			
		ISO 2768			
		Title			
		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE			IRN 45
		Drawing No.			
	Allowance				
	Filling				



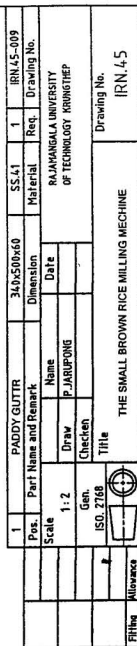
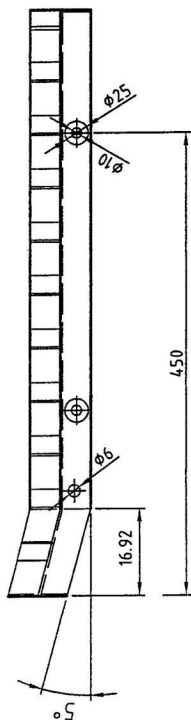
1	DRIVE SHAFT	SS.41	1	IRN.45-006
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Req.	Drawing No.
Scale	1:2	Name	Date	
Gen.	ISO 2768	Draw	Check	
Filing	Allowance	Title		
THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE				
Drawing No.				IRN.45

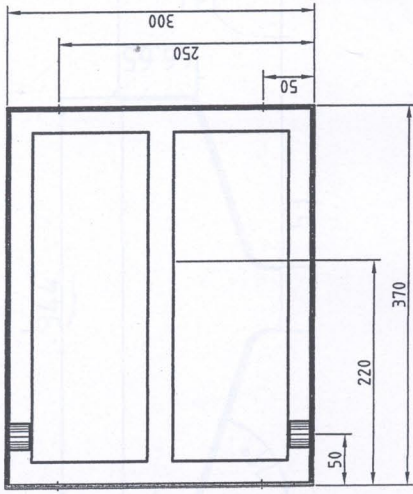
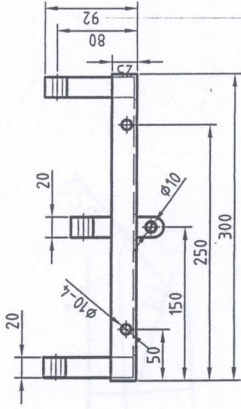
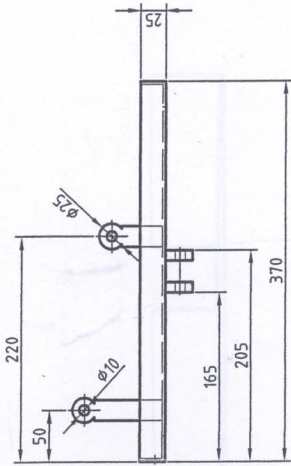
[illegible]

THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE

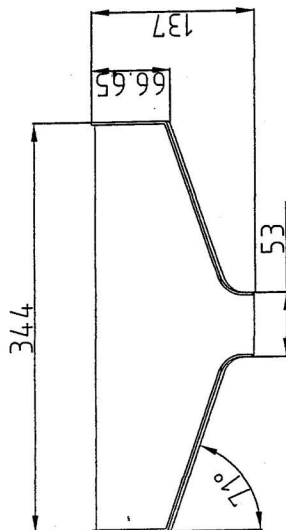
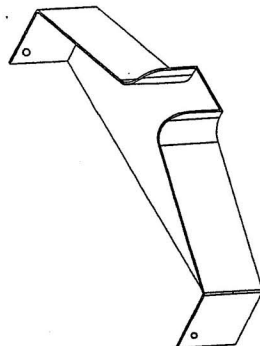
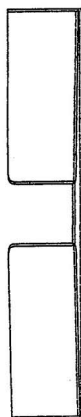
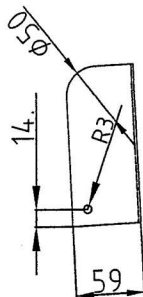


1	SLIDE SHAFT	716x186x300	SS.41	1	IRN.45-008
Part Name and Remark	Material	Req.	Drawing No.		
Scale	1:2	Name	Date		
Gen.	150, 218	Draw	P. JARUPONG		
Check		Check			
Title			THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		
Drawing No.			IRN.45		
File	File	File	File	File	File

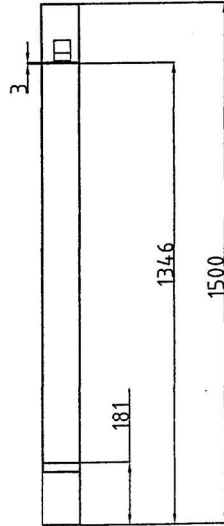
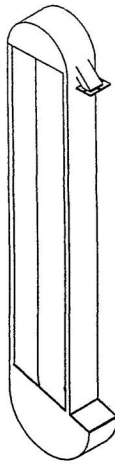
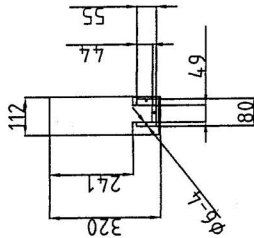
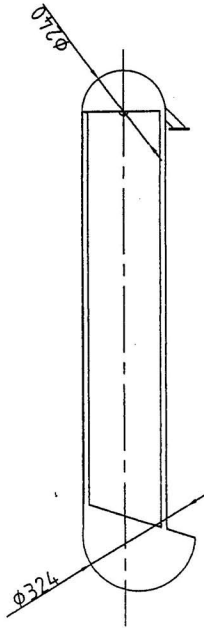




1	BASE PADDY SEPARATOR	300x370x92	SS.41	1	IRN.45-010
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Material	Req.	Drawing No.
Scale	Name	Date	RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY BUEATHIEP		
1:2	Draw P.JARUPONG				
Gen. ISO. 2768	Checken				
	Title		Drawing No. IRN.45		
Filling	Allowance		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		

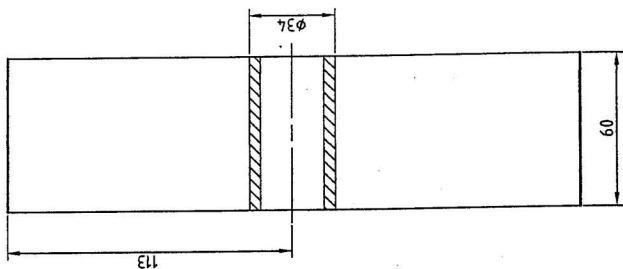


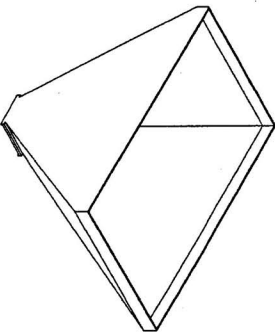
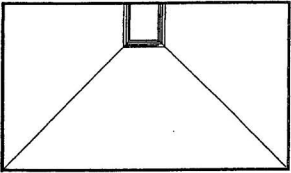
1	PADDY SEPARATOR	19734459	SS41	1	IRNLS-011
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Material	Req.	Drawing No.
Scale	Name	Date	RAJAHANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KRUMETHEP		
1:2	Draw P.JARUPONG				
Gen.	Checken				
ISO 2168	Title		Drawing No. IRN.45		
Filter	Allowance		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		



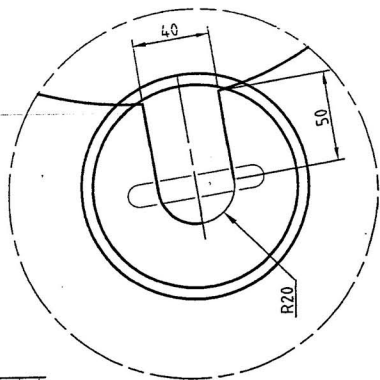
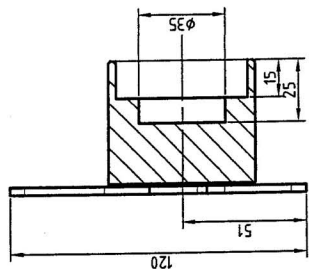
1		CONVEY	120x240x180	SS.41	1	IRN.4.5-012
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Material	Req.	Drawing No.	
Scale	1:2	Name	P. JASUPONG	Date		
Draw	1:2	Draw	P. JASUPONG	Date		
Check		Check		Date		
ISO 2168		Title				
THE SHALL BROWN RICE MILLING MACHINE						
Drawing No. IRN.4.5						

Filing

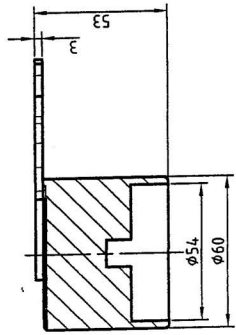
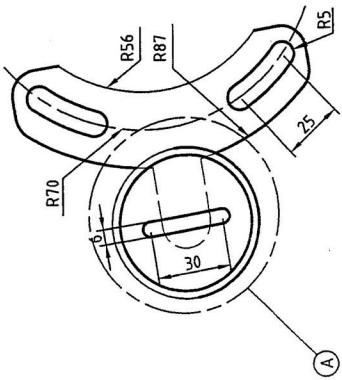
[illegible]



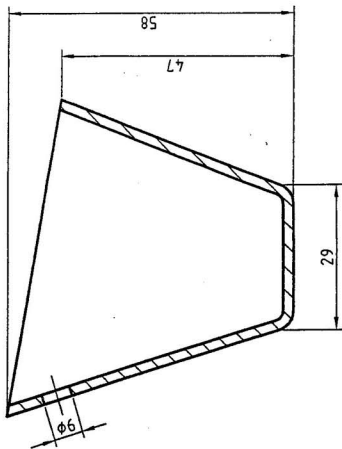
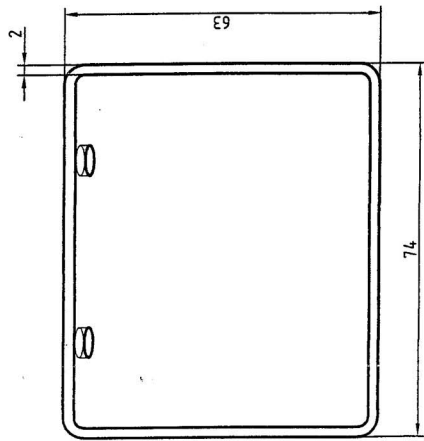
1	MICROPROCESSOR	3086333553	SS.AT	1	IRH.45-016
Part Name and Remark			Dimension	Material	Drawing No.
Scale 1 : 2		Name	Date	RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KANCHIPEET	
Des.		P. JAGPONG			
Gen.					
ISO 2749		Checked			



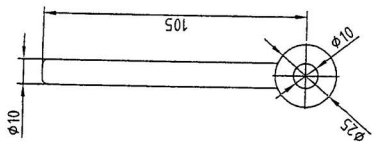
DETAIL A 1:1.5

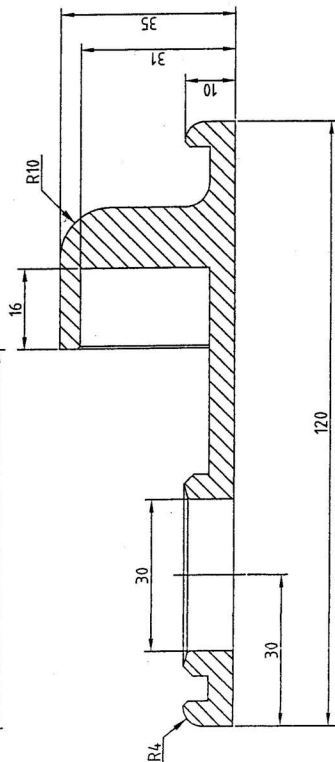
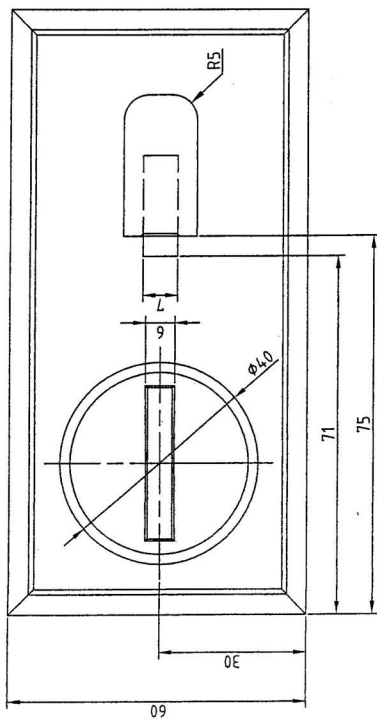


Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Material	Req.	Drawing No.
1	BELT BY ADAPTATION	Ø35x3	SS.41	1	IRN.45-017
Scale	Name	Date	Draw	Check	
1:2	P. JARUPONG				
Gen.	ISO 2768				
Filling	Minimosa				
THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE					Drawing No. IRN.45

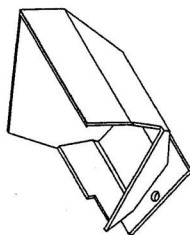
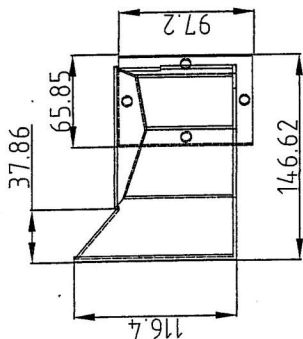
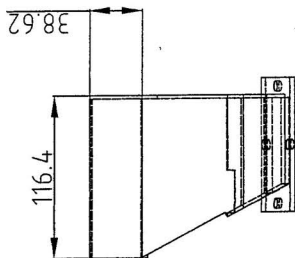


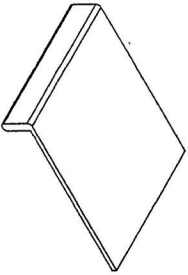
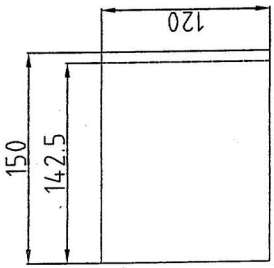
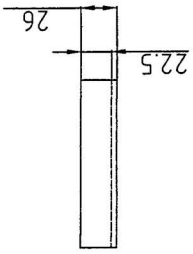
		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Drawing No. IR/145	
Part Name RICE ADAPTION		7143458		SS-11	
Part Name Rice Adaption and Bench		Discrepancy		Material	
Scale 1:2		Draw p-APPURUNG		Date	
Gen.		Checken		Recd.	
Title		IR/145		Drawing No.	
Allowance		IR/145		Drawing No.	

[illegible]

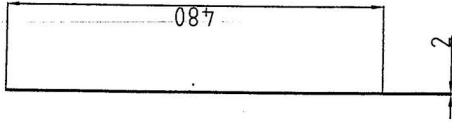
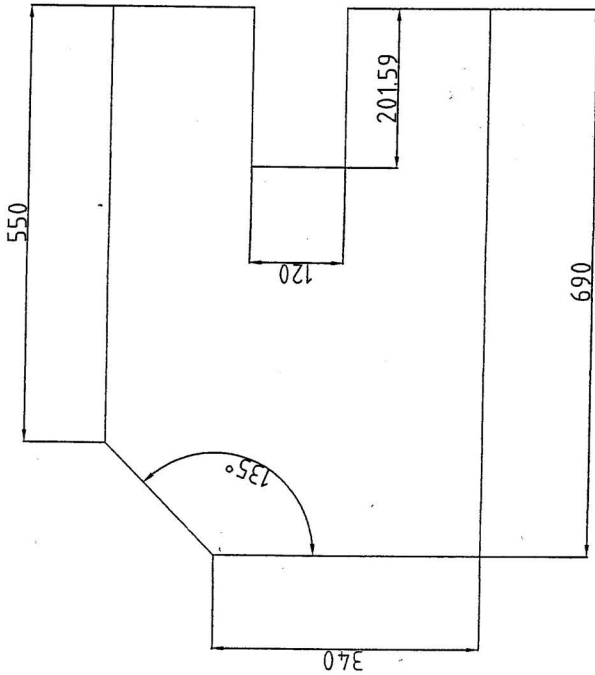


1		COIN DROPPING		6x12x10		SS-11		1		IPN-LS-020	
Pos.		Part Name and Remark		Dimension		Material		Req.		Drawing No.	
Scale		1:2		Draw		p-PAIRING		Date			
		Gun		Chicken							
1		ISO, 2168		Title							
Filing		Morse		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE						Drawing No. IRN-45	

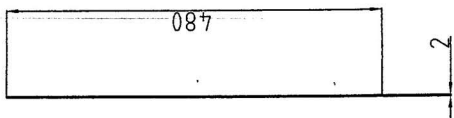
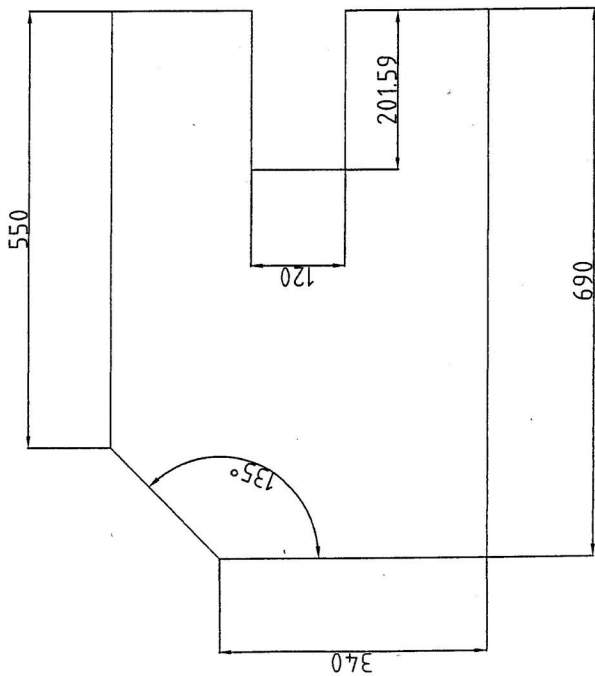
[illegible]



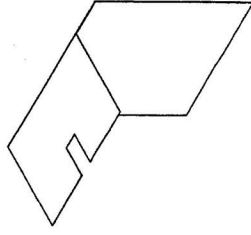
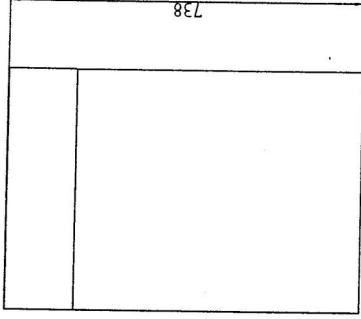
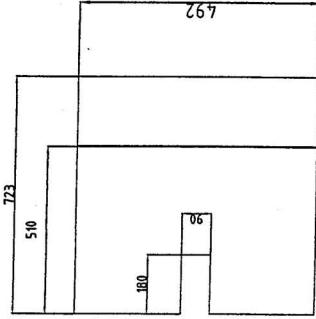
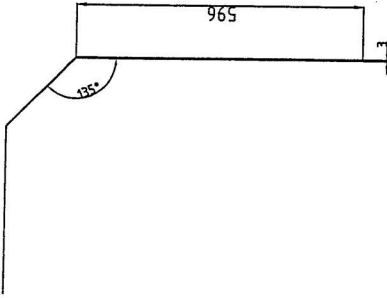
1		RICE CONVEY		26x120x150		SS.41		1		IRN.45-022	
Pos.		Part Name and Remark		Dimension		Material		Req.		Drawing No.	
Scale		1:2		Date		Name		RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY		KONGKIEP	
Gen.		ISO. 2768		Checken		Draw		P. JARUPONG		Drawing No.	
Filling		Allowance		Title		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		IRN.45			



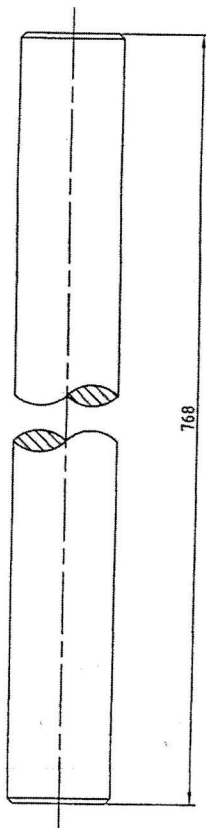
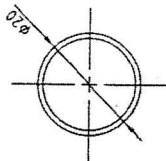
1	BODY		24480x690	SS.41	1	IRN.45-000
Part Name and Remark	Material	Req.	Drawing No.			
Scale	1:2	Gen.	ISO. 2768			
Draw	Check	Title				
Name			Date			
P. JARUPONG						
THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE				Drawing No. IRN.45		



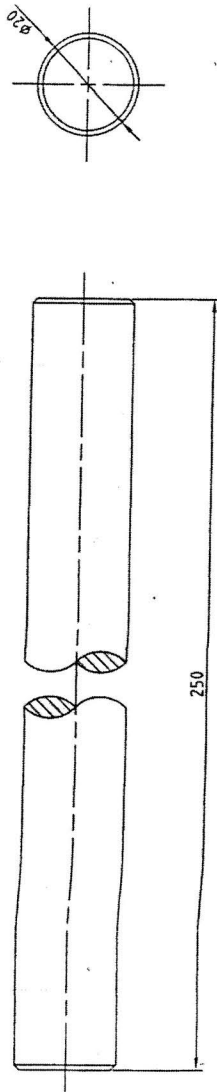
1	BODY		2x480x690	SS 41	1	IRN 45-000
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Date	Material	Req.	Drawing No.
Scale	1:2	Name	DATE	RAJAHANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY GROUNDTEP		
Gen.	ISO 2769	Draw	P. JARUPONG			
		Check				
		Title	THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE			
		IRN 45	Drawing No.			
Filling	Allowance					



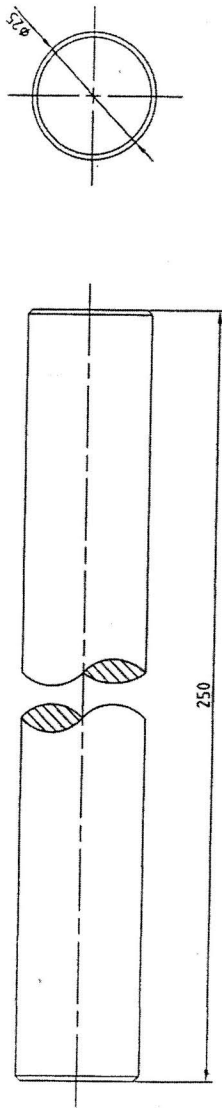
1		BODY		2x340x738		SS 41		1		IRN 45-016	
Pos.		Part Name and Remark		Dimension		Material		Req.		Drawing No.	
Scale		1:2		Name		Date		Draw		P. JARUPONG	
Gen.		ISO 2768		Checken		Title		THE SHALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Drawing No.	
Filling		Allowance		Title		IRN 45		RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KRINGTIEP			



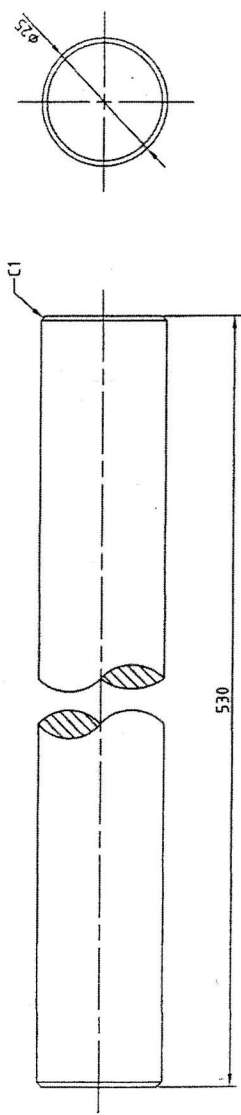
Pos.	Part Name and Remarks	Dimension	H&L	Req	Drawing No.
Scale	Name	Date			
1 : 2	Drawn by P. JARUPONG				
ISO 2768	Chester				
Title	THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE				
File No.	Drawing No.				
	IRN 45				



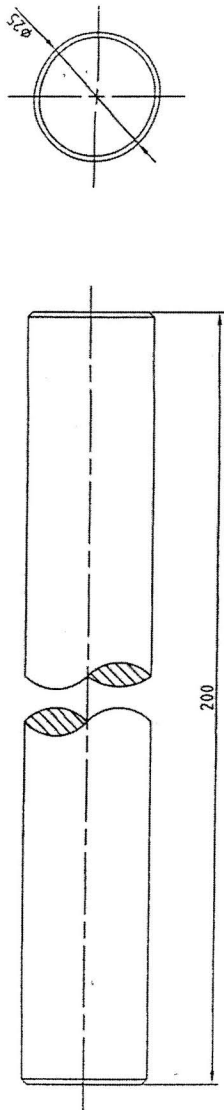
1		SHAFT		SS 41		1		RN 4.5-000	
Part Name and Remark		Dimension		Material		Reg.		Drawing No.	
Scale 1:2		Date		Name		RAJAMANGALA UNIVERSITY		OF TECHNOLOGY	
Drawn P. JARUPONG		Checken		Title		Drawing No.		RN 4.5	
ISO 2168		Gen		Title		Drawing No.		RN 4.5	
Filing		Approval		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Drawing No.		RN 4.5	



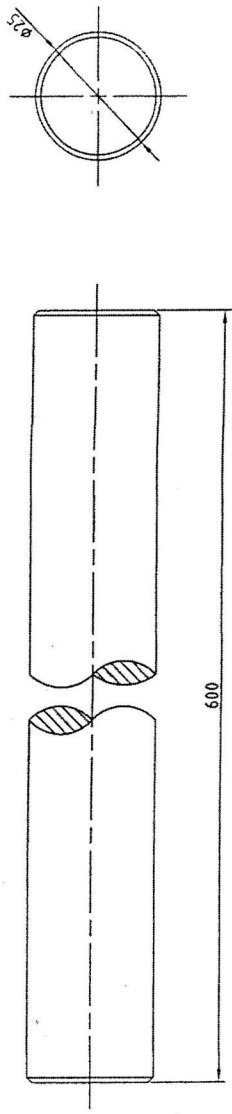
1		SHAFT		SS 41		1		JRM 45-000	
Part Name and Remark		Dimension		Material		Req		Drawing No.	
Scale 1:2		Name		Date		BAJAHANGSALA UNIVERSITY		OF TECHNOLOGY KIRINGTIEP	
Gen. ISO 2168		Draw P. JARPONG		Checken		Title		Drawing No.	
Fitting		Absence		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		IRN 4.5			



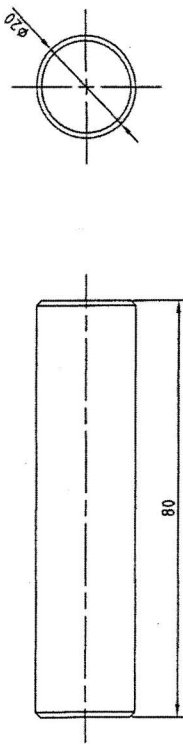
1		SHAFT		45x530		SS 41		1		IRN 4.5-508	
Pos.		Part Name and Remark		Dimension		Material		Reg.		Drawing No.	
Scale		1:2		Date		Name		Date		Drawing No.	
ISO 2769		Gen.		Title		Drawn		P. JAYAPONG		RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KIEWITTEP	
Filling		Advances		Title		Checken		Title		Drawing No.	
THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		IRN 4.5									



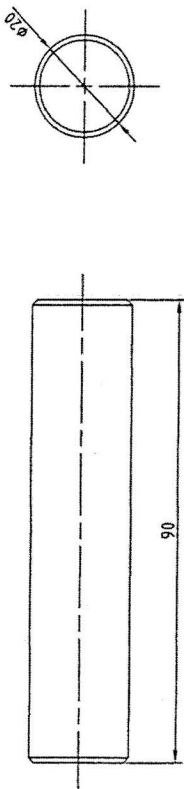
1		SHAFT		SS 41	1	IRN 45
Pos.		Part Name and Remark		Material	Req	Drawing No
Scale		Name		RAJAMANGALA UNIVERSITY		
1:2		Draw		OF TECHNOLOGY KIRISTEP		
Gen		Checken		Drawing No		
# 150, 2168		Title		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		
Filling		Approval		IRN 45		



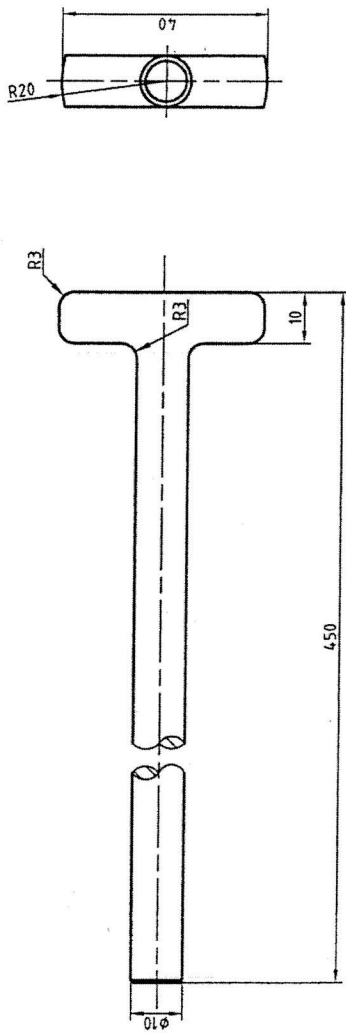
1		SHAFT		SS 41	1	IRN 4.5-000
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Material	Req.	Drawing No.	
Scale	1:2	Name	Date	RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KIRINDEEP		
Draw	Gen.	Checken	Title	Drawing No.		
ISO 2768	THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		IRN 4.5			
File	Approval					



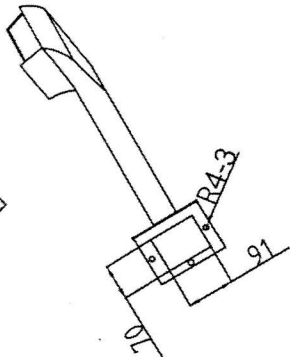
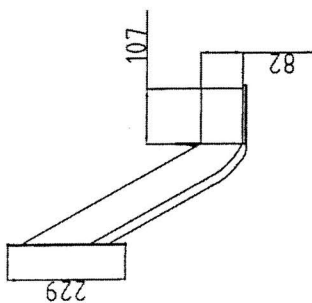
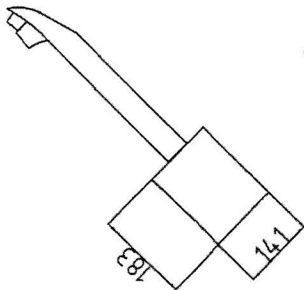
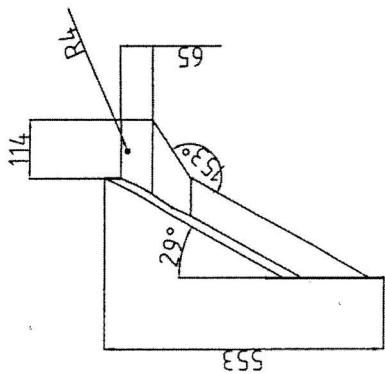
1		SHAFT		ø20x80		SS.41		1		IRN.45-000	
Pos.		Part Name and Remark		Dimension		Material		Req.		Drawing No.	
Scale		1:2		Name		Date		RAJAMANGALA UNIVERSITY		OF TECHNOLOGY	
1:2		Draw		p. JARUPONG		Date		OF TECHNOLOGY		KHAIRATIP	
Gen.		Checken		Title		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Drawing No.		IRN.45	
ISO 2768		Title		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Drawing No.		IRN.45		IRN.45	
Filling		Drawing		Title		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Drawing No.		IRN.45	



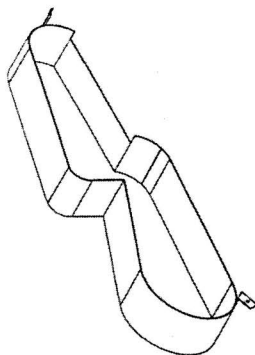
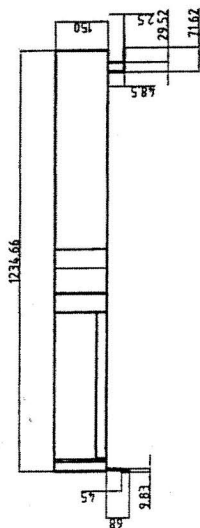
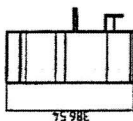
1	SHAFT	Ø20x90	SS-41	1	HNLS-000
Pos.	Part Name and Remark	Dimension	Material	Req	Drawing No.
Scale	1:2	Name	RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KRUNGTHIEP		
Draw	P. JARUPONG	Date			
Gen.	ISO 2768	Check			
ISO 2768	Gen.	Title	Drawing No.		
Filling	Allowance	THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE			
		121145			



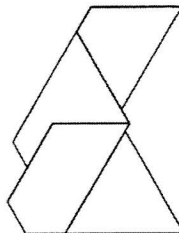
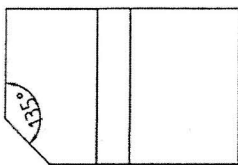
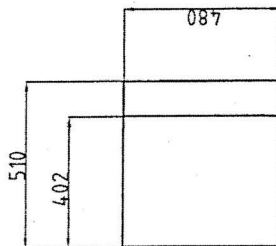
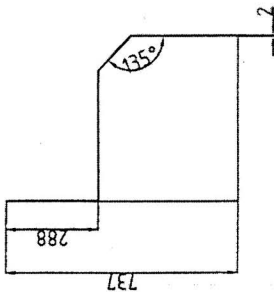
1		ADAPTATION		Ø10x450		SS 41	IRN 4.5-229
Pos.	Part Name and Remark	Dimension		Material	Req.	Drawing No.	
Scale	1:2	Name	Date	RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KUNNINGTIEP			
Gen.	ISO 2768	Draw	Check				
Title		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Drawing No.		IRN 4.5	
Fitting	Allowance						



RICE CONVEYER		55.41		1		IRL45-025	
Part Name and Remark		Material		Reg.		Drawing No.	
Scale		Date		Name		RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KUMARATHUR	
1:2		Date		Draw		P. JARUPONG	
Gen		Check		Title		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE	
ISO 2768		Title		Drawing No.		IRN 4 5	
Fitting		Measure					



1	1	BODY	-		SS 4.1	1	IRN 45-073
2	1	Part Name and Remark	Discussion		Material	Req.	Drawing No.
3	1	Scale	1:2	Draw	NAME		
4	1			Draw	P. J. J. J. J.		
5	1			Check			
6	1			Check			
7	1			Check			
8	1			Check			
9	1			Check			
10	1			Check			
11	1			Check			
12	1			Check			
13	1			Check			
14	1			Check			
15	1			Check			
16	1			Check			
17	1			Check			
18	1			Check			
19	1			Check			
20	1			Check			
21	1			Check			
22	1			Check			
23	1			Check			
24	1			Check			
25	1			Check			
26	1			Check			
27	1			Check			
28	1			Check			
29	1			Check			
30	1			Check			
31	1			Check			
32	1			Check			
33	1			Check			
34	1			Check			
35	1			Check			
36	1			Check			
37	1			Check			
38	1			Check			
39	1			Check			
40	1			Check			
41	1			Check			
42	1			Check			
43	1			Check			
44	1			Check			
45	1			Check			
46	1			Check			
47	1			Check			
48	1			Check			
49	1			Check			
50	1			Check			
51	1			Check			
52	1			Check			
53	1			Check			
54	1			Check			
55	1			Check			
56	1			Check			
57	1			Check			
58	1			Check			
59	1			Check			
60	1			Check			
61	1			Check			
62	1			Check			
63	1			Check			
64	1			Check			
65	1			Check			
66	1			Check			
67	1			Check			
68	1			Check			
69	1			Check			
70	1			Check			
71	1			Check			
72	1			Check			
73	1			Check			
74	1			Check			
75	1			Check			



1		BODY		2x480x137		SS 41		1		IRN 45-000	
Pos.		Part Name and Research		Dimension		Material		Req.		Drawing No.	
Scale		1:2		Date		Name		Date		RAJAMANGALA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY KUNTHIPEP	
Gen.		ISO 2768		Title		Draw		Check		Drawing No.	
Filling		None		THE SMALL BROWN RICE MILLING MACHINE		Name		Date		IRN 45	

ภาคผนวก ข
ตารางความดันโลหิต
ตารางการเลือกใช้สายพาน
ตารางแสดงคุณสมบัติของเพลลา

ตารางที่ 1 ข แสดงความดันไดนามิก (ความดันความเร็ว)และความเร็วลม

ความเร็วลม (m/s)	ความดันไดนามิกของลม (mmH ₂ O)
1.0	0.062
2.0	0.255
3.0	0.542
4.0	0.980
5.0	1.533
6.0	2.205
7.0	3.002
8.0	3.920
9.	4.962
10.0	6.126
11.0	7.412
12.0	8.821
13.0	10.352
14.0	12.006
15.0	13.783
16.0	15.682
17.0	17.703
18.0	19.847
19.0	22.114
20.0	24.503

(ความถ่วงจำเพาะของอากาศ: 1.20 kg/m³)

ที่มา : ศาสตราจารย์บุญยศักดิ์ ใจจงจิต , เครื่องสูบลม , เครื่องอัดลม , เครื่องเป่าลม และพัดลม
ศูนย์ตำราเรียน , สจพ , พระนครเหนือ 2527

ตารางที่ 2 ข แสดงมิติและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของล้อยาสายพาน แรงกระทำและค่าคงที่สำหรับ

การทดสอบความยาว

ชื่อ หน้า ตัด	มิลลิเมตร	มิลลิ เมตร	มิลลิเมตร	มิลลิเมตร	มิลลิ เมตร	มิลลิ เมตร	αP	แรง กระทำ ต่อสาย พานตัว รี นิวตัน	ค่าคง ที่ K
M	9.65 ± 0.03	8.0	63.66 ± 0.03	-	2.7	6.3	$34^\circ \pm 10$	98	200
A	11.95 ± 0.03	9.2	104.49 ± 0.03	95.49	4.5	8.0		196	300
B	15.86 ± 0.03	12.5	138.32 ± 0.03	127.32	5.5	9.5		294	400
C	21.18 ± 0.03	16.9	236.82 ± 0.03	222.82	7.0	12.0		736	700
D	30.78 ± 0.03	24.6	400.97 ± 0.03	381.97	9.5	15.5		1373	1200
E	36.96 ± 0.03	28.7	598.36 ± 0.03	572.96	12.7	19.3		1765	1800

ที่มา: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม . มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสายพาน มอก.146-2536 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม . กรุงเทพฯ ฯ

ตารางที่ 3 ข แสดงมิติและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของล้อยาสายพานที่ใช้สำหรับการทดลองความ
ต้านเนื่องจากการ โค้งงอ (เฉพาะชื่อหน้าตัด A และชื่อหน้าตัด B)

ชื่อหน้า ตัด	มิลลิเมตร	มิลลิเมตร	มิลลิเมตร	มิลลิ เมตร	มิลลิเมตร	มิลลิ เมตร	มิลลิเมตร	มิลลิเมตร	αP
A	59 ± 0.25	9.2	11.78 ± 0.1	50	4.5	8.0	0.2-0.5	0.5-1.0	32 ± 0.5
B	91, 0.25	12.5	15.65 ± 0.1	80	5.5	9.5	0.2-0.5	0.5-1.0	32 ± 0.5

ที่มา: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม . มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสายพาน มอก. 146-2536 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม . กรุงเทพฯ

ตารางที่ 4 ข แสดงแรงกระทำกับล้อยาสพานความเร็วของล้อยาสพานขับและชื่อขนาดของ
 สายพานตัววีสำหรับการทดสอบความล้าเนื่องจากการโค้งงอ (เฉพาะชื่อหน้าตัด A
 และชื่อ หน้าตัด B)

ชื่อหน้าตัด	ความเร็วของพูลเลย์ขับ rpm	แรงกระทำกับพูลเลย์ kN	ชื่อขนาดของสายพานตัววี
A	3400 ถึง 3600	0.29 ± 0.005	37 ถึง 43
B	3400 ถึง 3600	0.78 ± 0.01	55 ถึง 65

ที่มา : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม . มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสายพาน
 มอก. 146-2356 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม . กรุงเทพฯ

ตารางที่ 5 ข แสดงค่าความเค้นบิด (σ ball) และความเค้นคด (T ball)

เพลาทาจากวัสดุ	ความเค้นแรงบิด(N/mm ²)	ความเค้นแรงดึง(N/mm ²)
St 37	10-15	200-370
St 42	12-18	30-60
St 50	20-40	40-60
St 60	40-60	60-100
St 70	60-80	100-150

ที่มา : บรรเลง ศรีนิล และกิตติ นิงสานนท์. การคำนวณและออกแบบชิ้นส่วนเครื่องกล. กรุงเทพฯ
 : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, น.ป.ป หน้า 167.

ตารางที่ 6 ข แสดงขนาดมาตรฐานของเพลาลูก

ขนาดมาตรฐานของเพลาลูก (mm.)										
10	20	30	40	50	60	70	80	125	200	300
12	22	35	45	55	65	75	90	130	220	320
14	25						100	140	240	440
16							110	150	260	460
18							120	160	280	480

ที่มา : บรรเลง ศรีนิล และกิตติ นิงสานนท์. การคำนวณและออกแบบชิ้นส่วนเครื่องกล.
 กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, น.ป.ป หน้า 167.

ภาคผนวก ก
ประวัติคณะผู้วิจัย

ประวัติคณะผู้วิจัย

หัวหน้าโครงการ

1.ชื่อ-สกุล : นายพิชัย จันทร์มณี

Mr. Pichai Janmanee

2.เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน : 3900200448664

3.ตำแหน่ง : อาจารย์ 2 ระดับ 7

4.หน่วยงานที่สังกัด : สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการผลิต วิทยาเขต
เทคนิคกรุงเทพฯ โทร. 02-2873211-25 ต่อ 206 โทรสาร. 02-2863596

Email : Pichjane@yahoo.com

5.ประวัติการศึกษา: วศ.บ (วิศวกรรมอุตสาหกรรม) วศ.ม.(วิศวกรรมการผลิต)

6.สาขาที่มีความชำนาญ: Manufacturing, Press Tools and Die Design

7.ประสบการณ์วิจัย

7.1 ผู้อำนวยការวิจัย: -

7.2 หัวหน้าโครงการวิจัย: ชื่อโครงการวิจัย

- การศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมในการเตรียมชิ้นงานทดสอบแรงดึงอัลูมิเนียม AL99
- การศึกษาความเหมาะสมในการขยายปีกปากรูชิ้นงานในชิ้นส่วนยานยนต์
- การศึกษาเปรียบเทียบความสัมพันธ์ช่องว่างระหว่างพื้นซ์และคาส์ในการตัดวัสดุโลหะแผ่นเหล็กกล้ารีดเย็น

7.4 งานวิจัยที่ทำเสร็จแล้ว: ชื่อโครงการวิจัย

- การศึกษาการติดตัวกลับของวัสดุโลหะแผ่นคุณสมบัติแอนไอโซทรอปิก. ตีพิมพ์เมื่อปี พ.ศ. 2543. การประชุมวิศวกรรมเครื่องกลครั้งที่ 14 แหล่งทุน สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.(ผู้ร่วมวิจัย)

- การศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมในการเตรียมชิ้นงานทดสอบแรงดึงอัลูมิเนียม AL99. ตีพิมพ์ปี 2543. การประชุมวิศวกรรมกลครั้งที่ 15. แหล่งทุน - (หัวหน้าโครงการวิจัย)

- การศึกษาเปรียบเทียบความสัมพันธ์ช่องว่างระหว่างพื้นซ์และคาส์ในการตัดวัสดุโลหะแผ่นเหล็กกล้ารีดเย็น.ตีพิมพ์เมื่อปี พ.ศ. 2544.วารสารเทคโนโลยีธนบุรี. :แหล่งทุน บริษัทซัมมิทอโต้ ดีไซน์ จำกัด(หัวหน้าโครงการวิจัย)

- การศึกษาเปรียบเทียบค่าความเค้นหนาแน่นวัสดุเหล็กกล้า. ตีพิมพ์เมื่อปี พ.ศ. 2546 .วารสารพหุหมอก.มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ: แหล่งทุน-(ผู้ร่วมวิจัย)

- เครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ(หัวหน้าโครงการวิจัย)

7.4งานวิจัยที่กำลังทำ : ชื่อโครงการวิจัย

- การศึกษาความเหมาะสมในการขยายปีกปากฐานงานในชั้นส่วนชานชนด์ : แหล่งทุน
บริษัท ไทยซัมมิต จำกัด (ถู้วงแล้ว 95 %)

- การศึกษากลไกการสีกหรือมีดกลึงเกลียวในกระบวนการตัดเกลียวเมตริก(กำลังจัดทำ)

ผู้ร่วมวิจัย

1.ชื่อ-สกุล : นายสมศักดิ์ วิเศษแสง

Mr. Somsak Wisetsaeng

2.เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน : 3102000067496

3.ตำแหน่ง : อาจารย์ 2 ระดับ 7

4.หน่วยงานที่สังกัด : สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิชาเทคโนโลยีการผลิต
วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพฯ โทร. 02-2873211-25 ต่อ 210 โทรสาร.
02-2863596

Email : Wisetsaengs@yahoo.com

5.ประวัติการศึกษา:วศ.บ(วิศวกรรมอุตสาหกรรม) Dipl.CAD/CAM Technology.(Hong Kong)

6.สาขาที่มีความชำนาญ: Machine Design, Metrology Engineering

7.ประสบการณ์วิจัย

7.1 ผู้อำนวยการแผนงานวิจัย: -

7.1 หัวหน้าโครงการวิจัย-

7.3 งานวิจัยที่ทำเสร็จแล้ว-

- เครื่องสี่ขาวงล้อขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ (ผู้ร่วมวิจัย)

- เครื่องสาวไหม :แหล่งทุน สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (ผู้ร่วมวิจัย)

7.4 งานวิจัยที่กำลังทำ : ชื่อโครงการวิจัย

ผู้ร่วมวิจัย

1.ชื่อ-สกุล : นายดำรงฤทธิ์ ปิ่นประดับ

Mr. Dumrongrit Pinpradab

2.เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน : 3102001117683

3.ตำแหน่ง : อาจารย์ 2 ระดับ 7

4.หน่วยงานที่สังกัด : สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการผลิต วิทยาเขต

เทคนิคกรุงเทพฯ โทร. 02-2873211-25 ต่อ 185 โทรสาร. 02-2863596

Email : Damrongritha@hotmail.com

5.ประวัติการศึกษา: คอ.บ (วิศวกรรมอุตสาหกรรม)

6.สาขาที่มีความชำนาญ: Quality Control, Safety Engineering

7.ประสบการณ์วิจัย

7.1 ผู้อำนวยการแผนงานวิจัย :-

7.2 หัวหน้าโครงการวิจัย : ชื่อโครงการวิจัย

- การศึกษาความสามารถในการเรียนรู้โครงสร้างอะตอมพื้นฐานของโลหะกลุ่มเหล็ก

7.3 งานวิจัยที่ทำเสร็จแล้ว:-

- เครื่องมือวัดขนาดเล็กแบบพกพาเพื่อเรียนรู้

- การศึกษาความสามารถในการเรียนรู้โครงสร้างอะตอมพื้นฐานของโลหะกลุ่มเหล็ก :

สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (หัวหน้าโครงการวิจัย)

7.4 งานวิจัยที่กำลังทำ : ชื่อโครงการวิจัย

ผู้ร่วมวิจัย

1.ชื่อ-สกุล : นายพรสวรรค์ ผดุง

Mr. Pornsawat Padung

2.เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน : 3102001117683

3.ตำแหน่ง : อาจารย์ 2 ระดับ 7

4.หน่วยงานที่สังกัด : สาขาวิชาวิศวกรรมสิ่งทอ คณะวิชาอุตสาหกรรมสิ่งทอ วิทยาเขต-
เทคนิคกรุงเทพฯ โทร. 02-2873211-25 ต่อ 185 โทรสาร. 02-2863596
Email : Damrongritha@hotmail.com

5.ประวัติการศึกษา: วศ.บ (วิศวกรรมสิ่งทอ) คอ.ม (บริหารอาชีพฯ)

6.สาขาที่มีความชำนาญ: Textile, Project Management

7.ประสบการณ์วิจัย

7.1 ผู้อำนวยการแผนงานวิจัย :-

7.2 หัวหน้าโครงการวิจัย : ชื่อโครงการวิจัย

- การศึกษาความสำเร็จในการจัดการเรียนการสอนในระดับอาชีวศึกษาสาขาส่งทอ
- เครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ

7.3 งานวิจัยที่ทำเสร็จแล้ว:-

7.4 งานวิจัยที่กำลังทำ : ชื่อโครงการวิจัย

- เครื่องสีข้าวกล้องขนาดเล็กแบบหยอดเหรียญ
- การศึกษาความต้องการวิศวกรสิ่งทอในประเทศไทย (หัวหน้าโครงการวิจัย)